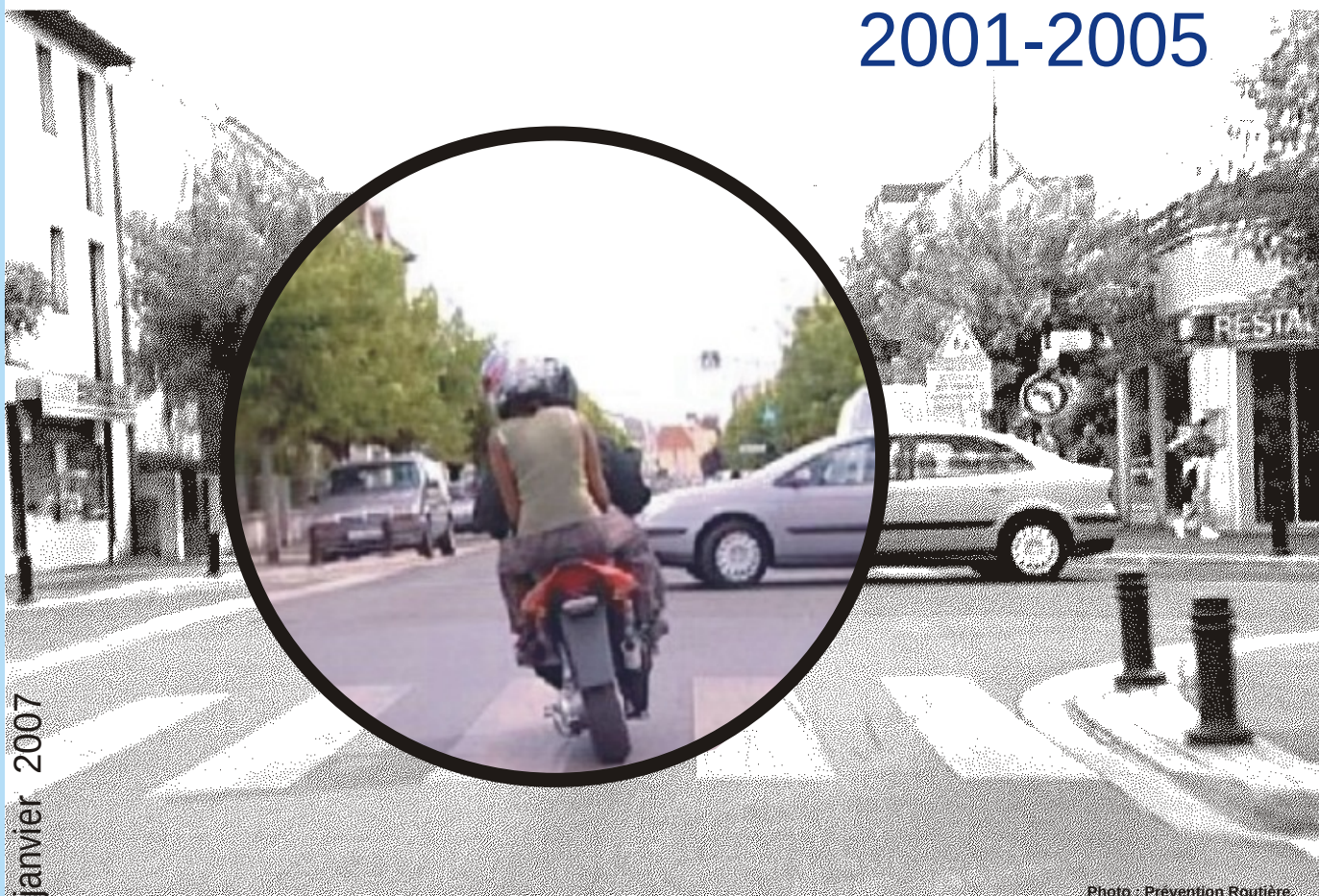


## Les accidents de cyclomoteur en Pays-de-la-Loire 2001-2005



## Sommaire

---

|                                                               |         |
|---------------------------------------------------------------|---------|
| Sommaire et définitions                                       | Page 2  |
| Synthèse de l'accidentalité des cyclomoteurs                  | Page 3  |
| L'implication des cyclomoteurs dans les accidents de la route | Page 4  |
| Les victimes dans les accidents impliquant un cyclomoteur     | Page 5  |
| Analyse spatiale                                              | Page 6  |
| Analyse temporelle                                            | Page 9  |
| Typologie des accidents impliquant un cyclomoteur             | Page 10 |

## Définitions et sources

---

### Définitions

A partir du 1er janvier 2005, la France a adopté la définition internationale du tué à 30 jours et du blessé hospitalisé, afin de comparer ses résultats à ceux de ses voisins européens.

tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident

blessé hospitalisé : victime admise dans un hôpital plus de 24 heures

blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

Les comparaisons entre blessés hospitalisés et blessés graves sont devenues impossibles. C'est donc le nombre total de blessés qui figure dans la présente étude.

