



Direction territoriale Ouest

DIR Ouest

Requalification environnementale du réseau

Inventaire des aménagements en faveur des
espèces semi-aquatiques

Protocole de relevé des collisions 2014 – 2015

Implication des agents

COPIL PNA Loutre Pays de la Loire – 29/02/2016

Henri Guillard DIRO / SEM

Jean-François Bretaud Cerema Dter Ouest / DIMER



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'énergie

Requalification environnementale du réseau

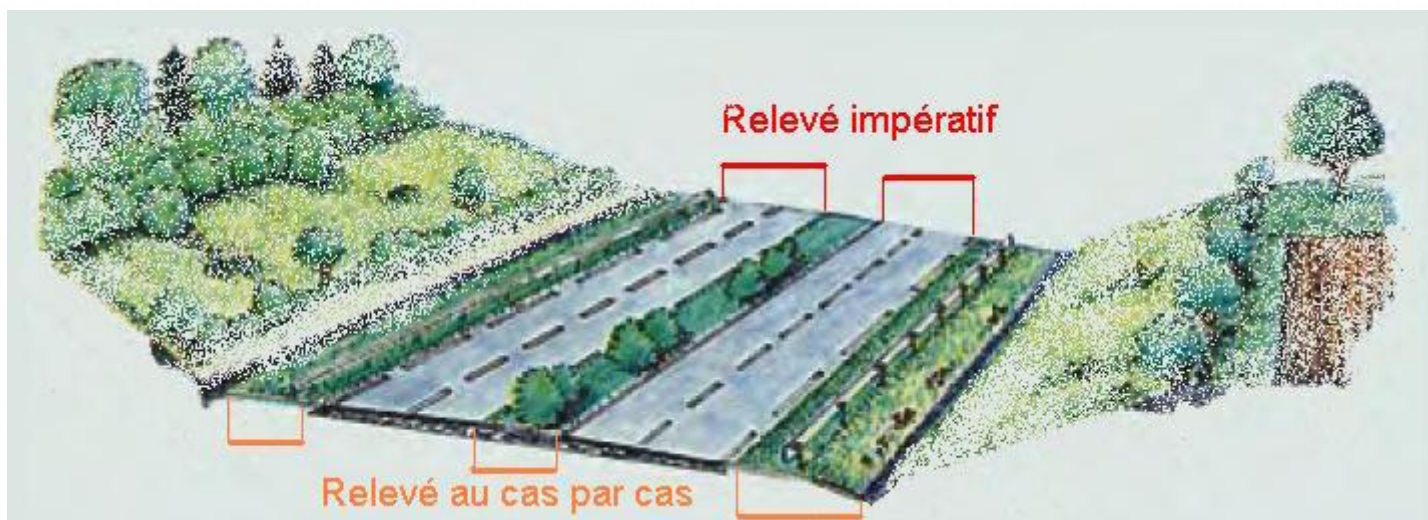
- Une démarche globale :
 - Des conventions avec des associations locales



- Une étude de requalification environnementale – volet biodiversité
- Un protocole de relevé des collisions
- L'appel à projet FIBRE : aménagement de 8 passages faune dans la ria d'Etel
- La sensibilisation des agents à la biodiversité

