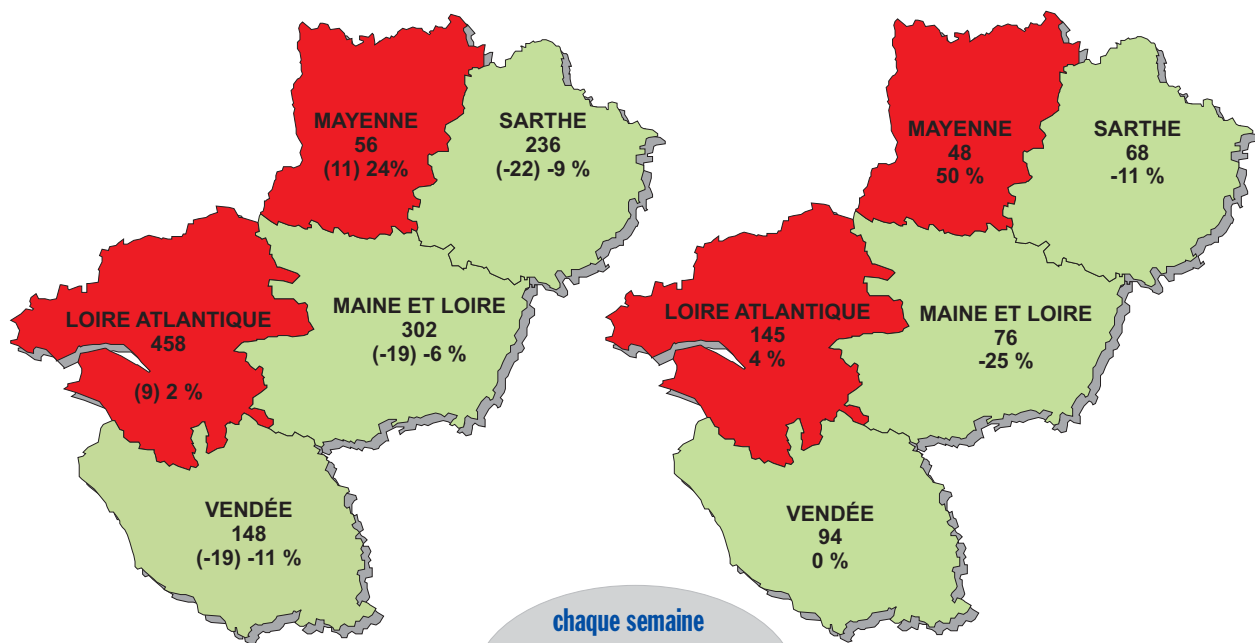


## Pays de la Loire

### accidents

### tués + blessés graves



chaque semaine  
71 accidents et  
25 victimes graves  
en moyenne

	accidents		tués		blessés graves		blessés légers		gravité (T+BG)/100 accidents	
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	ratio	%
région Pays de la Loire	1200	-3%	104	-9%	327	-1%	1 148	-2%	36	0%
France	25 593	-2%	1 452	-9%	4 957	-9%	27 489	-1%	25	-7%
Loire Atlantique	458	2%	30	-3%	115	6%	465	1%	32	2%
Maine et Loire	302	-6%	16	-30%	60	-24%	298	1%	25	-21%
Mayenne	56	24%	13	86%	35	40%	37	32%	86	21%
Sarthe	236	-9%	20	0%	48	-14%	238	-12%	29	-2%
Vendée	148	-11%	25	-24%	69	13%	110	-9%	64	13%

La réduction du nombre d'accidents corporels et de victimes s'est poursuivie au premier trimestre 2004 sur les routes des Pays de la Loire. Cependant, cette régression est faible pour ce qui concerne les accidents (-3%), les blessés graves (-1%) et les blessés légers (-2%). La diminution du nombre de tués est plus significative (-9%) et est comparable au gain obtenu sur l'ensemble de la France.

10 vies ont été épargnées dans la région par rapport au premier trimestre 2003, essentiellement des conducteurs de deux-roues motorisés et des piétons.

