

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*  
*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception <b>12/02/2014</b>	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le <b>12/02/2014</b>	N° d'enregistrement <b>F05214 100 20</b>
--	---	---

#### 1. Intitulé du projet

Extension du camping "L'ambois" (commune de Mouilleron le Captif - 85)

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prenom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Camping l'AMBOIS (Société TATATO)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Bertrand POUSSE

RCS / SIRET

7 9 3 7 3 6 5 2 1 0 0 0 1 4

Forme juridique Société à responsabilité limitée

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°) d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Création d'une voie interne d'une longueur inférieure à 3 km dans le cadre d'une extension du camping de 20 emplacements sur une surface de 4 190m <sup>2</sup> Cette voie interne permettra la desserte des nouveaux emplacements.
45°) Terrains de camping et caravanning permanents	Terrain de camping et de caravanning permettant l'accueil de plus de 20 personnes ou de 6 emplacements. L'extension prévoit ici 20 emplacements supplémentaires des 49 emplacements existants. L'ensemble des emplacements reste donc inférieur à 200 emplacements

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Création d'une voie routière interne pour la desserte d'une extension de 20 emplacements au sein du Camping l'Ambois sur la commune de Mouilleron-le-Captif. L'objectif de la voie routière est uniquement la desserte des emplacements. Elle sera raccordée à une voirie interne déjà existante et sera dessinée en boucle.

Aménagement de 20 emplacements supplémentaires, dans la continuité de l'existant (49 emplacements existants). Il s'agira d'emplacements tentes, mobil-homes, caravanes ou bien chalets, d'une superficie minimum de 100m<sup>2</sup>. Cette extension se fera sur une surface totale de 4 190 m<sup>2</sup>.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal de la voie interne est la desserte des 20 nouveaux emplacements du projet. Elle sera d'un gabarit suffisant pour permettre le déplacement des mobil-homes et l'accès aux véhicules de secours. La voie sera dessinée en boucle et sera à sens unique.

L'objectif de cette extension est de pouvoir augmenter la capacité d'accueil du camping. Elle répond à une demande d'hébergements temporaires mais aussi permanents de la commune de Moulleron le Captif et à échelle plus large du département de la Vendée. Cette extension permettra aussi de rentabiliser les équipements existants.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

**Création de la voirie interne en une seule phase: empierrement + sable**

Les travaux de l'aménagement de l'extension se feront en dehors des périodes hivernales et pluvieuses (afin de limiter les risques de pollution des eaux par ruissellement) et en dehors des périodes de nidification.

Les travaux de l'extension comprendront:

- la création de la voie de desserte
- l'aménagement des emplacements
- l'extension des réseaux existants sur la zone de projet (eau, électricité...)
- la création d'un dispositif d'assainissement
- la construction d'un bloc sanitaire
- des plantations

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie interne fonctionnera en sens unique en boucle. Elle desservira uniquement les 20 emplacements de la zone. Elle permettra l'accès pour l'enlèvement ou la livraison de mobil-homes et l'accès des véhicules de secours.

Elle sera d'une longueur totale de 170 m. Sa largeur en entrée de boucle sera de 5 m permettant le croisement de deux automobiles, et de 3,00 m à l'intérieur de la boucle.

Tout comme la partie existante, l'extension du camping sera ouverte à l'année. Un bloc sanitaire sera construit pour les 20 emplacements.

Un nouveau système d'assainissement sera installé et le système existant sera remis aux normes. Cette extension est prévue pour des emplacements de mobil-homes ou de chalet. Les stationnements seront individuels sur les emplacements, et un parking commun est présent à l'entrée du site.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe aux/dossier(s) d'autorisation(s).

L'extension du camping fera l'objet d'une demande de Permis d'Aménager

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Demande d'examen au cas par cas concernant étude d'impact pour le Permis d'Aménager d'une extension de 20 emplacements du camping l'Ambois sur la commune de Mouilleron-le-Captif (85)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie projet	4 190 m <sup>2</sup>
Longueur de voirie interne	170 m
Largeur de la voirie interne	Variante de 5 m à 3 m
Nombre d'emplacements existants	49 emplacements
Nombre d'emplacements de l'extension	20 emplacements

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Camping l'Ambois  
L'Ambois  
85 000 MOUILLERON le CAPTIF

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. 1 ° 27,36 " O Lat. 46 ° 41,50 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 1 ° 27,34 " O Lat. 46 ° 41,46 " N

Point d'arrivée : Long. 1 ° 27,32 " O Lat. 46 ° 41,41 " N

Communes traversées :

Uniquement sur la commune de Mouilleron le Captif au lieu dit l'Ambois

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?	Oui	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>
4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input checked="" type="checkbox"/>
4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?				
4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input checked="" type="checkbox"/>
Si oui, de quels projets se compose le programme ?				

