

observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

1er quadrimestre 2011

Au 1er quadrimestre 2011, le nombre d'accidents corporels augmente de +2% par rapport au 1er quadrimestre 2010, résultat nettement moins bon que celui de -11% constaté à l'échelon national.

Le nombre de tués augmente de +9% tandis que le nombre de blessés hospitalisés diminue de -3% contre une baisse respectivement de -1% et de -10% au niveau national. La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est toujours plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

Le nombre d'accidents diminue uniquement en Loire-Atlantique et en Vendée. Le nombre de tués diminue seulement en Loire-Atlantique et en Maine-et-Loire ; il double presque en Sarthe. Le nombre de blessés hospitalisés augmente en Maine-et-Loire et en Sarthe.

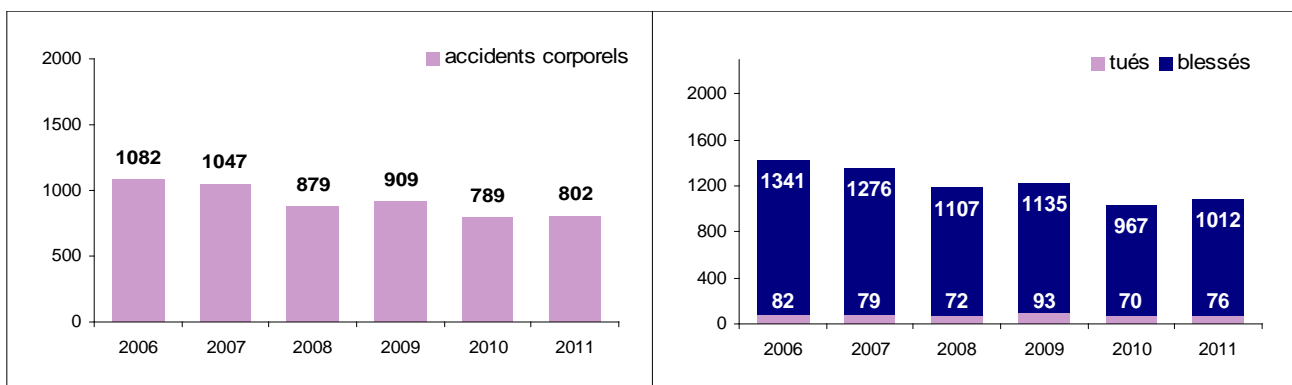
47 accidents et 58 victimes en moyenne chaque semaine

	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés non hospitalisés (BNH)			total des victimes		gravité
	1er Quad 2011	variation 2011 / 2010		1er Quad 2011	variation 2011 / 2010		1er Quad 2011	variation 2011 / 2010		1er Quad 2011	variation 2011 / 2010		1er Quad 2011	variation 2011 / 2010	1er Quad 2011
Pays de la Loire	802	+13	+2%	76	+6	+9%	453	-13	-3%	559	+58	+12%	1088	+5%	66
France métropolitaine	17 910	-2 129	-11%	1 110	-13	-1%	7 808	-901	-10%	14 364	-1 990	-12%	23 282	-11%	50
Loire Atlantique	223	-48	-18%	16	-6	-27%	153	-4	-3%	153	-22	-13%	322	-9%	76
Maine et Loire	293	+38	+15%	15	-2	-12%	109	+8	+8%	255	+42	+20%	379	+15%	42
Mayenne	52	+5	+11%	10	+1	+11%	38	-13	-25%	13	-4	-24%	61	-21%	92
Sarthe	147	+27	+23%	17	+11	+183%	78	+7	+10%	111	+40	+56%	206	+39%	65
Vendée	87	-9	-9%	18	+2	+13%	75	-11	-13%	27	+2	+8%	120	-6%	107

