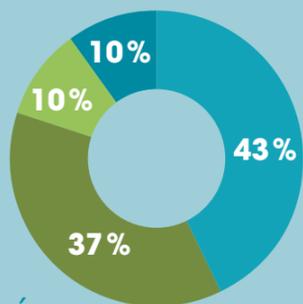




- Bassins
- Routes
- Voie verte

FINANCEMENTS

Montant 12 488 165€



- État
- Conseil régional des Pays de la Loire
- Conseil général de la Mayenne
- Communauté de communes du Pays de Château-Gontier

FINANCEMENTS ET DATES CLÉS

La rocade sud: une nouvelle route à 2 voies de 2,4km reliant la RN 162 au sud (route d'Angers) à la rocade est; 4 ouvrages d'art et 3 giratoires.

- 04 1992** Approbation par décret de l'aménagement de la section de la RN 162 entre Angers et Laval, classée « autre route nationale » au schéma directeur routier national.
- 06 2005** Déclaration d'utilité publique.
- 04 2007** Mise en service anticipée du giratoire du Foirail.
- 11 2009** Déclaration d'utilité publique complémentaire.
- 11 2010** Démarrage des travaux.
- 06 2013** Mise en service de la rocade.
- 07 2013** Inauguration.

DREAL
PAYS DE LA LOIRE



RN 162'

SPÉCIAL INAUGURATION

Le journal du chantier

POUR TOUT SAVOIR SUR LA ROCADÉ SUD DE CHÂTEAU-GONTIER



SOMMAIRE

ÉDITO.....	P. 1
OBJECTIFS ET ENJEUX.....	P. 2
ENVIRONNEMENT.....	P. 2
AMÉNAGEMENTS.....	P. 3
OUVRAGES D'ART.....	P. 3
FINANCEMENTS ET DATES CLÉS.....	P. 4

M. le Préfet de région, M. le Président du Conseil général, M. le Vice-président du Conseil régional et M. le Maire et Président de la Communauté de Communes du Pays de Château-Gontier ont le plaisir d'inaugurer la rocade sud de Château-Gontier.

Le 12 juin 2013, huit ans jour pour jour après la déclaration d'utilité publique, la rocade sud de Château-Gontier a été mise en service. La réalisation de ce projet est l'aboutissement concret du travail partenarial de l'État et des collectivités, tant sur le plan financier que sur celui des échanges et des objectifs communs d'aménagement du territoire.

Très attendu des Castrogontériens, ce projet aura réussi le pari de concilier la problématique routière de transit longue distance avec les enjeux d'intégration environnementale et de développement local.

C'est une infrastructure à l'échelle du territoire qu'elle traverse, sans effet de coupure et valorisant un ouvrage d'art emblématique. ■■

HUBERT FERRY-WILCZEK
Directeur de la DREAL Pays de la Loire



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

OBJECTIFS

AMÉLIORER LES CONDITIONS GÉNÉRALES DE CIRCULATION.

FACILITER LE TRAFIC DE TRANSIT.

OFFRIR UN CADRE DE VIE PLUS AGRÉABLE.

RÉSULTATS

2 VOIES **2,4 Km**

2 Minutes
DE TEMPS DE PARCOURS

-6000 VÉHICULES/JOUR
EN CENTRE-VILLE

DONT **1000**
POIDS-LOURDS/JOUR

58 POINTS NOIRS BRUITS
SUPPRIMÉS

2,6 km DE VOIE VERTE

+550 ARBRES PLANTÉS

3 MERLONS ANTI-BRUIT

2 ÉCRANS ANTI-BRUIT

OBJECTIFS & ENJEUX

ROCADE SUD : AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES CITOYENS

Fluidité de circulation, sécurité et tranquillité : la rocade sud offre aujourd'hui aux habitants et aux usagers un cadre de vie plus agréable au quotidien.