### Sources

accidents : fichiers informatiques issus des bulletins d'analyse d'accidents corporels (BAAC) remplis par les Forces de l'Ordre.

données nationales : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

# Synthèse de l'accidentalité des cyclomoteurs

L'accidentalité des cyclomoteurs représente un enjeu important en Pays de la Loire

Les cyclomoteurs sont impliqués dans 25% des accidents corporels recensés en Pays de la Loire. Cette implication est supérieure de 8 points à celle enregistrée sur l'ensemble de la France. Depuis 2002, l'accidentalité des cyclomotoristes varie moins favorablement que l'ensemble des accidents de la région.

Cet enjeu concerne 4 départements sur 5 de la région

Le pourcentage d'accidents impliquant un cyclomoteur est supérieur à la moyenne nationale (17%) dans les départements de :

- Maine-et-Loire (28%)
- Loire-Atlantique (25%)
- Vendée (24%)
- Sarthe (22%)

Les jeunes hommes cyclomotoristes sont les plus touchés

80% des cyclomotoristes impliqués dans un accident de la route ont entre 14 et 25 ans. L'implication la plus forte concerne les 16-17 ans.

80% des cyclomotoristes victimes d'un accident sont de sexe masculin.

Le non port du casque est un facteur aggravant

Parmi les cyclomotoristes tués, 18% ne portaient pas de casque (ou le casque était mal attaché). Ce taux de non port n'est que de 6% chez les cyclomotoristes blessés.

Le milieu urbain est fortement concerné

82% des accidents impliquant un cyclomoteur sont recensés en milieu urbain, dont 72% dans les agglomérations de 5 000 habitants et plus.

Les villes de Nantes, Angers, Le Mans totalisent à elles trois plus de la moitié (54%) des accidents de cyclomoteur recensés dans les villes de 5 000 habitants et plus.

La part des accidents en carrefour est relativement élevée

42% des accidents de cyclomoteur surviennent dans un carrefour, quel que soit le milieu où ils se produisent. Les accidents sont plus graves lorsque le cyclomotoriste effectue une manœuvre de tourne-à-gauche ou de traversée de la chaussée.

L'accidentalité des cyclomotoristes est plus importante à l'automne

Le pourcentage d'accidents impliquant un cyclomoteur est plus important de septembre à décembre. L'accidentalité des cyclomotoristes est plus faible en août et, à un degré moindre, en juillet.

Les accidents de cyclomoteur sont plus graves la nuit, ainsi qu'en fin de semaine

Plus d'un accident mortel sur deux (54%) survient la nuit. La gravité des accidents est plus élevée en fin de semaine ainsi que les veilles et jours de fête.

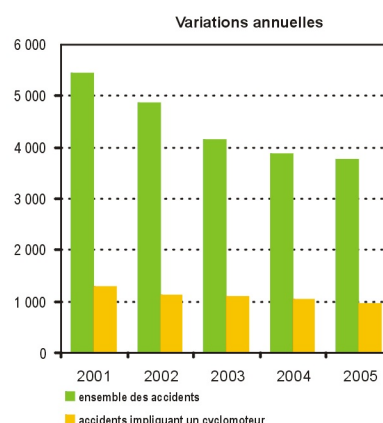
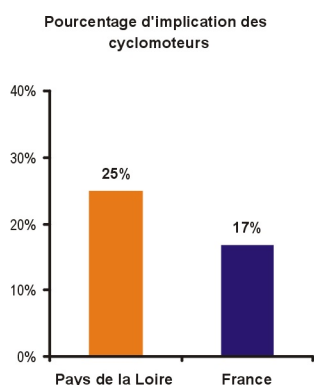


# L'implication des cyclomoteurs dans les accidents de la route

| <i>Pays de la Loire</i>                             | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2001-2005 |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| ensemble des accidents                              | 5 440 | 4 880 | 4 159 | 3 877 | 3 778 | 22 134    |
| accidents impliquant un cyclomoteur                 | 1 298 | 1 134 | 1 091 | 1 035 | 952   | 5 510     |
| % d'accidents impliquant un cyclomoteur             | 23,9% | 23,2% | 26,2% | 26,7% | 25,2% | 24,9%     |
| ensemble des accidents mortels                      | 494   | 393   | 342   | 310   | 291   | 1 830     |
| accidents mortels impliquant un cyclomoteur         | 47    | 33    | 44    | 26    | 29    | 179       |
| % d'accidents mortels impliquant un cyclomoteur     | 9,5%  | 8,4%  | 12,9% | 8,4%  | 10,0% | 9,8%      |
| ensemble des accidents non mortels                  | 4 946 | 4 487 | 3 817 | 3 567 | 3 487 | 20 304    |
| accidents non mortels impliquant un cyclomoteur     | 1 251 | 1 101 | 1 047 | 1 009 | 923   | 5 331     |
| % d'accidents non mortels impliquant un cyclomoteur | 25,3% | 24,5% | 27,4% | 28,3% | 26,5% | 26,3%     |

| <i>France</i>                           | 2001    | 2002    | 2003   | 2004   | 2005   | 2001-2005 |
|-----------------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------|
| ensemble des accidents                  | 116 745 | 105 470 | 90 220 | 85 390 | 84 525 | 482 350   |
| accidents impliquant un cyclomoteur     | 18 517  | 16 488  | 15 913 | 15 367 | 13 559 | 79 844    |
| % d'accidents impliquant un cyclomoteur | 15,9%   | 15,6%   | 17,6%  | 18,0%  | 16,0%  | 16,7%     |



En Pays de la Loire, les cyclomoteurs sont impliqués dans un accident sur quatre. Cette implication est nettement supérieure (+8%) à celle enregistrée sur l'ensemble de la France (où les cyclomoteurs sont impliqués dans un peu moins de 17% des accidents corporels). L'accidentalité des cyclomoteurs représente un enjeu important dans les Pays de la Loire.

