

observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

2e quadrimestre 2011

Au 2e quadrimestre 2011, le nombre d'accidents corporels diminue de -3% par rapport au 2e quadrimestre 2010, résultat moindre que celui de -14% constaté à l'échelle nationale sur la même période.

Le nombre de tués diminue de -17% contre une diminution de -11% au niveau national. Le nombre de blessés hospitalisés (-11%) diminue tandis que celui des blessés non hospitalisés (+5%) augmente. Les tendances nationales sont de -15% pour les deux types de blessés. La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est toujours plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine. Le nombre de tués a augmenté en Mayenne et en Sarthe ainsi que celui des blessés hospitalisés.

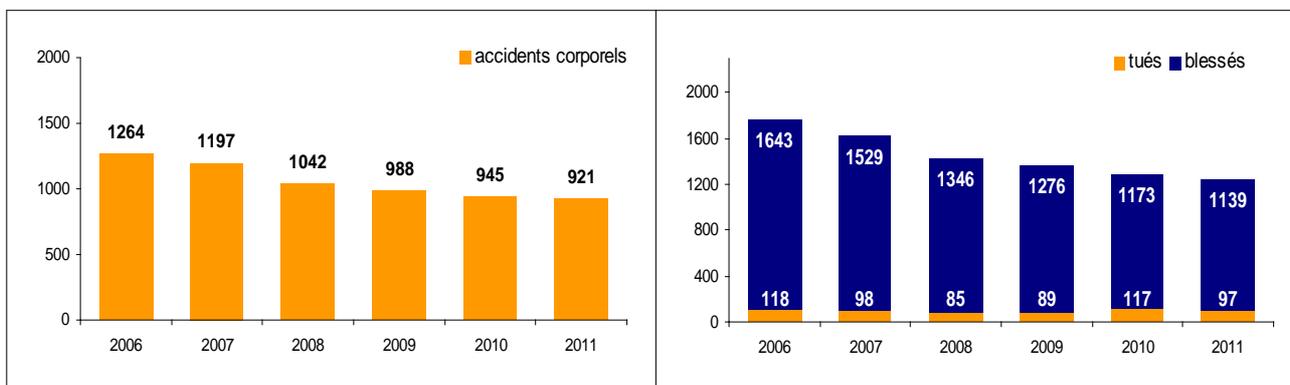
51 accidents et 69 victimes en moyenne chaque semaine

2er quadrimestre 2011 (mai à août)	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés non hospitalisés (BNH)			total des victimes		gravité	
	2e Quad 2011	variation 2011 / 2010		2e Quad 2011	variation 2011 / 2010		2e Quad 2011	variation 2011 / 2010		2e Quad 2011	variation 2011 / 2010		2e Quad 2011	variation 2011 / 2010		2e Quad 2011
Pays de la Loire	921	-24	-3%	97	-20	-17%	542	-33	-11%	597	+30	+5%	1 236	-54	-4%	69
France métropolitaine	20 569	-3 331	-14%	1 330	-171	-11%	9 974	-12	-15%	16 027	-2 721	-15%	27 331	-4 585	-14%	55
Loire Atlantique	261	-53	-17%	34	-3	-8%	151	-33	-18%	163	-53	-25%	348	-89	-20%	71
Maine et Loire	298	-3	-1%	10	-12	-55%	119	-12	-9%	251	+30	+14%	380	+6	+2%	43
Mayenne	69	+14	+25%	13	+4	+44%	65	+12	+23%	15	+3	+25%	93	+19	+26%	113
Sarthe	177	+40	+29%	19	+4	+27%	103	+10	+11%	121	+52	+75%	243	+66	+37%	69
Vendée	116	-22	-16%	21	-13	-38%	104	-41	-28%	47	-2	-4%	172	-56	-25%	108