Traversée par la RN 162, axe majeur de transit nord/sud en Mayenne, Château-Gontier subissait depuis de nombreuses années des difficultés de circulation en centre-ville. Le passage important de poids lourds notamment engageait la tranquillité et la sécurité des habitants. En déviant le trafic d'échange et de transit hors du centre-

ville, la réalisation de la rocade sud de Château-Gontier permet aujourd'hui d'améliorer les conditions générales de circulation et la sécurité de tous. Temps de parcours estimé à 2 minutes, suppression de 58 points noirs bruit : la rocade sud, attendue de longue date, contribue désormais à améliorer le cadre de vie des Castrogontériens.

ENVIRONNEMENT

UNE OPÉRATION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Gestion de l'eau, protection des espèces et de leurs habitats naturels : pendant toute la durée du chantier, des mesures concrètes ont été prises pour limiter au maximum l'impact des travaux sur l'environnement.

Les études environnementales préliminaires au chantier ont mis en évidence la présence de quelques espèces remarquables sur le site (batraciens, petits mammifères, insectes, oiseaux) qui ont été préservées ou déplacées. Si l'abattage d'arbres est indispensable à tout projet routier, celui-ci a été limité au strict minimum et réalisé en dehors des périodes de reproduction et de nidification. Par ailleurs, plus de 550 arbres ont été plantés dans le cadre de l'aménagement paysager de

la rocade. Côté gestion de l'eau, un dispositif complet a été mis en œuvre : bassins de traitement, noues d'évacuation... Objectif : stocker et traiter les eaux de la plate-forme routière pour éviter toute pollution liée au chantier et à l'utilisation ultérieure de la route. L'étanchéification du remblai routier, la création d'un merlon protecteur et d'un bassin d'expansion permettent également de protéger le lotissement du petit Tertre des éventuelles crues de la Mayenne.



AMÉNAGEMENTS

LA VOIE VERTE : UN NOUVEL ESPACE DE LOISIR

La création connexe de la voie verte offre désormais aux cyclistes, piétons et cavaliers un nouvel espace de loisir de 2,6 km, relié aux chemins de halage de la Mayenne.

La réalisation de la voie verte est une des clés de l'intégration optimale de la rocade dans son environnement. Actée lors de la déclaration d'utilité publique complémentaire de 2009, elle a permis de conserver une partie de l'emprise de l'ancienne voie ferrée, très appréciée des promeneurs. Réhabilitée, cet espace de 2,6 km s'intègre aujourd'hui dans un itinéraire de ran-

donnée de 9 km et constitue un accès facilité aux chemins de halage ainsi qu'une nouvelle desserte au lotissement du Petit Tertre. Atout touristique, la voie verte offre de très beaux points de vue sur la Mayenne et la campagne environnante. Elle a également permis de conserver intégralement le bois classé qui longe la RN 162 au niveau de l'entrée de Saint Fort.



LA VOIE VERTE



OUVRAGES D'ART

CONTRIBUER À LA RÉNOVATION DU PATRIMOINE HISTORIQUE

Ouvrage emblématique du patrimoine mayennais, le viaduc SNCF a fait l'objet d'une reprise complète. Explications.

Les équipes techniques du chantier ont déployé tout leur savoir-faire pour rénover ce viaduc de la Mayenne. Vieux de 150 ans, ce pont issu de techniques de constructions anciennes, leur a donné en effet du fil à retordre ! Sa superstructure, entièrement détruite à la scie a été reconstruite par une nouvelle dalle en béton armé, tandis que des encorbellements latéraux sont venus élargir le pont de 6 mètres afin de permettre le passage des deux voies de circulation et de la piste cyclable

et piédestre. Inscrit dans le périmètre de protection des monuments historiques, le viaduc de la Mayenne a bénéficié d'une étude poussée réalisée en lien avec l'architecte des bâtiments de France. Pavements nettoyés et rejoints, perrés rives gauche et droite remis en état... un petit coup de frais qui permet aujourd'hui à ce bel ouvrage d'art de s'intégrer parfaitement dans l'ambiance architecturale et paysagère du territoire, pour le plus grand plaisir des promeneurs et des plaisanciers.

LE VIADUC