Sur les cinq dernières années, le nombre d'accidents impliquant un cyclomoteur a diminué de façon moins importante (-27% en 2005 par rapport à 2001) que l'ensemble des accidents de la région (-31%). Les accidents mortels impliquant un cyclomoteur représentent 10% des accidents mortels.

# Les victimes dans les accidents impliquant un cyclomoteur

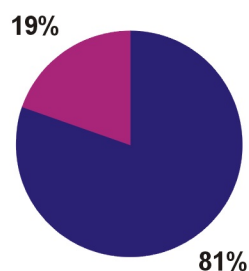
## Les victimes selon le mode de déplacement

| Pays de la Loire | 2001-2005 |         | moyenne par an |         |
|------------------|-----------|---------|----------------|---------|
|                  | tués      | blessés | tués           | blessés |
| cyclomotoristes  | 176       | 5 554   | 35             | 1 111   |
| piétons          | 7         | 269     | 1              | 54      |
| cyclistes        | 2         | 71      | 0              | 14      |
| motocyclistes    | 2         | 52      | 0              | 10      |
| automobilistes   | 0         | 131     | 0              | 26      |
| autres           | 0         | 8       | 0              | 2       |
| total            | 187       | 6 085   | 37             | 1 217   |

En moyenne chaque année, 35 cyclomotoristes sont tués et plus de 1 100 cyclomotoristes sont blessés dans un accident de la route en Pays de la Loire. Hormis les cyclomotoristes, ce sont surtout les usagers les plus vulnérables, et notamment les piétons, qui subissent des blessures (parfois mortelles) dans un accident avec un cyclomoteur.

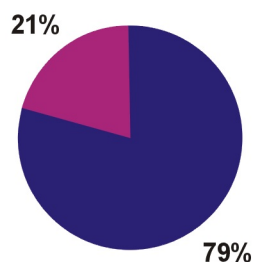
## Le sexe des victimes cyclomotoristes

tués cyclomotoristes



■ masculin ■ féminin

blessés cyclomotoristes



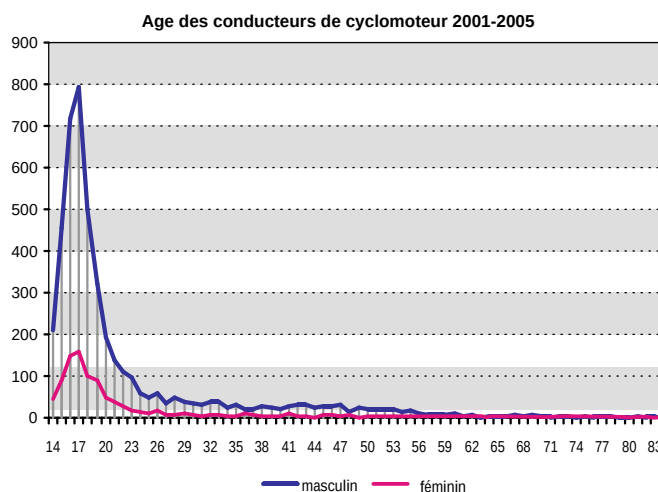
■ masculin ■ féminin

80% des victimes (tuées ou blessées) cyclomotoristes sont de sexe masculin. L'écart entre les jeunes hommes et les jeunes femmes est encore plus important (83% - 17%) dans la tranche 16-18 ans.

## L'âge des victimes cyclomotoristes

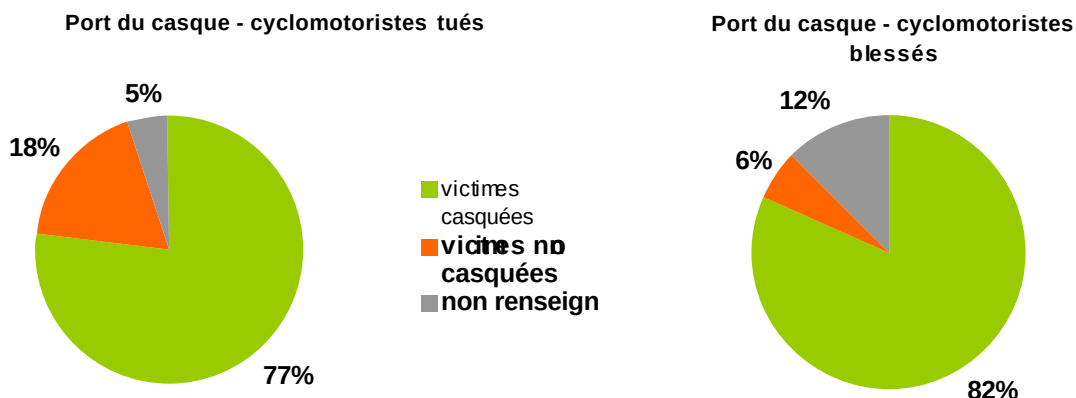
80% des conducteurs de cyclomoteurs impliqués dans un accident de la route ont entre 14 et 25 ans. L'implication la plus forte concerne les 16-17 ans. Le risque diminue nettement à partir de 27 ans.