gravité : tués+blessés hospitalisés pour 100 accidents

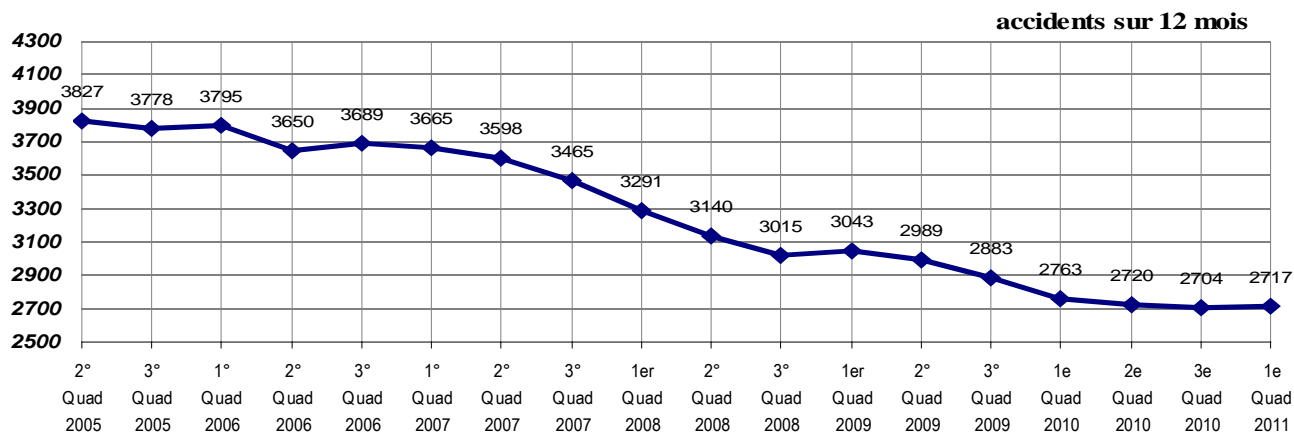
évolution du 1er quadrimestre de 2006 à 2011

Par comparaison avec le 1er quadrimestre 2010, le 1er quadrimestre 2011 enregistre une augmentation du nombre des accidents, des tués et des blessés.

