



# **DREAL Pays de la Loire**

## **Bilan Carbone <sup>TM</sup> 2010**

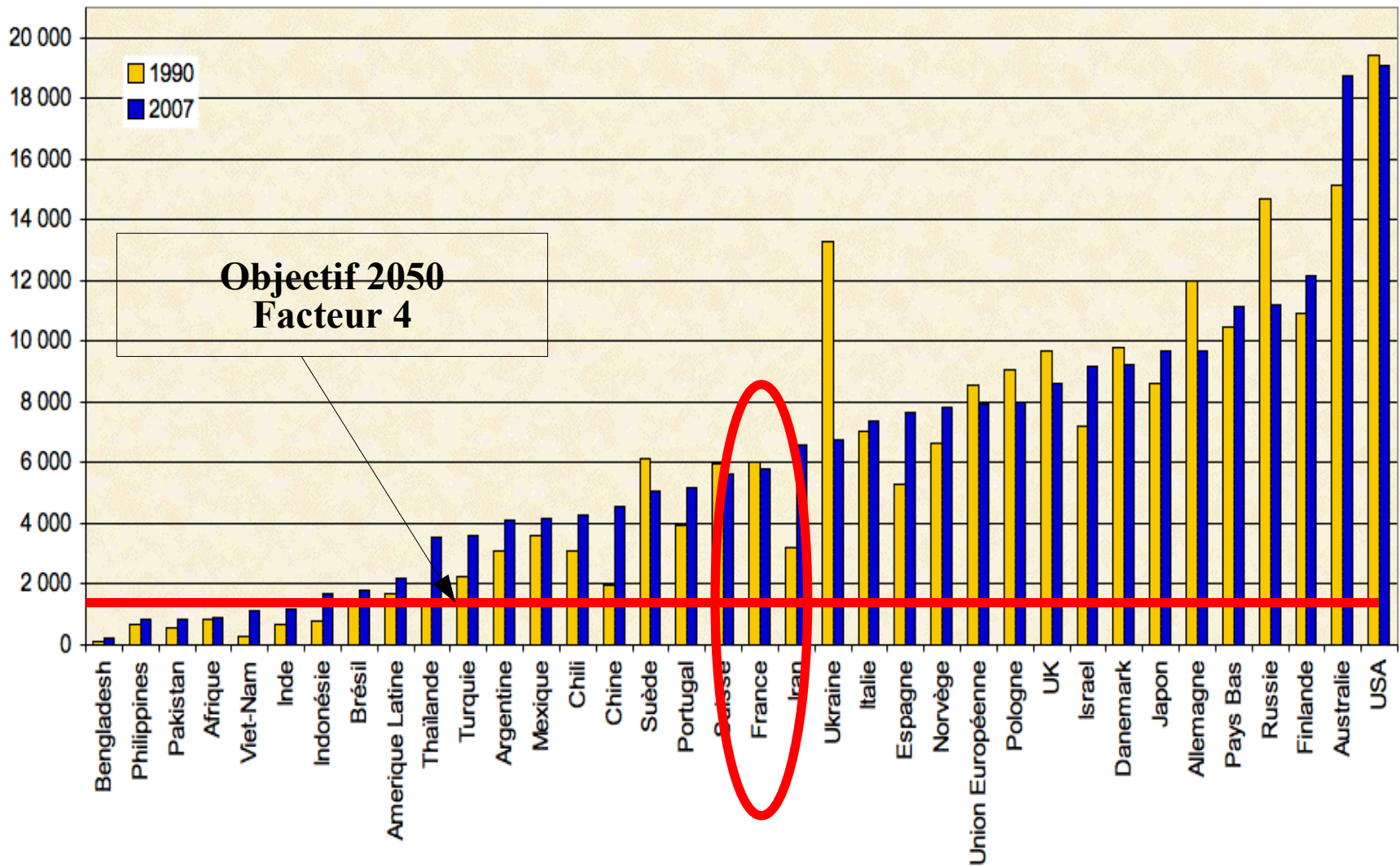
## Rappel: pourquoi un Bilan Carbone ?