Pour les conductrices de cyclomoteur, la plus forte implication se situe également dans la tranche 16-17 ans, mais le nombre d'impliquées est 5 fois moins élevé que chez les jeunes hommes.





## Le port du casque

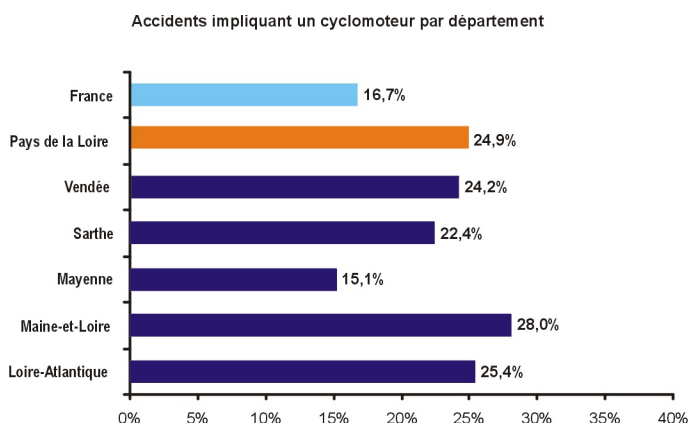


Parmi les cyclomotoristes blessés dans un accident de la route, 6% d'entre eux ne portaient pas de casque. Chez les cyclomotoristes tués, le taux de non port du casque s'élève à 18%, ce qui démontre l'augmentation de la gravité de l'accident en l'absence de casque.

## Analyse spatiale

### La répartition par départements de la région

| 2001-2005                                       | Loire-Atlantique | Maine-et-Loire | Mayenne | Sarthe | Vendée | Pays de la Loire |
|-------------------------------------------------|------------------|----------------|---------|--------|--------|------------------|
| ensemble des accidents                          | 8 094            | 5 911          | 1 031   | 4 338  | 2 760  | 22 134           |
| accidents impliquant un cyclomoteur             | 2 059            | 1 657          | 156     | 971    | 667    | 5 510            |
| % d'accidents impliquant un cyclomoteur         | 25,4%            | 28,0%          | 15,1%   | 22,4%  | 24,2%  | 24,9%            |
| ensemble des accidents mortels                  | 535              | 401            | 173     | 287    | 434    | 1 830            |
| accidents mortels impliquant un cyclomoteur     | 63               | 34             | 12      | 28     | 42     | 179              |
| % d'accidents mortels impliquant un cyclomoteur | 11,8%            | 8,5%           | 6,9%    | 9,8%   | 9,7%   | 9,8%             |



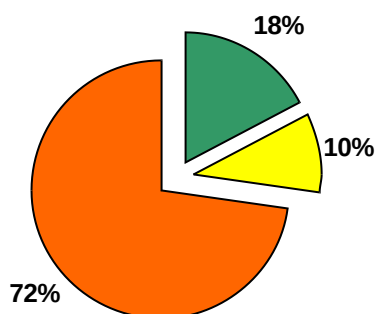
Hormis la Mayenne, le pourcentage d'accidents impliquant un cyclomoteur est nettement supérieur à la moyenne nationale dans les 4 autres départements de la région Pays de la Loire :

- Maine-et-Loire (28%)
- Loire-Atlantique (25%)
- Vendée (24%)
- Sarthe (22%)

L'accidentalité des cyclomotoristes constitue donc un enjeu dans ces 4 départements. La gravité est un peu plus élevée en Loire-Atlantique.

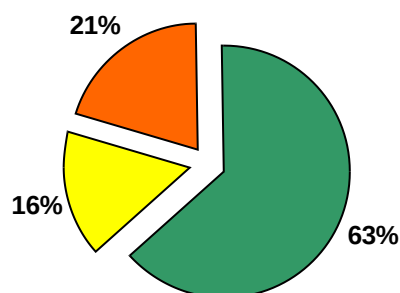
## La répartition selon le milieu

Accidents impliquant un cyclomoteur



■ rase campagne ■ petites agglom. ■ grandes agglom.

Accidents mortels impliquant un cyclomoteur



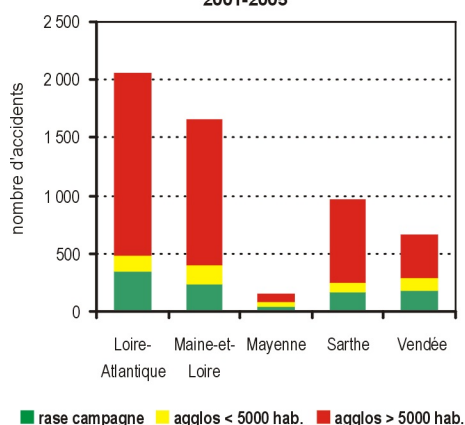
■ rase campagne ■ petites agglom. ■ grandes agglom.