La gravité des accidents (ratio du nombre de personnes tuées ou blessées gravement pour cent accidents) est stable, alors qu'elle diminue au niveau

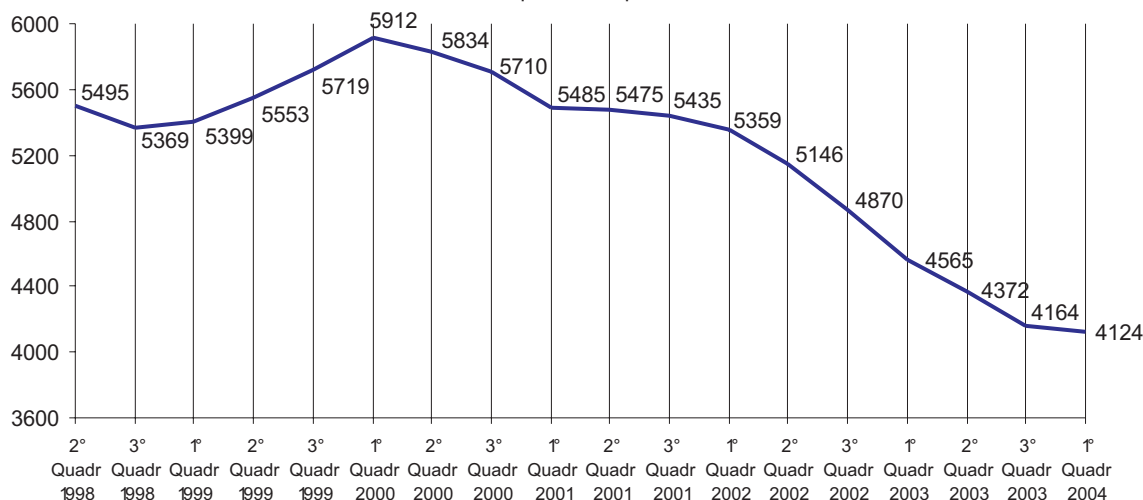
national (-7%).

Les résultats, par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2003, sont contrastés selon les départements. Les nombres d'accidents et de victimes graves augmentent en Loire-Atlantique et en Mayenne. Il convient toutefois de signaler que la Mayenne avait obtenu de très bon résultats au cours de l'année 2003. En Maine-et-Loire et dans la Sarthe, les nombres d'accidents et de victimes graves régressent de façon significative. En Vendée, le nombre d'accidents diminue nettement et le nombre de victimes graves est stable. On observe une diminution sensible du nombre de tués en Maine-et-Loire et en Vendée.

## évolution générale

### accidents

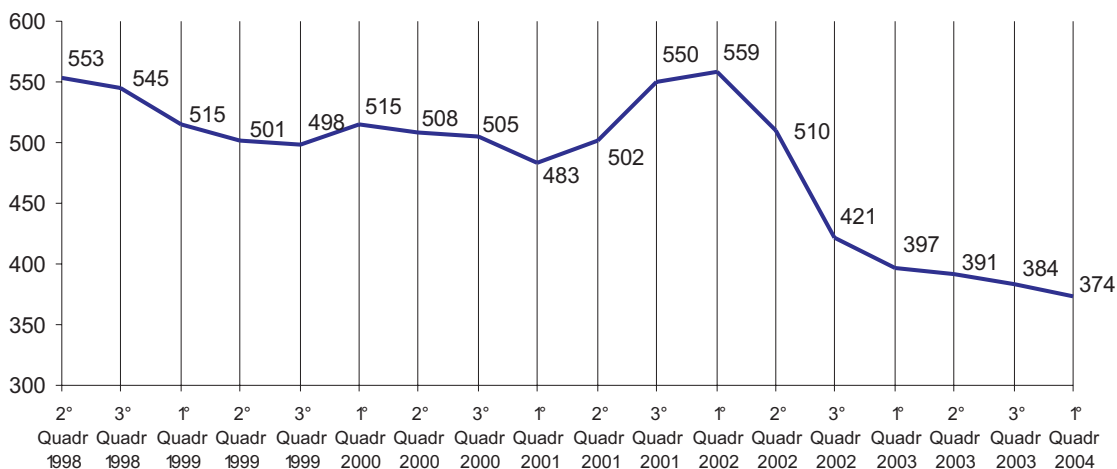
Les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**-9,7 %  
sur les 12  
derniers mois**

La réduction du nombre d'accidents corporels se poursuit sur les routes des Pays de la Loire, et atteint presque 10% sur les douze derniers mois. Le nombre de tués continue de décroître également, mais de façon moins prononcée (-6% sur les douze derniers mois). Cette baisse concerne surtout le Maine-et-Loire et la Vendée.