- ESTIMER les émissions de CO2 (principal GES):
  - lutter contre le changement climatique.
- ÉVALUER l'importance de notre dépendance aux énergies fossiles :
  - anticiper les impacts économiques et sociaux liés à l'épuisement des énergies fossiles.
- AIDER à la décision et à l'action

## Rappel: Champs couverts par le BC 2010

**Périmètre : 13 des 23 sites de la DREAL**

- Énergies → *gaz, électricité.*
- Intrants → *papiers, cartons, téléphonie, ménage, gardiennage*
- Fret → *non traité*
- Déplacements de personnes → *domicile-travail, professionnels, (visiteurs non traités)*
- Déchets directs → *partiellement traités*
- Immobilisations → *bâtiments, matériels roulants, informatique (mobilier non traité).*



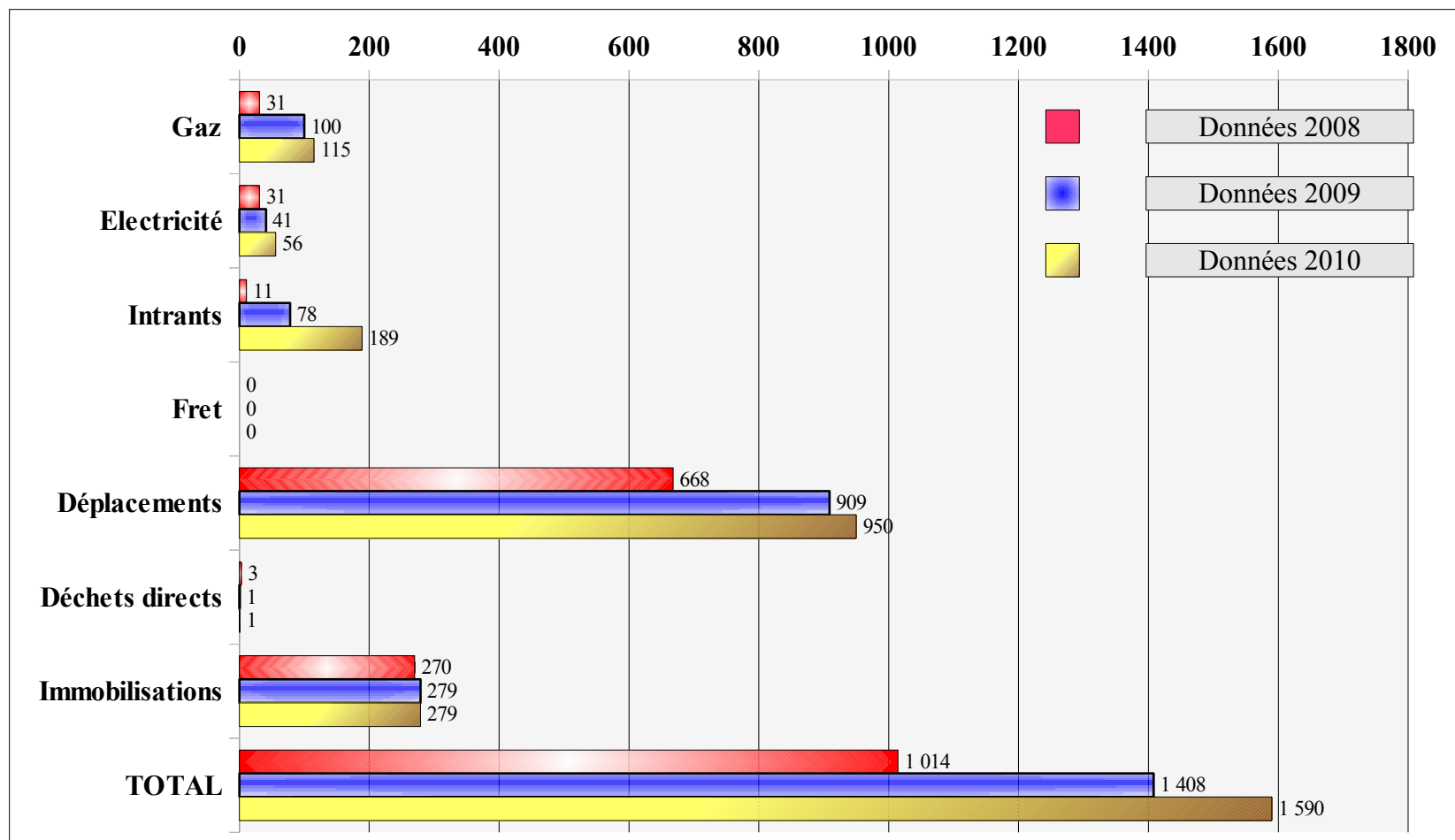
Émissions en kg eq CO<sub>2</sub> par habitant et par an, pour quelques pays, pour 1990 et 2007 (classées par ordre d'importance en 2007).