82% des accidents impliquant un cyclomoteur sont recensés en milieu urbain, dont 72% dans les agglomérations de 5 000 habitants et plus, et 10% dans les agglomérations de moins de 5 000 habitants.

Les accidents sont beaucoup plus graves en rase campagne puisque 63% des accidents mortels y sont constatés. La gravité varie nettement suivant le milieu où se produit l'accident :

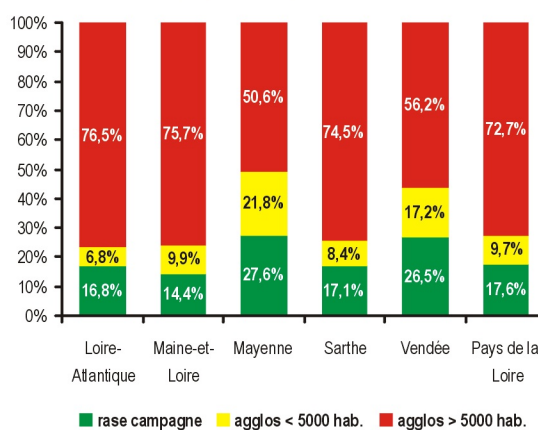
- 12,3 tués pour 100 accidents en rase campagne
- 5,6 tués pour 100 accidents dans les petites agglomérations
- 0,9 tué pour 100 accidents dans les grandes agglomérations.

Accidents impliquant un cyclomoteur 2001-2005



■ rase campagne ■ agglos < 5000 hab. ■ agglos > 5000 hab.

Accidents impliquant un cyclomoteur 2001-2005



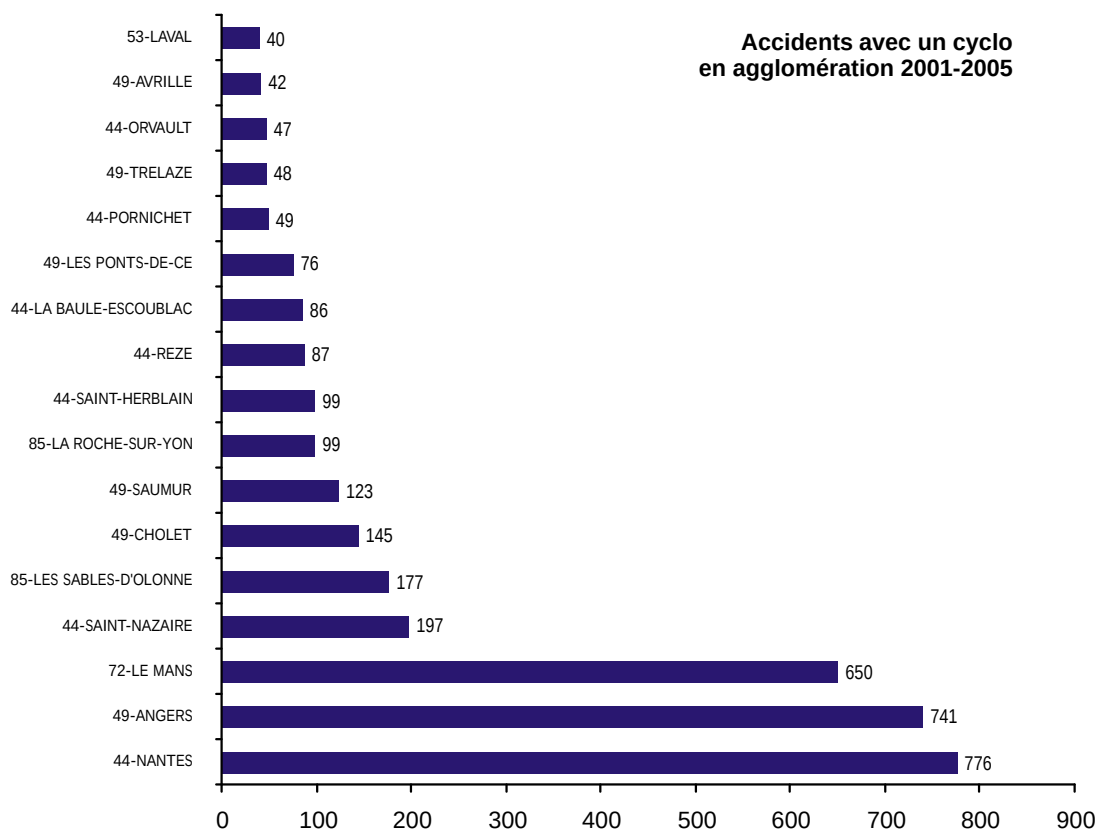
■ rase campagne ■ agglos < 5000 hab. ■ agglos > 5000 hab.