Le protocole de relevé des collisions

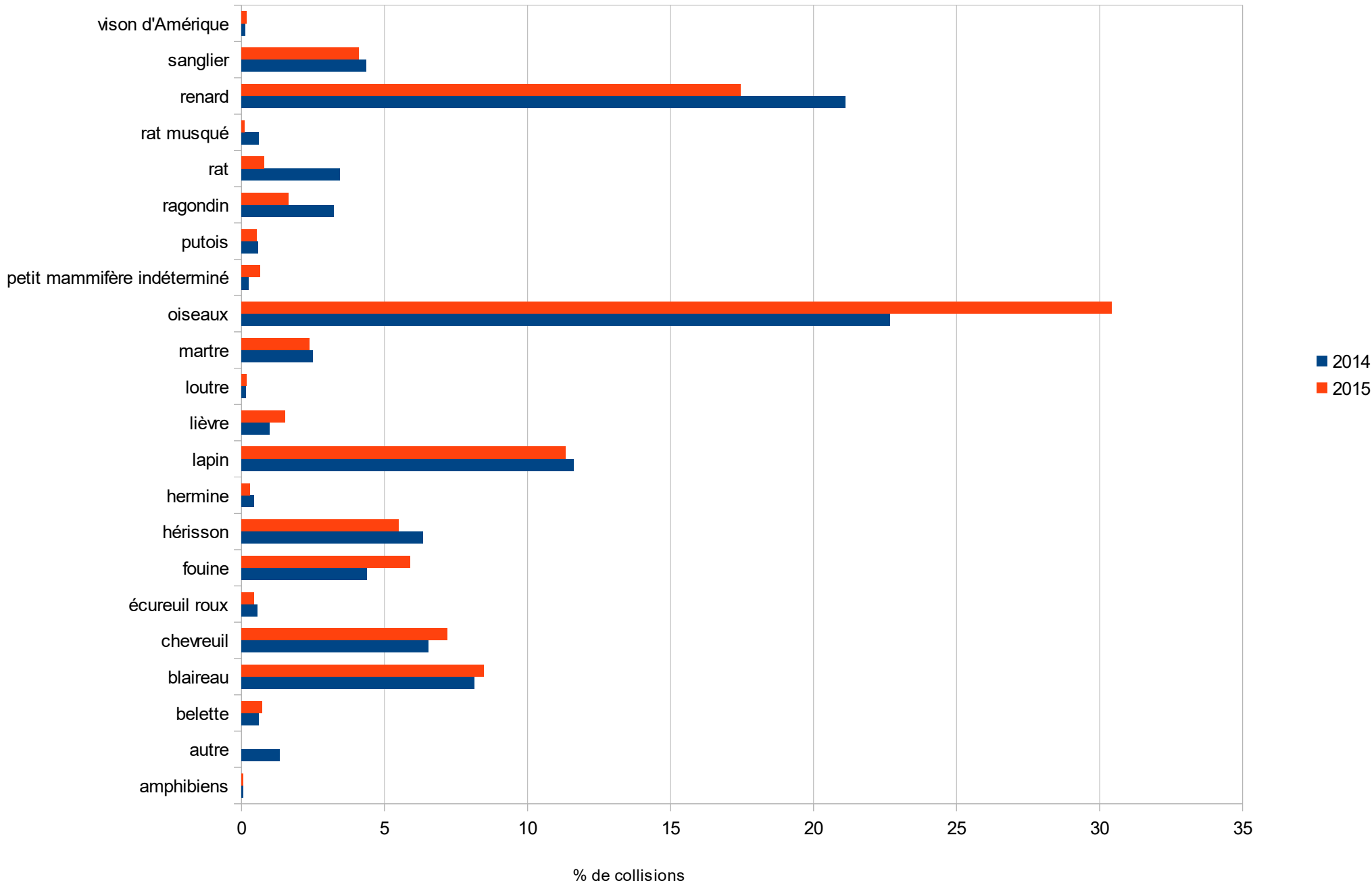
- Élaboré par le Cerema



- Mis en place depuis le 1^{er} janvier 2014 à la DIRO
- En 2012, 24 CEI sur 27 avaient transmis des données :
1 904 données sur 2 365 recensées en 18 mois étaient "géo-localisables"
- En 2014, 5 074 données ont été collectées (98 % de remontées, 5 fiches non transmises sur 324)
- En 2015, 5 219 données ont été collectées (98 % de remontées)