RAPPEL: le « droit à émettre sans perturber le climat » est évalué à 1 500 kg eq CO<sub>2</sub>/habitant et par an.

Source : AIE, 2009.

# Bilan des 3 derniers années 2008 – 2009 – 2010

# Émissions par champ en teq CO<sub>2</sub>

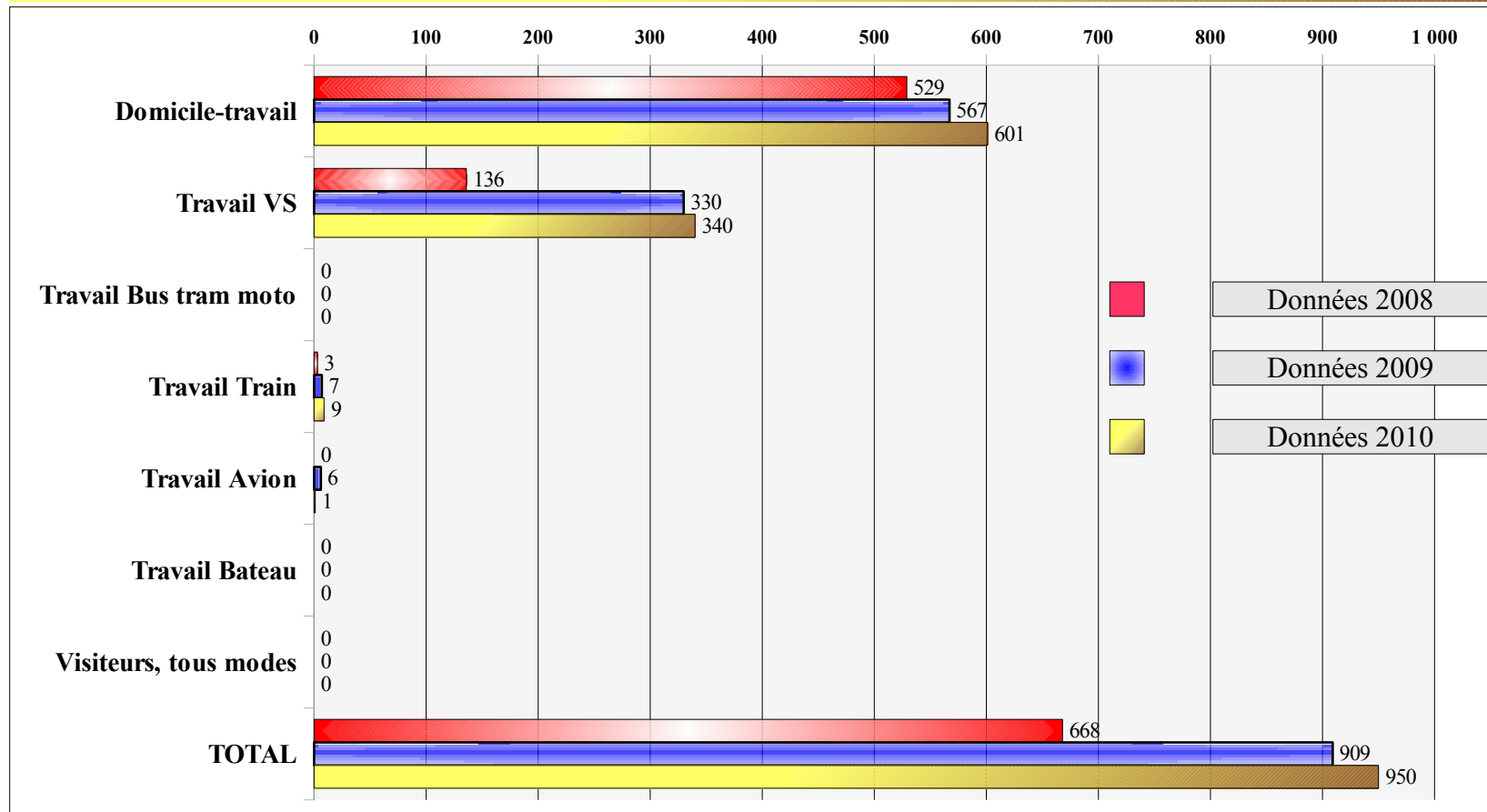


**2010** : au global, émission de 1 590 teq CO<sub>2</sub> par 397 agents de la DREAL  
soit une moyenne d'émission de **3,99 teq CO<sub>2</sub> par agent.**

Si on considère les champs les plus émissifs:  
- déplacement des personnes  
- immobilisations