En Loire-Atlantique, Maine-et-Loire et Sarthe, 3 accidents de cyclomoteur sur 4 surviennent dans les agglomérations de 5 000 habitants et plus, ce qui traduit l'influence des trois grands secteurs urbains de Nantes, Angers et Le Mans. L'enjeu « cyclomoteur » dans ces départements concerne bien le milieu urbain.

C'est en Maine-et-Loire que le pourcentage d'accidents de cyclomoteur en rase campagne est le plus faible.

En Vendée, 44% des accidents de cyclomoteur se produisent en rase campagne ou dans les petites agglomérations.





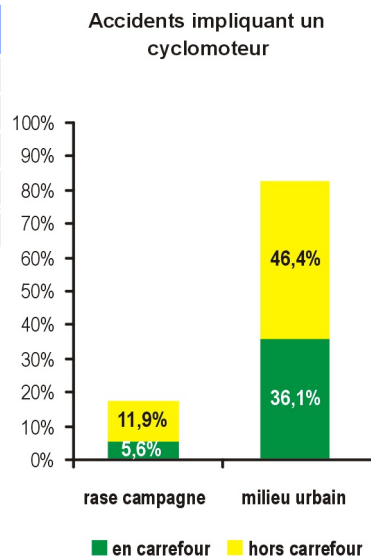
Les trois villes de Nantes, Angers, Le Mans totalisent à elles seules 54% des accidents de cyclomoteur recensés dans les agglomérations de 5 000 habitants et plus.

Rapporté à la population, le risque d'accident de cyclomoteur est plus élevé dans les villes d'Angers, du Mans et de Saumur.

Parmi les villes du littoral atlantique, le risque d'accidents de cyclomoteur est plus important aux Sables-d'Olonne.

#### La répartition en et hors carrefour

| Accidents     |               | en carrefour | hors carrefour | total |
|---------------|---------------|--------------|----------------|-------|
| rase campagne |               | 311          | 658            | 969   |
| milieu urbain | agglos > 5000 | 1761         | 2246           | 4007  |
|               | agglos < 5000 | 227          | 307            | 534   |
|               | total agglo   | 1988         | 2553           | 4541  |
| total général |               | 2299         | 3211           | 5510  |



42% des accidents de cyclomoteur surviennent dans un carrefour, tous milieu confondus.

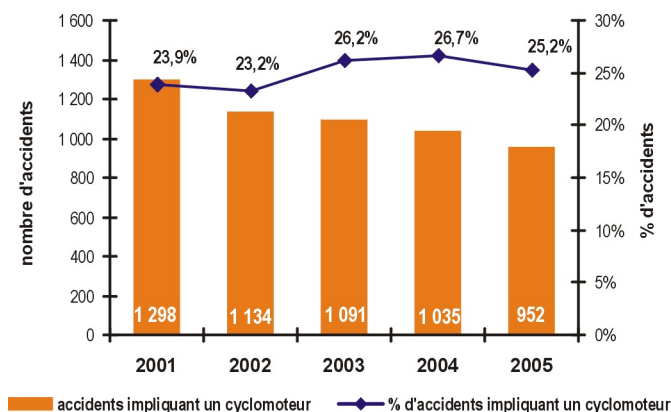
En milieu urbain, ce pourcentage est un peu plus élevé, puisqu'il atteint 44%. En rase campagne, 1 accident de cyclomoteur sur 3 est constaté en intersection.

En revanche, les accidents les plus graves se produisent en dehors des carrefours (72% des accidents mortels). Les accidents de cyclomoteur les plus graves surviennent hors agglomération et hors carrefour (12% des accidents, mais 46% des accidents mortels).



# Analyse temporelle

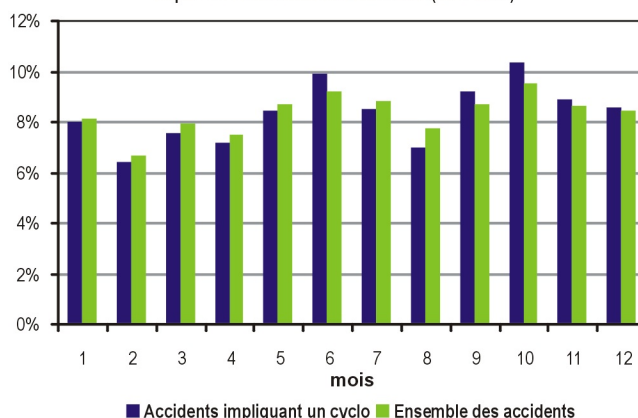
Répartition annuelle des accidents impliquant un cyclomoteur