DIRO - Collisions 2014 - 2015

% de collisions par espèce

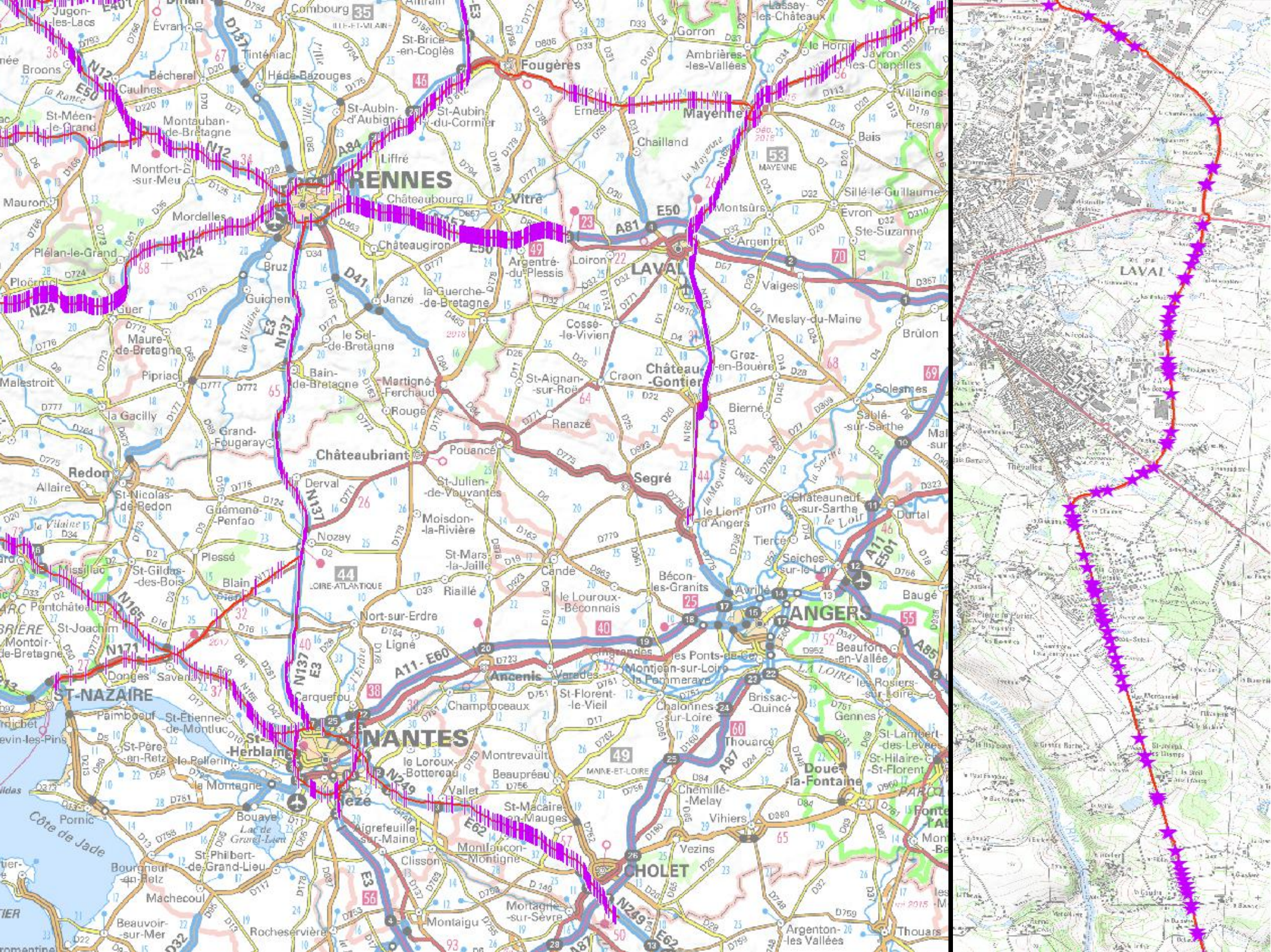


Le protocole de relevé des collisions

- 2014 : Environ 34 tonnes de biomasse !
- Données disponibles sur internet : SIGLOIRE et GEOBRETAGNE
- Attention à l'interprétation des données (confusions possibles notamment chez mustelidés – Événements autres non renseignés dans la base)

Pays de la Loire :

- 2014 : 1373 collisions – 0 Loutre (8 sur le réseau Breton)
- 2015 : 1400 collisions – 0 Loutre (9 sur le réseau Breton)
- **Point noir** : Écluses de Goulaine : 8 collisions connues depuis novembre 2011 (2 / an – 1 printemps / 1 automne)