# Déplacements de personnes en teq CO<sub>2</sub>

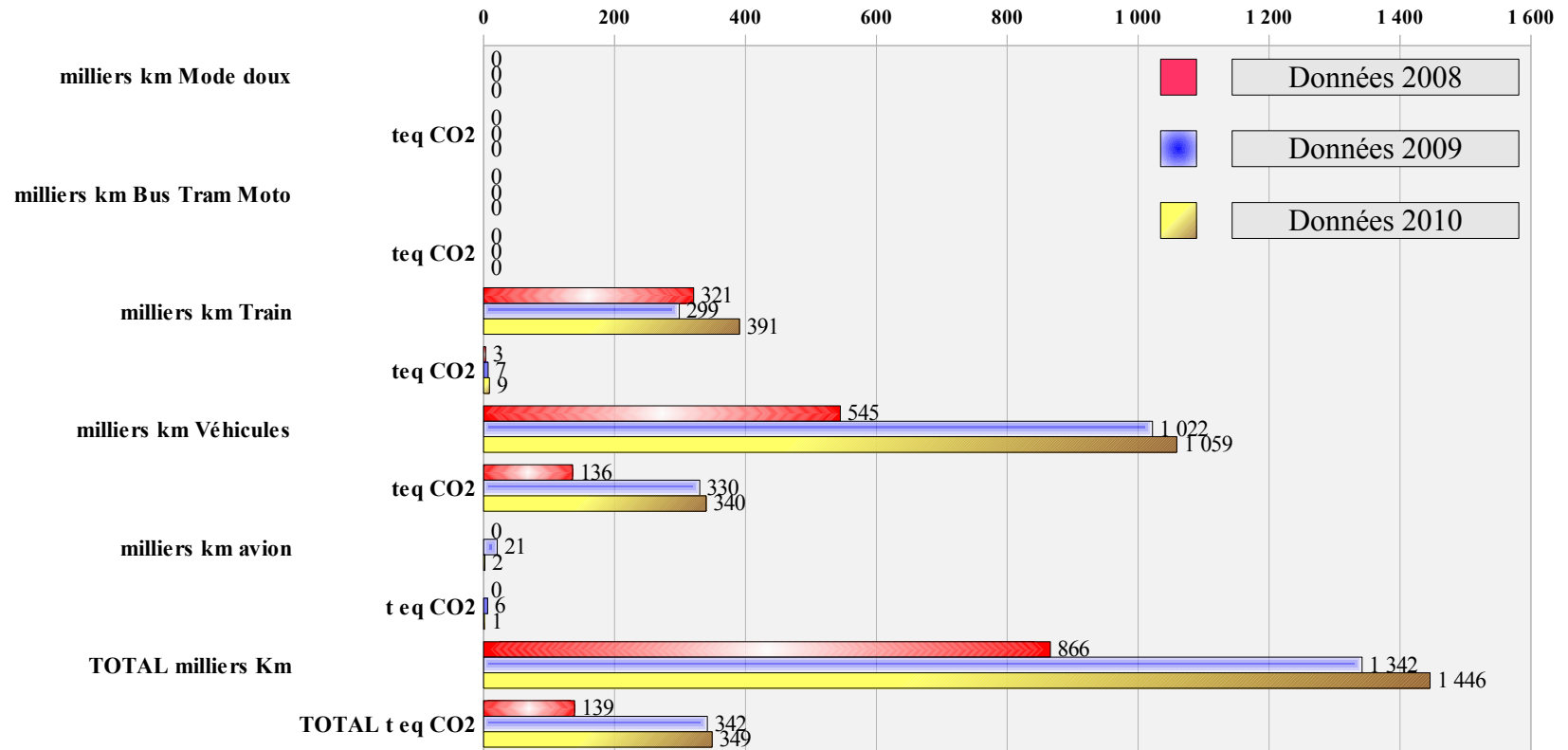
## Bilan des 3 derniers années



Sur ce champ, **2010** c'est 3,9 millions de km et l'émission de **950 teq CO<sub>2</sub>**  
 (tous déplacements et tous modes confondus):  
 soit en moyenne **2,39 teq CO<sub>2</sub> par agent**  
 et une variation de **+3,2 %** par rapport à 2009.