gravité : tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents

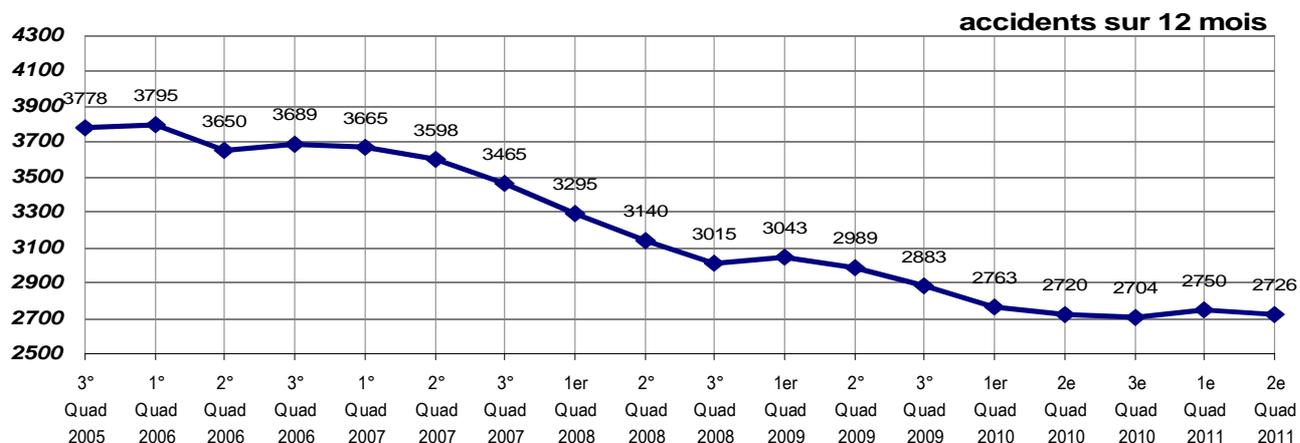
évolution du 2e quadrimestre de 2006 à 2011

Par comparaison avec les 2e quadrimestres des années précédentes, le 2e quadrimestre 2011 enregistre une diminution du nombre des accidents et des blessés. Le niveau du nombre des tués est comparable à celui du 2e quadrimestre 2007.