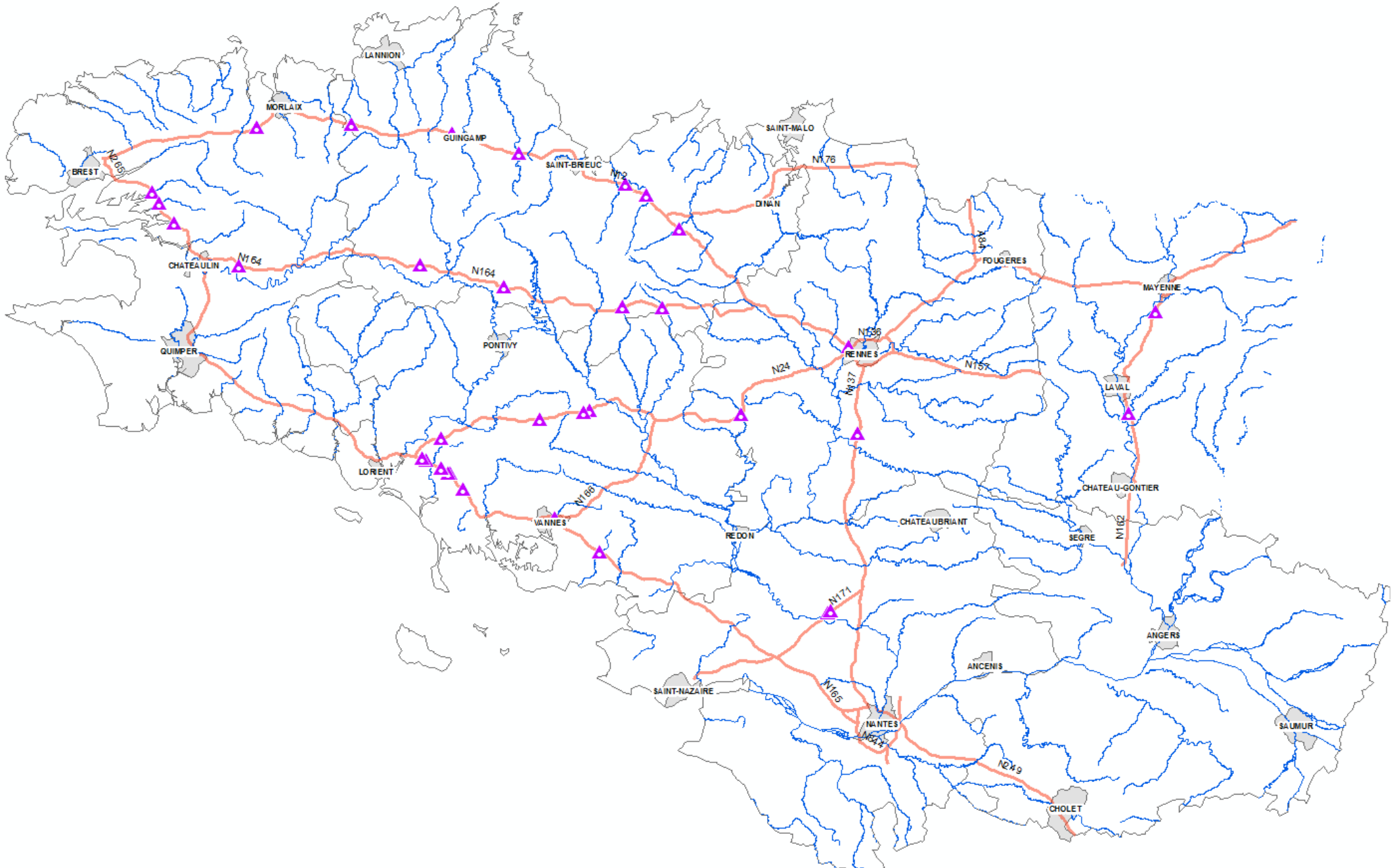


Le protocole de relevé des collisions, des suites...