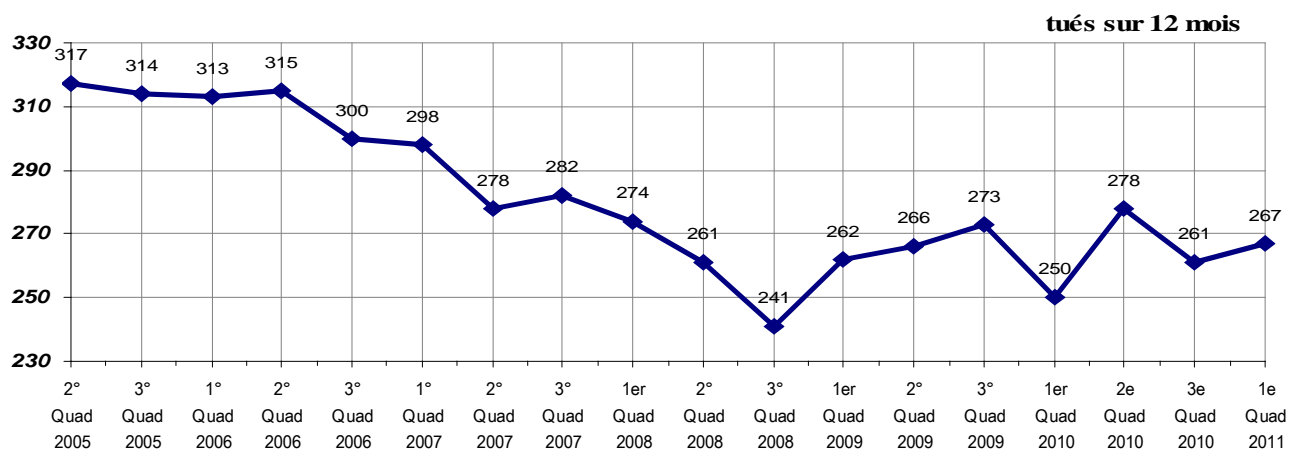


évolution générale sur les 12 derniers mois

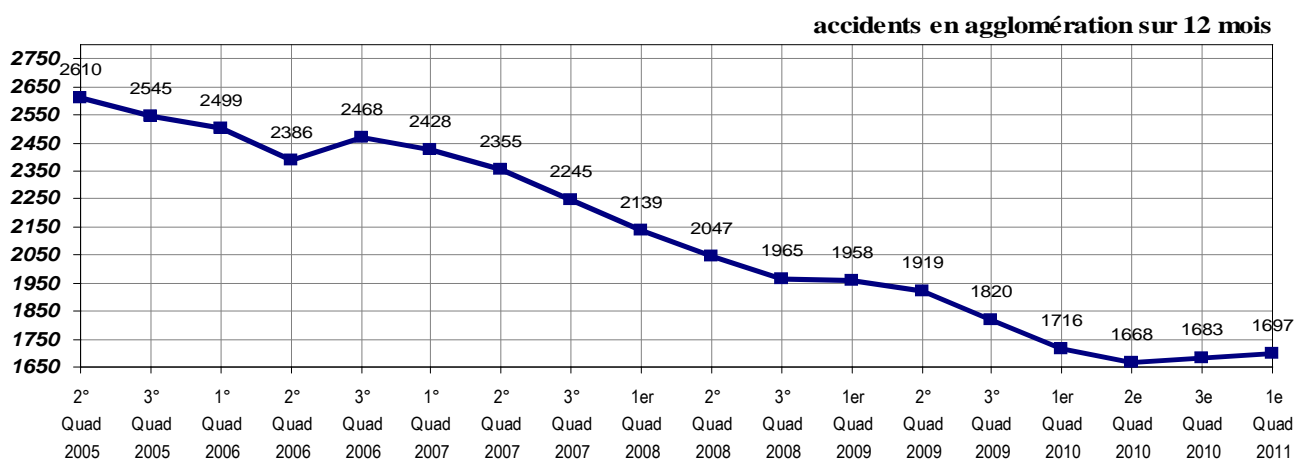
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution régulière du **nombre d'accidents corporels**, mais aussi une légère augmentation depuis la fin du 3e quadrimestre 2010.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** augmente depuis la fin du 3e quadrimestre 2008.



La courbe de tendance de l'année glissante montre une diminution régulière du **nombre d'accidents en milieu urbain** et une légère augmentation depuis la fin du 2e quadrimestre 2010.



12 mois glissants (mai 2010 à avril 2011) par départements

Le nombre d'accidents a baissé uniquement pour la Loire-Atlantique et la Vendée comparativement à la période précédente. Le nombre de tués augmente en Sarthe et en Vendée. Le nombre de blessés augmente en Maine-et-Loire et en Mayenne.

mai 2010 à avril 2011	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	854	-13,8%	72	-4,0%	1 112	-8,6%
Maine et Loire	948	+10,5%	50	-7,4%	1 164	+12,7%
Mayenne	152	+11,8%	27	-3,6%	168	+5,7%
Sarthe	452	0%	46	+24,3%	567	-0,7%
Vendée	311	-4,6%	72	+28,6%	389	-7,4%
Pays de la Loire	2 717	-1,7%	267	+6,8%	3 400	0%

victimes par catégories d'usager au 1er quadrimestre 2011

région des Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	119	+3	+3%	9	0	%	59	+5	+9%	57	-3	-5%
bicyclettes	78	+24	+44%	1	-1	ns	30	+9	+43%	47	+19	+68%
cyclomoteurs	151	-21	-12%	6	0	ns	62	-24	-28%	82	-9	-10%
motocyclettes	129	-3	-2%	11	2	ns	72	-14	-16%	55	+8	+17%
véhicules légers et camionnettes	669	+22	+3%	48	6	ns	225	+22	+11%	300	+38	+15%
poids lourds	32	+1	+3%	1	0	ns	0	-5	ns	8	+6	ns
transports en commun	11	0	0%	0	0	ns	2	+2	ns	0	-1	ns
autres	24	-15	-38%	0	-1	ns	3	-8	ns	10	0	0%

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 550	-421	-11%	151	0	0%	1 247	-272	-18%	2 266	-192	-8%
bicyclettes	1 050	-50	-5%	27	-13	-33%	317	-15	-5%	682	+2	0%
cyclomoteurs	2 691	-455	-14%	54	0	0%	941	-194	-17%	1 797	-306	-15%
motocyclettes	4 051	-96	-2%	170	+7	+4%	1 547	+38	+3%	2 439	-97	-4%
véhicules légers et camionnettes	15 309	-1 980	-11%	668	-5	-1%	3 535	-441	-11%	6 787	-1 351	-17%
poids lourds	879	-80	-8%	23	+3	+15%	101	+1	ns	122	-1	ns
transports en commun	324	-50	-13%	0	-1	ns	15	-15	-50%	149	-43	-22%
autres	373	-42	-10%	17	-4	-19%	105	-3	-3%	122	-2	-2%

définitions et source

accidents corporels provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

blessé hospitalisé victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

blessé non hospitalisé victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

milieu urbain ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

rase-campagne réseaux hors milieu urbain

sources données du Portail Accidents