### tués



**-5,8 %  
sur les 12  
derniers mois**

## définitions et sources :

### accidents corporels de

**la circulation routière** : provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

**tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 6 jours qui suit l'accident.

**blessé grave** : victime dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation.

**blessé léger** : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 6 jours d'hospitalisation.

**victimes graves** : ensemble des tués et des blessés graves.

**milieu urbain** : ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et fin d'agglomération).

**rase campagne** : réseaux hors milieu urbain.

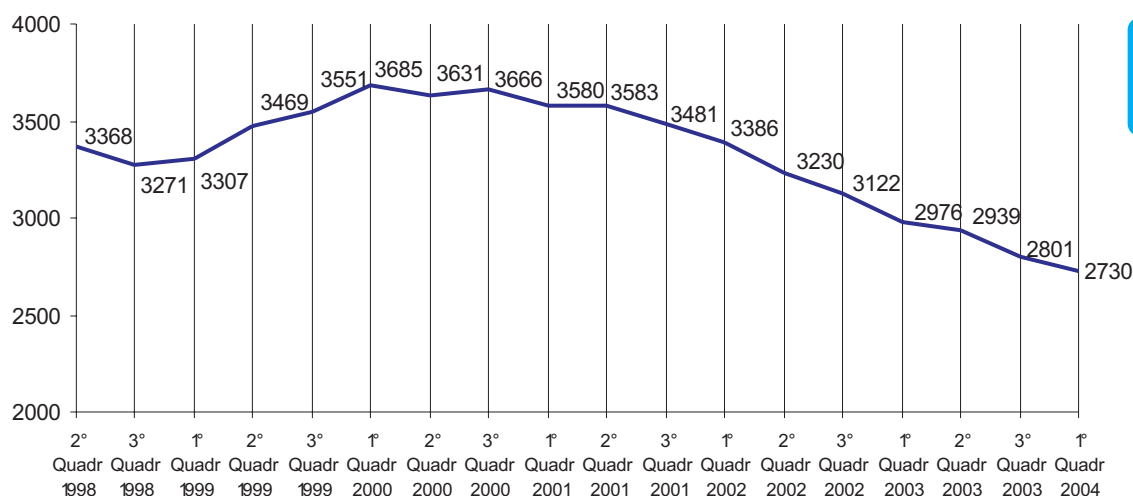
**gravité** : nombre de tués + blessés graves pour 100 accidents. (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents).

**quadrimestre** : espace de 4 mois.

**sources** : fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière des directions départementales de l'Équipement de la région des Pays de la Loire. Fichiers SETRA définitifs pour les données France entière (Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement).

## accidents en agglomération

les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**-8,3 %  
sur les 12  
derniers mois**

Le nombre d'accidents en agglomération continue de décroître régulièrement de 8 à 10% par an (-8,3% sur les douze derniers mois). En revanche, le nombre d'accidents hors agglomération ne connaît pas d'évolution significative depuis septembre 2003. Par rapport au premier quadrimestre 2003, le nombre de tués en milieu urbain a baissé de 41% et celui des blessés graves de 10%.

## victimes par catégories d'usagers

Région Pays de la Loire												
	accidents			tués			blessés graves			blessés légers		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence(2)	%	nombre	différence(2)	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	185	-5	-3%	6	-2	ns	47	14	ns	142	-12	-8%
Bicyclettes	60	-9	-13%	2	0	ns	8	2	ns	48	-12	-20%
Cyclomoteurs	325	11	4%	6	-3	ns	67	-5	ns	261	27	12%
Motocyclettes	163	-22	-12%	12	-5	ns	39	-7	-15%	122	-9	-7%
Véhicules légers et camionnettes	1 051	-16	-1%	76	2	3%	164	-1	-1%	553	-27	-5%
Poids lourds	60	11	ns	0	-2	ns	1	-5	ns	11	0	ns
Transports en commun	29	3	ns	0	0	ns	0	-2	ns	9	5	ns
Autres	20	7	ns	2	0	ns	1	1	ns	2	0	ns