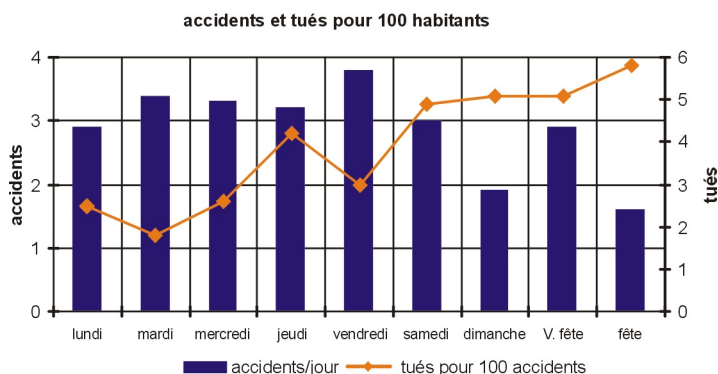
La part des accidents impliquant un cyclomoteur dans les Pays de la Loire a augmenté en 2003 et 2004 par rapport à l'ensemble des accidents corporels. Bien qu'ayant un peu diminué, le pourcentage relevé en 2005 est supérieur à ceux constatés en 2001 et 2002. L'accidentalité des cyclomotoristes varie donc moins favorablement que l'ensemble des accidents depuis 2002. Durant la période 2001-2005, on n'observe pas d'amélioration sensible de l'accidentalité des cyclomotoristes dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Le pourcentage d'accidents impliquant un cyclomoteur est plus important en juin et à l'automne (septembre à décembre). C'est durant le mois d'octobre que le risque est le plus élevé pour les cyclomotoristes. A contrario, l'accidentalité des cyclomotoristes est plus faible en août et, à un degré moindre, en juillet.

Répartition mensuelle des accidents (2001-2005)

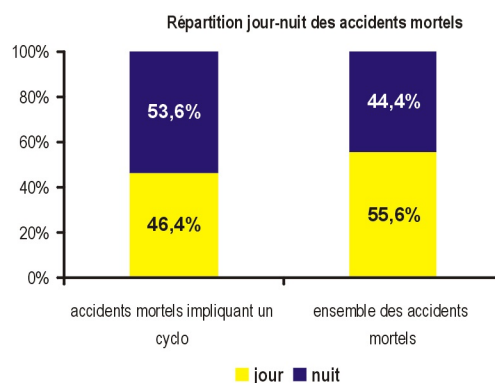
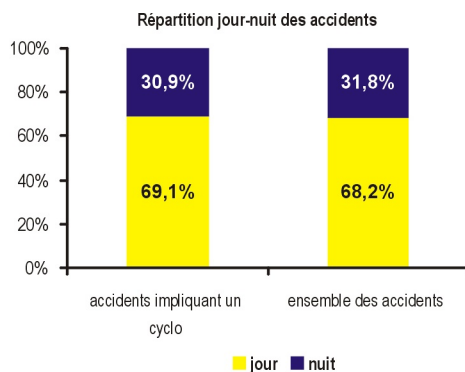


## Répartition des accidents dans la semaine

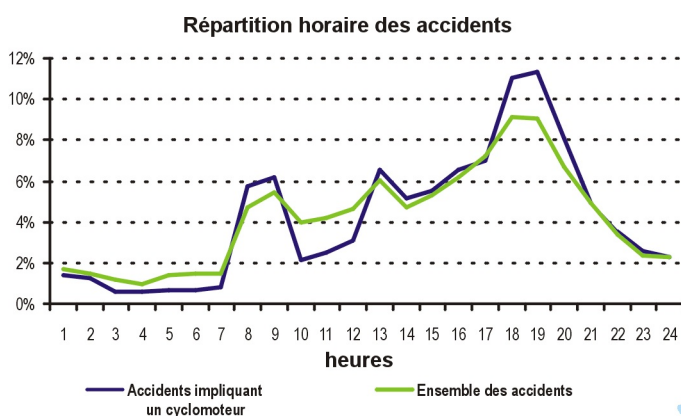


Les accidents avec un cyclomoteur sont plus nombreux le vendredi. La gravité des accidents est plus élevée en fin de semaine ainsi que les veilles et jours de fête.



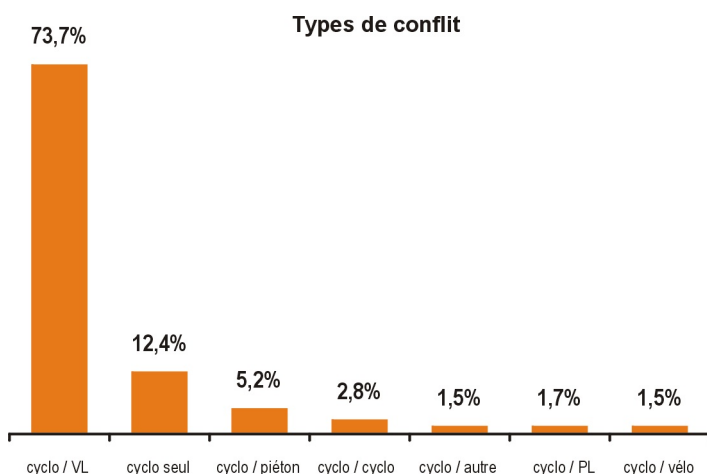


La répartition entre le jour et la nuit des accidents impliquant un cyclomoteur est très voisine de la répartition de l'ensemble des accidents de la région. Toutefois la part des accidents mortels de cyclomoteur survenant la nuit est importante puisqu'elle concerne plus d'1 accident sur 2 (54%). Ce pourcentage est sensiblement plus élevé (+9%) que pour l'ensemble des accidents mortels.