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Prairies fauchées et pâturées

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui  Non

PLU modifié le 10 Décembre 2013

Si oui, intitulé et date d'approbation :

Projet en zone AULc

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?			x	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?		<input checked="" type="checkbox"/>		Délimitation des zones humides à l'échelle du projet (selon l'arrêté du 01/10/2009) Aucune zone humide n'a été identifiée sur le secteur du projet Inventaire communal des zones humides réalisé - pas de zone humide identifié sur le secteur du projet
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?		<input checked="" type="checkbox"/>		
dans un site ou sur des sols pollués ?		<input checked="" type="checkbox"/>		
dans une zone de répartition des eaux ?		<input checked="" type="checkbox"/>		
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?		<input checked="" type="checkbox"/>		
dans un site inscrit ou classé ?		<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>		<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?		<input checked="" type="checkbox"/>		
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?		<input checked="" type="checkbox"/>		

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le projet sera raccordé au réseau d'eau potable. En France la consommation moyenne d'eau potable par jour et par personne est de environ 150L. Pour un camping cette moyenne est souvent réduite à 120L/ jours. Toutefois, il faut signaler que même si le camping est ouvert toute l'année, les consommations d'eau seront beaucoup moins importantes en période hivernales du fait d'une moindre fréquentation.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet ne représente pas un milieu naturel d'intérêt. Il se situe en bordure d'une zone Ns du PLU mais n'aura pas d'impact sur cette dernière. En contre bas du projet s'écoule le Ruisseau du Laurensau. Ce dernier possède un potentiel de corridor écologique, et permet la circulation des espèces en dehors de la Zone du projet, en zone Ns, parallèlement au projet. En ce sens le projet n'impacte pas de corridors écologiques.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Mouilleron le Captif est concernée par le risque de Transport de Matières Dangereuses. Cependant, le camping de l'Ambois ne se situe pas à proximité directe d'une canalisation de transport de gaz ou bien d'un axe routier important susceptible de permettre ce type de transport. Le projet se situe à environ 1 km du premier axe routier d'importance (D 948).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Mouilleron le Captif est concernée par le risque sismique de niveau 3 et par le risque météorologique.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fréquentation supplémentaire du camping et augmentation de la circulation routière. Cependant pas de voisinage direct.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	x	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	x	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>		Uniquement liés à la fréquentation de véhicule
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Imperméabilisation du sol Mise en place de modalités de gestion des eaux pluviales Puis rejets après traitement dans le milieu naturel
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Production de déchets: intégration dans le plan de gestion des déchets du camping, puis respect du Plan Départemental d'Élimination des Déchets Productions d'eaux usées: mise en place d'un assainissement autonome et remise aux normes du dispositif actuel.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La prairie est actuellement pâturée et entretenue par les poneys du camping qui disposent d'autres parcelles à proximité.



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La demande d'examen au cas par cas concerne l'extension de 20 emplacements supplémentaires du camping de l'Ambois, dont la capacité actuelle est de 49 emplacements tente, caravanes, mobil-homes. Cette extension comprendra une voirie interne de desserte des emplacements de l'extension.

Cette voirie est créée à l'intérieur du camping. La liaison entre la voirie actuelle du camping et la voirie communale ne sera pas modifiée. Cette voie sera de faible emprise (longueur 170m largeur variant de 5 m à 3m)

Le site de projet ne présente pas d'enjeux environnementaux majeurs. L'extension du camping n'est pas source d'impact significatif sur l'environnement. Cette extension portera la capacité d'accueil du camping à 69 emplacements (donc largement en dessous du seuil des 200 emplacements de la nomenclature des études d'impacts).

En ce sens ce projet d'extension de capacité modeste (+20 emplacements) dans un environnement peu sensible (abords immédiats des bâtiments d'une ancienne exploitation agricole) pourrait être dispensé d'une étude d'impact.

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » non publiée : <span style="float: right;">*</span>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <span style="float: right;">\</span>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <span style="float: right;">x</span>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <span style="float: right;">*</span>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <span style="float: right;">X</span>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus \*

Fait à Châtans

le 12 Février 2014

Signature



**Camping L'Ambois** \*\*\*

Ambois - 85000 Moulleron Le Captif

tel: 02 51 37 29 15

email: camping-ambois@voila.fr

SARL au capital de 20 000 €

siret: 793 736 52 300 4 - RCS La Rochelle Sur Yon