ns = non significatif

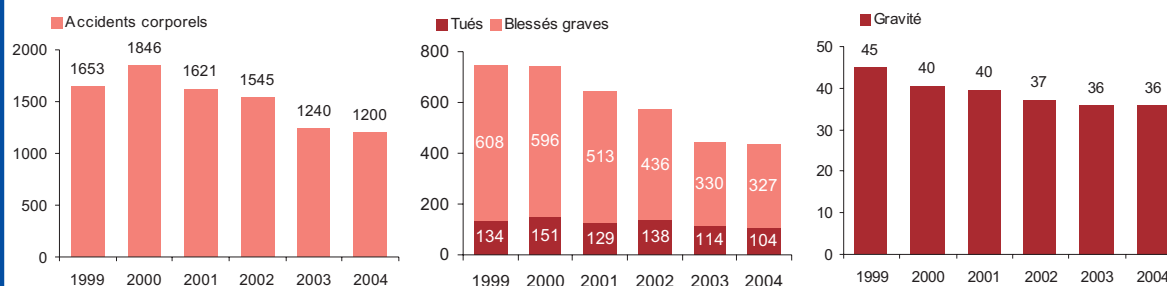
(1) = nombre d'accidents impliquant au moins 1 piéton, 1 bicyclette, etc...

(2) = différence par rapport à la même période de l'année précédente

France												
	accidents			tués			blessés graves			blessés légers		
	nombre	différence	%	nombre	différence	%	nombre	différence	%	nombre	différence	%
Piétons	4 366	-313	-7%	165	-21	-11%	752	-54	-7%	3 681	-157	-4%
Bicyclettes	1 157	-108	-9%	34	-6	-15%	154	-42	-21%	927	-78	-8%
Cyclomoteurs	4 305	-165	-4%	77	-13	-14%	720	-10	-1%	3 657	-120	-3%
Motocyclettes	4 202	-107	-2%	173	-41	-19%	713	-52	-7%	3 407	48	1%
Véhicules légers et camionnettes	22 954	-1 401	-6%	957	-74	-7%	2 490	-427	-15%	14 900	-1 009	-6%
Poids lourds	1 300	-114	-8%	20	-17	ns	49	-34	ns	279	-1	-0%
Transports en commun	424	-58	-12%	1	-5	ns	4	-10	ns	206	-66	-24%
Autres	405	-30	-7%	10	-4	ns	25	-10	ns	109	26	31%

ns = non significatif

## évolution du 1<sup>er</sup> quadrimestre de 1999 à 2004



12  
derniers  
mois :  
mai 2003  
avril 2004

	accidents		tués		blessés graves		blessés légers		gravité (T+B/G)/100 accidents
Loire Atlantique	1 569	-7,3 %	111	-4,3 %	369	-13,0 %	1 577	-6,5 %	31
Maine et Loire	1 077	-5,4 %	73	-12,0 %	241	-24,9 %	1 112	2,8 %	29
Mayenne	174	-17,5 %	32	6,7 %	96	-28,4 %	118	-15,1 %	74
Sarthe	794	-13,2 %	62	5,1 %	193	2,7 %	816	-17,7 %	32
Vendée	502	-17,3 %	96	-11,9 %	211	-15,9 %	414	-16,5 %	61
Région	4 116	-9,8%	374	-5,8 %	1 110	-15,8 %	4 037	-8,1 %	36

Par rapport à la période mai 2002 - avril 2003, tous les indicateurs sont à la baisse dans les cinq départements de la région, sur les douze derniers mois. Le nombre d'accidents diminue dans tous les départements, mais de façon plus importante en Mayenne, Sarthe et Vendée. En revanche, le nombre de tués augmente en Mayenne et dans la Sarthe. Le nombre de blessés graves diminue, sauf dans la Sarthe (+3%).

## évolution de la circulation et de la consommation des carburants

(par rapport au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2003)

circulation sur le réseau national en France :+ 1,8 % (autoroutes et routes nationales)

vente de carburants	Pays de la Loire	France
super carburant	-5,92 %	-4,50 %
gazole	1,79 %	1,82 %
total	-0,50 %	-0,22 %

### conception et réalisation :

direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire  
Observatoire régional de sécurité routière  
Unité géomatique et PAO  
réf. : 1 quad 04 sécurité routière N° 53 - juin 2005.cdr