La part des accidents impliquant un cyclomoteur est plus marquée aux heures de pointe du matin, du midi, et surtout du soir. Entre 7h et 9h, ainsi que entre 17h et 20h, les accidents de cyclomoteur représentent 30% de l'ensemble des accidents corporels de la région.

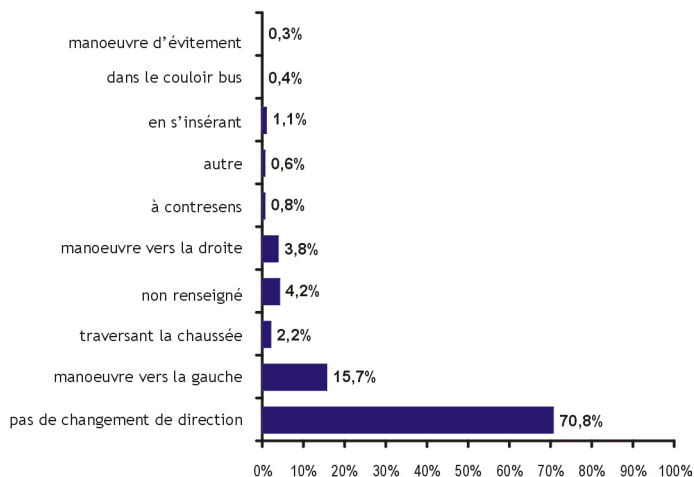
## Typologie des accidents impliquant un cyclomoteur



Près de 3 accidents sur 4 concernent un conflit entre un cyclomoteur et une voiture ou une camionnette.  
1 accident sur 8 met en cause un cyclomoteur seul.  
1 accident sur 20 met en cause un cyclomoteur et un piéton.

## Manoeuvres du cyclomotoriste

Répartition des accidents selon la manoeuvre du cyclomotoriste



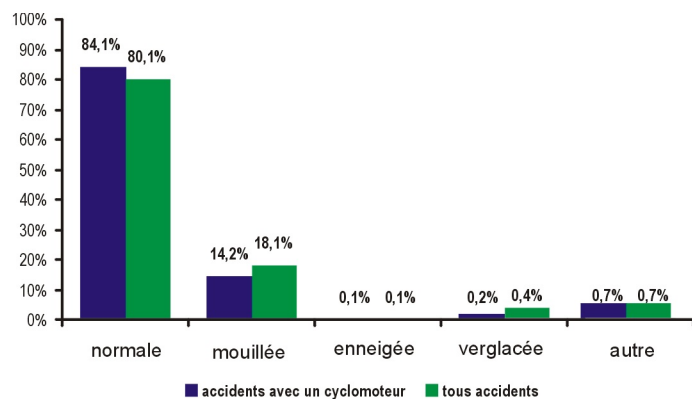
Lors d'un accident avec un cyclomoteur, dans 71% des cas le cyclomotoriste ne changeait pas de direction et dans 16% des cas, il effectuait une manoeuvre vers la gauche.

Dans les accidents mortels avec un cyclomoteur, le cyclomotoriste ne changeait pas de direction dans 55% des cas, il effectuait une manoeuvre vers la gauche dans 26% des cas et il traversait la chaussée dans 8% des cas.

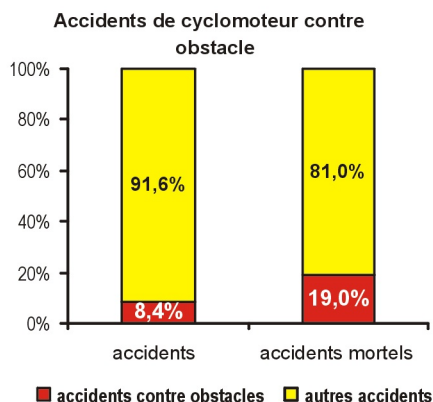
Les accidents sont généralement plus graves lorsque le cyclomotoriste effectue une manoeuvre de tourne-à-gauche ou de traversée de la chaussée.

## Etat de la chaussée

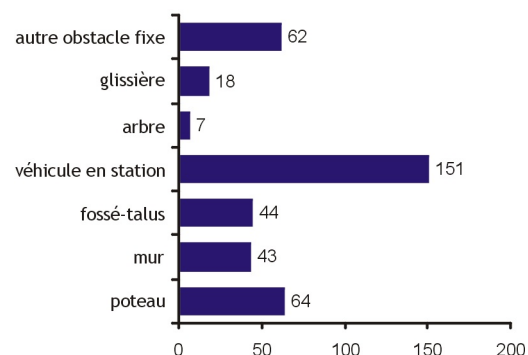
Le pourcentage d'accidents de cyclomoteur sur chaussée mouillée est moins important que pour l'ensemble des accidents (il est vraisemblable que l'usage du cyclomoteur diminue lors de mauvaises conditions atmosphériques).



## Collisions contre obstacles



Nature des obstacles



10, Boulevard Gaston  
Serpette  
BP 32205  
44022 Nantes cedex 1  
téléphone :  
02.40.67.28.81  
télécopie :  
02.40.67.28.28  
mél :  
dre-pays-de-la-loire  
@equipement.gouv.fr  
Site Internet :  
www.pays-de-la-loire.  
equipement.gouv.fr