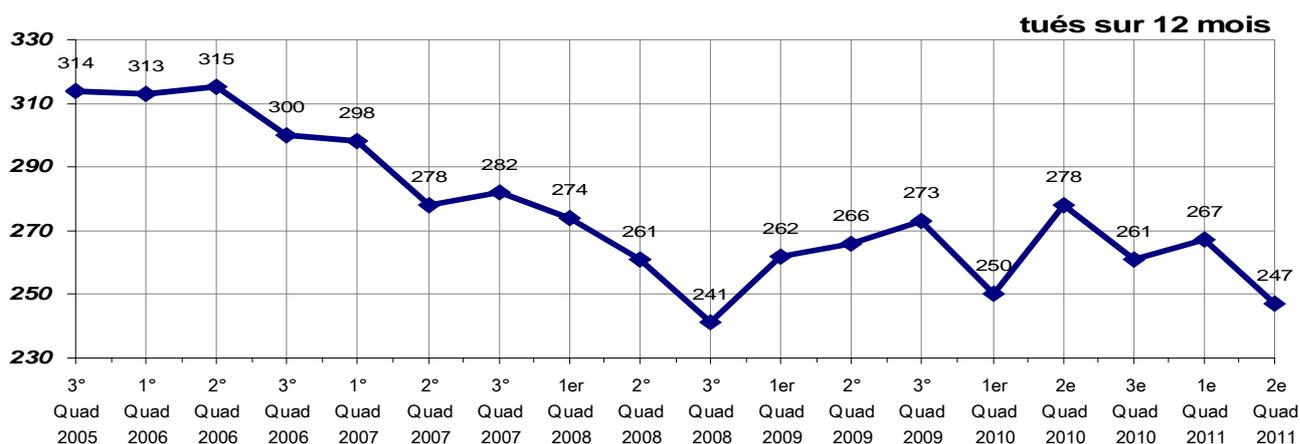


évolution générale sur les 12 mois derniers mois

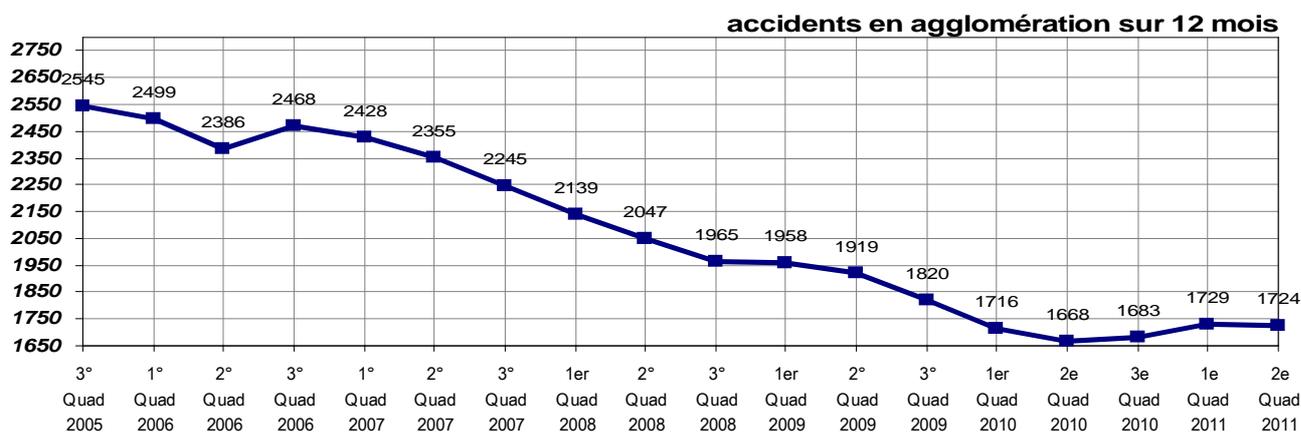
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution assez régulière du **nombre d'accidents corporels** mais elle est contrariée par le résultat du 1e quadrimestre 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** diminue à nouveau depuis le 2e quadrimestre 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre d'accidents corporels en agglomération** est très légèrement en diminution. Le nombre d'accidents hors agglomération diminue aussi au 2e quadrimestre 2011.



12 mois glissants (septembre 2010 à août 2011) par départements

Le nombre d'accidents a stagné en région comparativement à la période précédente ; il n'a en effet diminué qu'en Loire-Atlantique et en Vendée. Le nombre de tués a généralement diminué, sauf en Mayenne et en Sarthe. Le nombre de blessés a beaucoup augmenté en Sarthe.

septembre 2009 à août 2010	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	801	-13,5%	69	-20,7%	1 027	-9,5%
Maine et Loire	942	+6,8%	37	-35,1%	1 180	-13,1%
Mayenne	164	+14,7%	29	+7,4%	180	0,0%
Sarthe	524	+22,1%	50	+38,9%	668	+31,5%
Vendée	288	-15,3%	59	-16,9%	345	-19,8%
Pays de la Loire	2 719	0,0%	244	-12,2%	3 400	+3,2%

victimes par catégories d'usager au 2e quadrimestre 2011

Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	102	+5	+5%	13	+3	ns	44	-3	-6%	47	+5	+12%
bicyclettes	111	+12	+12%	3	-5	ns	38	+3	+9%	70	+14	+25%
cyclomoteurs	186	-24	-11%	4	-2	ns	98	-14	-13%	99	-19	-16%
motocyclettes	177	-31	-15%	23	+3	ns	105	-35	-25%	61	-9	-13%
véhicules légers et camionnettes	758	+44	+6%	51	-17	-25%	247	-3	-1%	306	+39	+15%
poids lourds	40	-8	-17%	1	0	ns	5	-3	ns	2	-3	ns
transports en commun	8	-2	ns	0	0	ns	0	0	ns	4	-2	ns
autres	28	+2	+8%	2	-2	ns	5	-9	ns	8	+5	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 137	-421	-12%	131	0	0%	1 219	-137	-10%	1 913	-288	-13%
bicyclettes	1 646	-94	-5%	52	-12	-19%	552	-54	-9%	1 013	-41	-4%
cyclomoteurs	3 303	-876	-21%	87	-25	-22%	1 239	-419	-25%	2 188	-542	-20%
motocyclettes	5 473	-715	-12%	323	-36	-10%	2 395	-438	-15%	3 065	-342	-10%
véhicules légers et camionnettes	17 011	-2 717	-14%	694	-75	-10%	4 300	-571	-12%	7 433	-1 475	-17%
poids lourds	934	-175	-16%	19	-6	ns	99	-41	-29%	130	-27	-17%
transports en commun	327	+10	+3%	0	-3	ns	20	-11	-35%	157	+10	+7%
autres	468	-71	-13%	24	-14	ns	150	-22	-13%	128	-16	-11%

définitions et sources

accidents corporels provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

blessé hospitalisé victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

blessé non hospitalisé victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

milieu urbain ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

rase-campagne réseaux hors milieu urbain

gravité nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents)

quadrimestre espace de 4 mois

sources fichiers départementaux d'accidents corporels et données du Portail Accidents