- Information des districts 3 fois / an avec cartographies et tableaux de synthèse
- Protocole signée avec le MNHN (fourniture de donnée / interprétation des données) en octobre 2015
- Nouveau tableur / Distinction rapace diurne et nocturne
- Évaluation d'un autre protocole de relevés des collisions (Cerema) :
 - Test sur 2 CEI Bretons
 - 80 km d'infrastructures dans les deux sens
 - 40 km/h
 - 1 conducteur / 1 observateur
 - 1 fois / mois de janvier à décembre 2016
 - Objectifs : mesure d'écart de détectabilité des points noirs / retour exhaustif sur espèces observées (notamment oiseaux)

Recensement des ouvrages favorables aux mammifères semi-aquatiques

- Cadre de l'étude de requalification environnementale du réseau
- Prise en compte uniquement des ouvrages spécifiques petite faune
- 33 ouvrages (BZH – PdL) recensés dont 8 en projet pour 2016 (3 en PdL)
- 5 types d'ouvrages recensés
 - Banquette béton : 12
 - Banquette en encorbellement : 10
 - Banquette flottante : 5
 - Buse sèche : 2
 - Banquette terre / béton : 1
 - Inconnu (projet) : 3



ouvrages_loutres_diro

FID	Shape *	Id	Dep	Route	PR	Abscis	Commune	Cours eau	Type	Longue	Larg diam	Ouvrage	Dimensions	Remarque
0	Point	1	22	RN12	122	000	Plounérin	Le Yar	Banquette béton	50	0.40	Cadre béton	2mx2,5m	Aménagement réalisé au droit de l'étang de "Moulin neuf" très fréquenté par la Loutre.
1	Point	2	22	RN12	122	000	Plounérin	Le Yar	Buse sèche béton	50	600	/	/	Ouvrage courbe qui jouxte l'autre ouvrage du Yar
2	Point	3	22	RN164	60	460	Mûr de Bretagne	Le Poulancre	Banquette béton	17	0.60 / 0.30	Buse métallique	2xdiam 2500	Banquettes bétons réalisées dans le cadre de travaux de renforcement.
3	Point	4	22	RN164	25	000	Laurenan	Le Ninian	Banquette en encorbellement	30	0.5	Cadres béton	2x(1.8x2.2)	Banquette réalisée en régie. Platelage en plastique reconstitué.
4	Point	5	29	RN164	34	540	Lennon	Le Crann	Banquette en encorbellement	50	0.40	Buse béton	diam 2000	Plaques en béton sur équerrés reprises par tiges filetées dans la voute.
5	Point	6	29	RN12	27	195	St Thégonnec	Coat Toulzac'h	Banquette en encorbellement	30	0.50	Cadres béton	2x (2x2.5)	Banquette réalisée en régie. Platelage en plastique reconstitué.



Recensement des ouvrages favorables aux mammifères semi-aquatiques

- **En Pays de la Loire 2016 :**
 - Deux aménagements par banquette flottante prévus en Mayenne
 - Mars : sur la RN 162 au lieu dit "Les Chevries"
 - d'ici la fin de l'année sur la RN 162 sur « La Jouanne ».
 - Souhait d'aménager au moins un ouvrage sur la RN 249 d'ici la fin de l'année.
 - Perspectives Pays de la Loire en 2017 : 3 aménagements



Sources : GREGE

Implication des agents

- Différentes sessions de formations pour une centaine d'agents formés :
 - Tronc commun biodiversité
 - Identification faune
 - Identification flore, notamment EEE
- Relevé des collisions chaque jour par la patrouille (très bon taux de retour – agent impliqués)
- Transmission régulière des cartographies de collisions
- CEI demandeurs d'actions en faveur de la biodiversité (expérimentation, réalisation de travaux en régie)

FIN



Requalification environnementale : SYNTHESE



		Prévision	Réalisation	Ouvrages très fragmentant ou Enjeux forts	Ouvrages très fragmentant ou Enjeux moyens	Ouvrage peu ou pas fragmentant (petite faune)
Priorité 1		28	28	7	8	13
Priorité 2	Enjeu vert	18	18	7	4	7

	Prévision	Réalisation	Continuité hydrobiologique		Passage petite faune	
			Oui	Non	Oui	Non
Priorité 2 / Enjeu bleu	178	178*	131	42	55	118

*Pour certains ouvrages, malgré la visite du CEI, le diagnostic est difficile à réaliser. Ceci explique la différence entre le nombre de réalisation et le nombre total d'ouvrages dans les colonnes « Continuité hydrobiologique » et « Passage petite faune ».