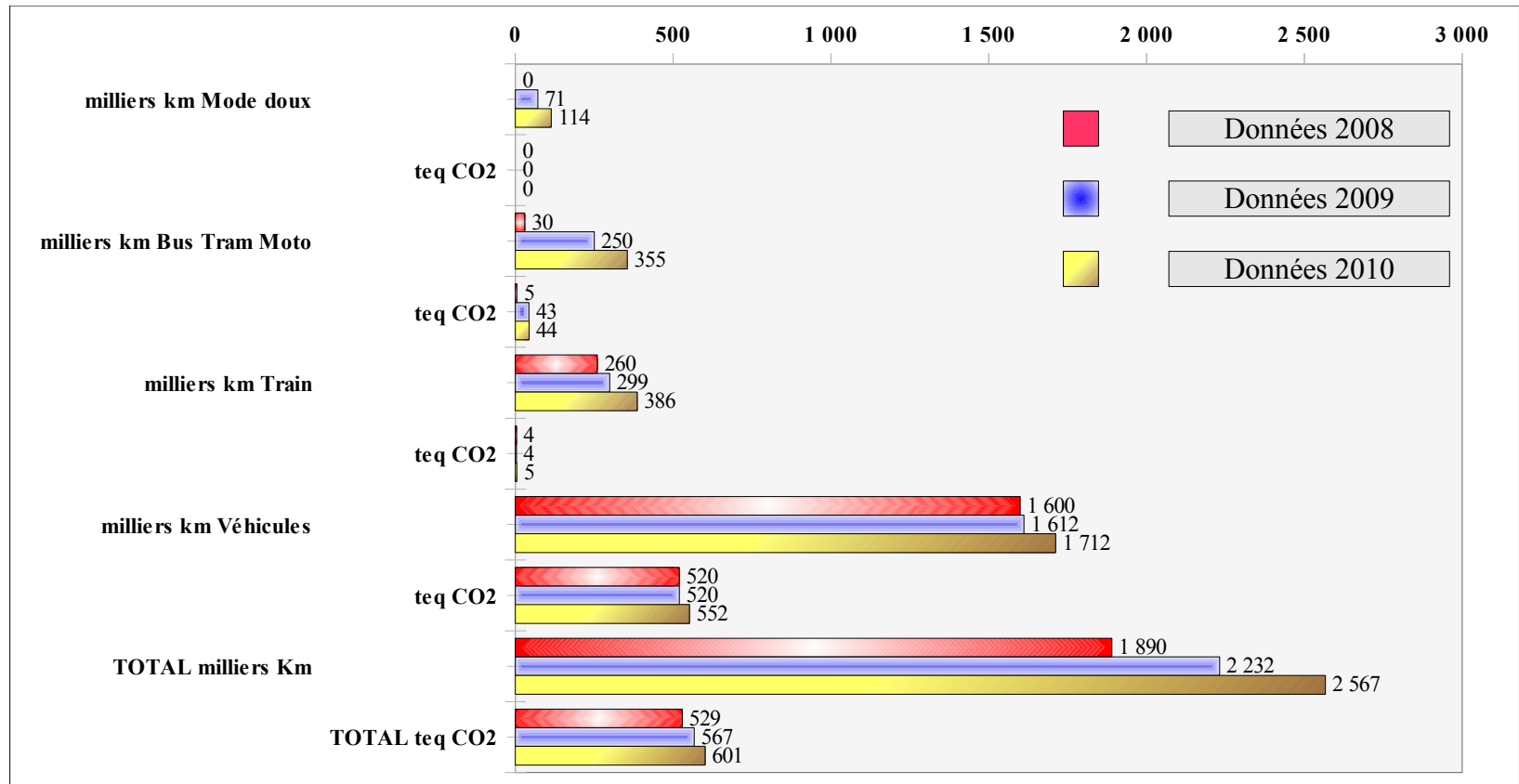
# Déplacements professionnels



C'est **1,4 millions de km** et l'émission de **349 teq CO<sub>2</sub>**  
soit une moyenne de **0,87 teq CO<sub>2</sub> par agent**.

( 3 641 km/an par agent essentiellement répartis entre les VS et le train)  
**0,6% d'émission en plus pour 8% de km en plus.**

