



VUE AERIENNE DU SITE (Source : Bing Maps)

Faisceau d'étude



LOCALISATION DES PRISES DE VUES (Source : Géoportail)



1- Vue depuis l'échangeur



2- Vue sur les parcelles agricoles et le poste relais



3- Vue sur les parcelles agricoles



4- Vue sur les parcelles agricoles et le réseau de fossé



5- Vue sur la voie ferrée IDEA



6- Vue sur l'accroche Ouest



ENVELOPPE DE TRACE

■ Enveloppe du tracé

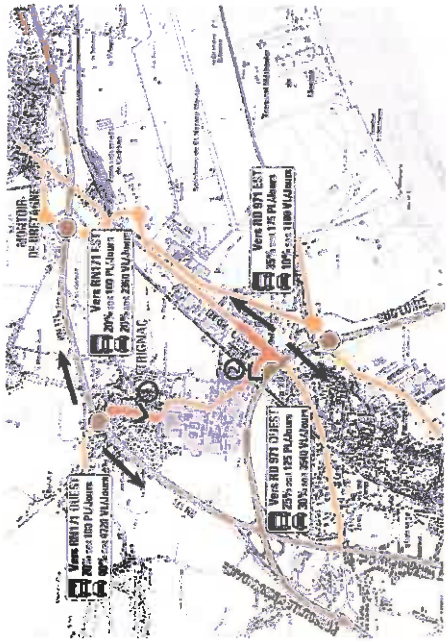
■ Tracé de la canalisation AEP projetée

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

8.2 Autres annexes volontairement transmises

PHOTOGRAPHIES DES BOURGS DE TRIGNAC ET DE BELLEVUE A MONTOIR DE BRETAGNE

TRAFIC ACTUEL PL et VL dans les bourgs



INTERSECTION RUE MARIE CURIE/RN 171 - TRIGNAC



INTERSECTION RUE SAINT-EXUPERY/RD 971 - MONTOIR DE BRETAGNE

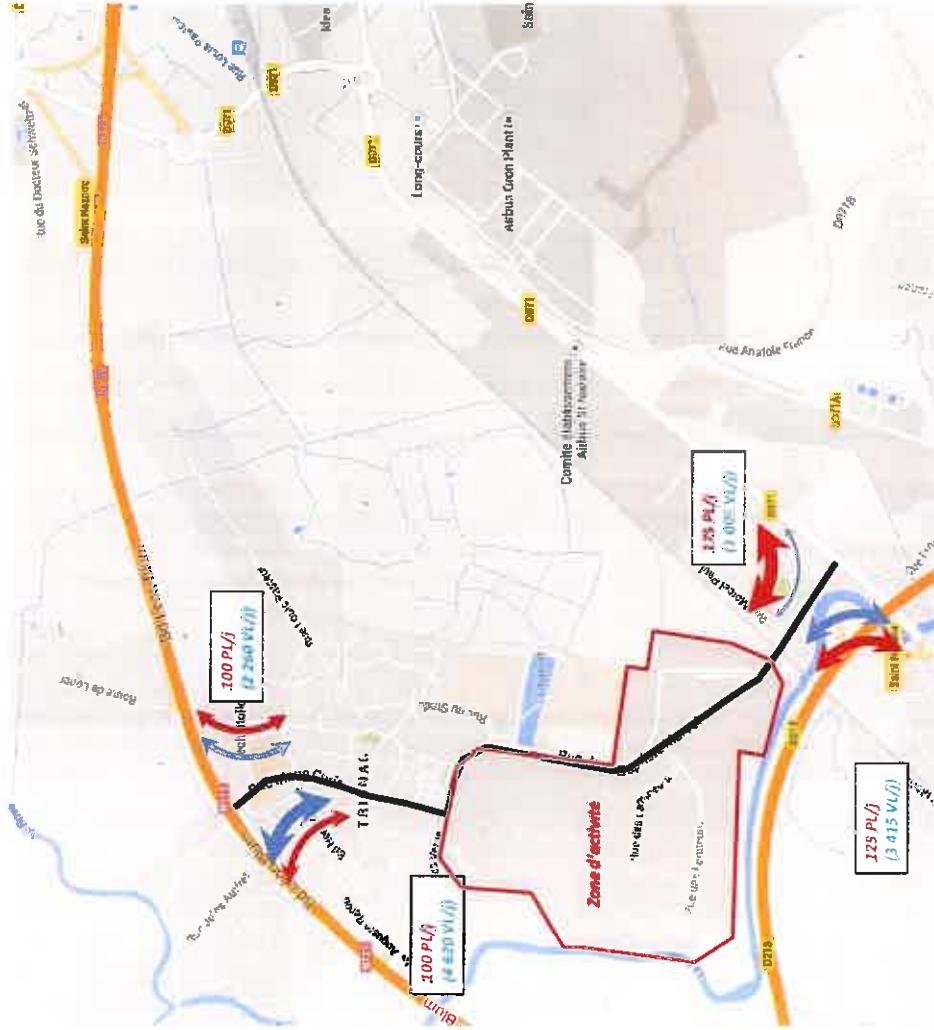


CIRCULATION PUIDS LOURD EN CENTRE BOURG

PHOTOGRAPHIES DES BOURGS DE TRIGNAC ET DE BELLEVUE A MONTOIR DE BRETAGNE

DIAGNOSTIC

TRAFFICS PLUIT VL RUTINAUX



La rue Jean Baptiste Marcet, en cœur de zone d'activités connaît un trafic de 11 800 véh/j dans les deux sens dont 4,2% de PL (soit 500 PL/j).

Dans le bourg de Trignac, le trafic moyen journalier est d'un PL toutes les 3min45.

Dans le bourg de Bellevue, le trafic moyen journalier est d'un PL toutes les 2min25.

Les mouvements PL s'éclatent selon : 2 flux équivalents vers le Nord (100/100/Est/Ouest RN 171) et 1 flux vers le Sud plus important (300/500)

Les flux VL se décomposent presque à l'inverse : 70% entre ZA et RN 171 et 30% entre ZA et Bellevue.

TRAFFIC ACTUEL

Source : données Etude trafic Géodice – octobre 2013