# Déplacements domicile-travail



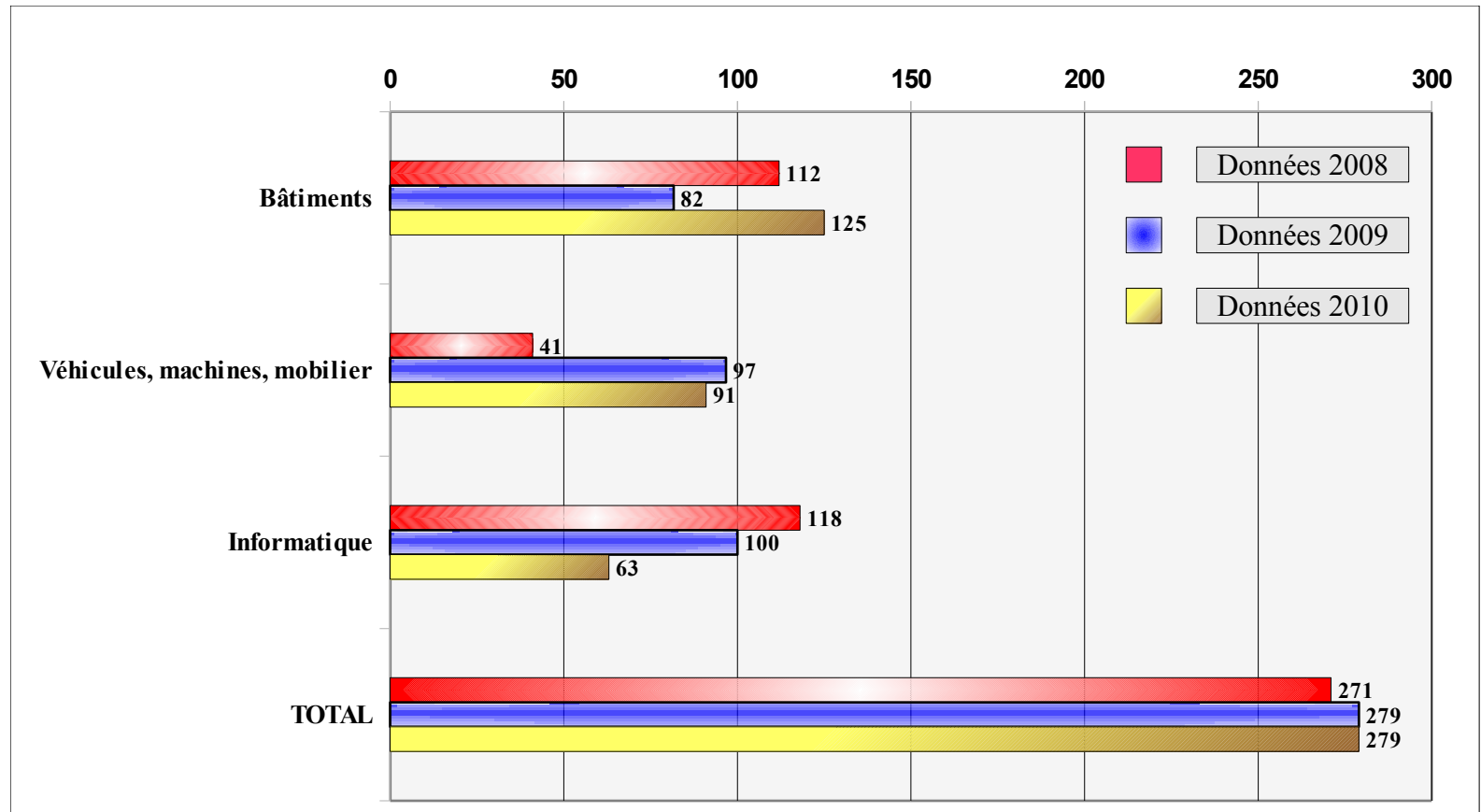
**2010 = 2,5 millions de km soit 601 teq CO<sub>2</sub> émis**

**et une moyenne de 1,51 teq CO<sub>2</sub> par agent.**

**( 6 465 km/an par agent tous modes de déplacements confondus)**

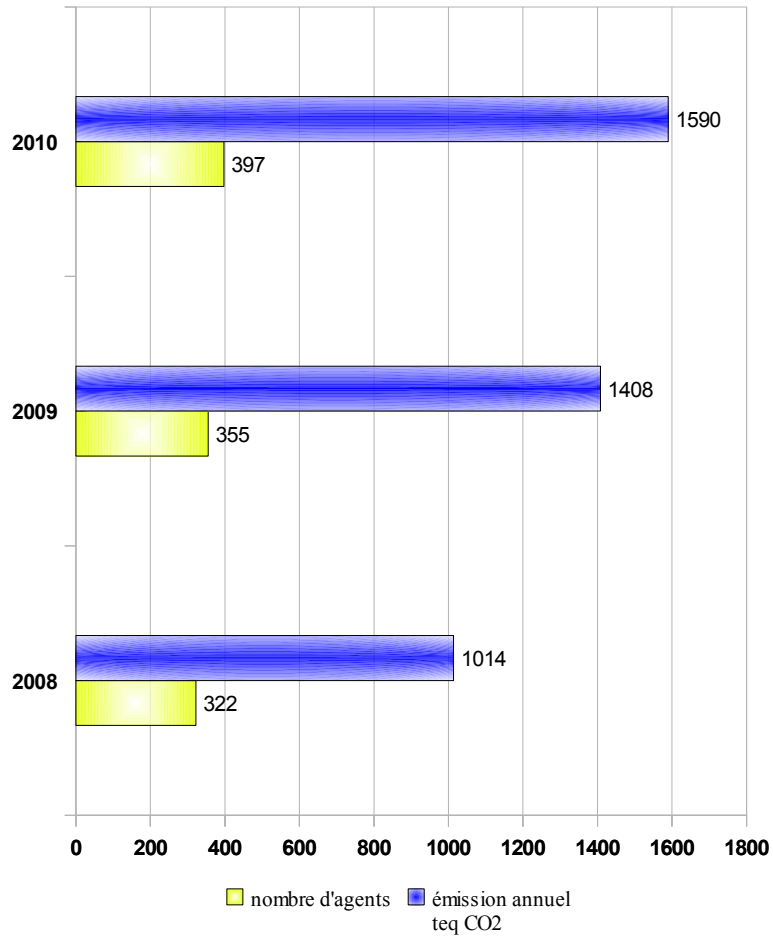
**Augmentation des émissions de 4,9% pour 15% de km en plus par rapport à 2009.**

# Immobilisations en teq CO<sub>2</sub>



**Les émissions 2010 restent équivalentes à celles de 2009 sur un même périmètre  
Soit une émission de **279 teq CO<sub>2</sub>** et une moyenne de **0,70 teq CO<sub>2</sub> par agent**.**

# Bilan des 3 dernières années



- une émission de CO2 en progression bien que la moyenne soit relativement stable 3,97 teq CO2/agent en 2009 – 3,99 teqCO2/agent en 2010

pour mémoire le facteur 4 vise d'ici 2050 une émission de 1,5teq CO2/habitant.

- des actions qui ont sans doute commencé à porter leurs fruits et qu'il faut poursuivre...

# Évolutions

## Évolutions:

2011 et 2012: les relevés 2011 et 2012 devraient montrer une stabilisation des émissions → effectifs et occupation des bâtiments stables

2013: année de transition, la DREAL rejoindra le TRIPODE → nouvelle implantation, nouveau bâtiment neuf, concentration sur un seul et même site, technologies différentes...

# Perspectives

## Perspectives envisageables:

### Augmentation des émissions: OUI

- pour le champ « immobilisation »: car bâtiment neuf et de fait plus émissif

Mais aussi

### Diminution des émissions: OUI

- pour le champ « énergies »: nouvelle technologie avec gestion optimisée des fluides
- pour le champ « déplacement des personnes » du fait des actions liées au PDA en cours.
- pour le champ « immobilisation » par la concentration des services sur un seul site.

# Propositions

- traduire rapidement les actions issues du PDA ayant une influence sur le champ « déplacement des personnes »
- poursuivre l'optimisation de la flotte des VS qui aura une action sur le champ « immobilisation » et sur les émissions de CO<sub>2</sub>
- s'approprier et suivre la technologie BBC et HQE du bâtiment neuf (manuel d'utilisation à l'intention des agents dont tri des déchets)
- valoriser l'exploitation des différentes énergies dans le champ « énergies » (formation des exploitants)

# Propositions

Pour les bilans carbone des années à venir, il est proposé les actions suivantes:

BC 2011: confirmer la stabilité avec le recueil traditionnel des données et reprendre les éléments de l'enquête PDA si possible. Valoriser les actions naissantes.

BC 2012: pas de bilan carbone.

BC 2013: reprise d'une nouvelle série de recueil de données pour une nouvelle aire « BC », dans un nouveau contexte lié à un bâtiment neuf, des fonctionnements optimisés, un plan d'action PAE à valoriser et à compléter...

pour toujours tendre vers le mieux et participer à l'objectif facteur 4 d'ici 2050!



# **DREAL Pays de la Loire**

## **Bilan Carbone <sup>TM</sup> 2010**

**Merci de votre attention.**