

observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

2e quadrimestre 2013

Au 2e quadrimestre 2013, le nombre d'accidents corporels a diminué de -9% par rapport au 2e quadrimestre 2012, le nombre de tués de 23%, et le nombre des blessés légers de 26%. Le nombre de blessés hospitalisés a augmenté de 2%.

L'évolution régionale du nombre de tués est meilleure que l'évolution nationale sur la même période, mais pas celle des blessés hospitalisés. La gravité des accidents est toujours plus importante pour la région que pour la moyenne de la France métropolitaine.

38 accidents et 51 victimes en moyenne chaque semaine

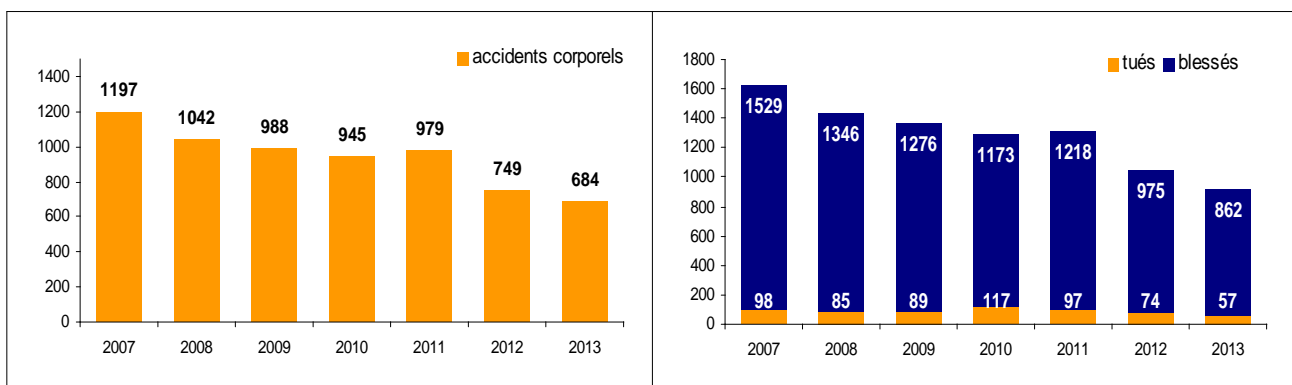
2e quadrimestre 2013 (mai à août)	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés légers (BL)			total des victimes		gravité	
	2e Quad 2013	variation 2013 / 2012		2e Quad 2013	variation 2013 / 2012		2e Quad 2013	variation 2013 / 2012		2e Quad 2013	variation 2013 / 2012		2e Quad 2013	variation 2013 / 2012		2e Quad 2013
Pays de la Loire	684	-70	-9%	57	-17	-23%	495	24	2%	367	-131	-26%	919	-137	-13%	81
France métropolitaine	18691	-1 774	-9%	1 148	-200	-15%	9 307	-19	-6%	14 408	-1 841	-11%	24 863	-2 608	-9%	56
Loire Atlantique	236	-20	-8%	14	-11	-45%	178	24	16%	126	-51	-29%	318	-38	-11%	81
Maine et Loire	217	-36	-14%	10	-1	ns	91	-19	-17%	192	-16	-8%	293	-36	-11%	47
Mayenne	50	1	2%	9	-1	ns	47	-6	-11%	8	1	ns	64	-6	-9%	112
Sarthe	76	-19	-20%	10	-7	ns	74	-1	-1%	21	-39	-65%	105	-47	-31%	111
Vendée	105	4	4%	14	3	ns	105	13	14%	20	-26	-57%	139	-10	-7%	113

gravité : tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

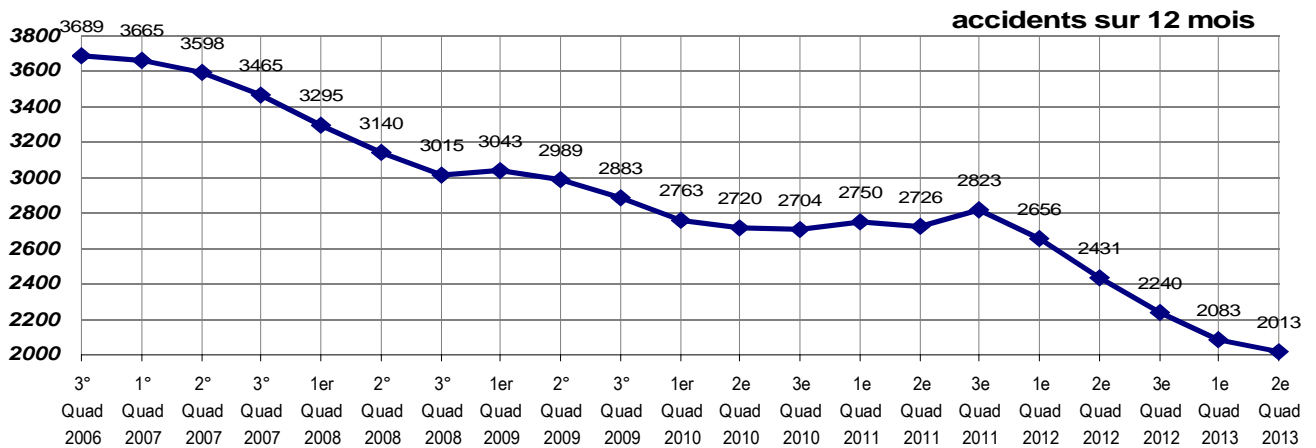
évolution du 2e quadrimestre de 2007 à 2013

Par comparaison avec les 2e quadrimestres des années précédentes, le 2e quadrimestre 2013 enregistre une diminution du nombre des accidents, des tués et des blessés.

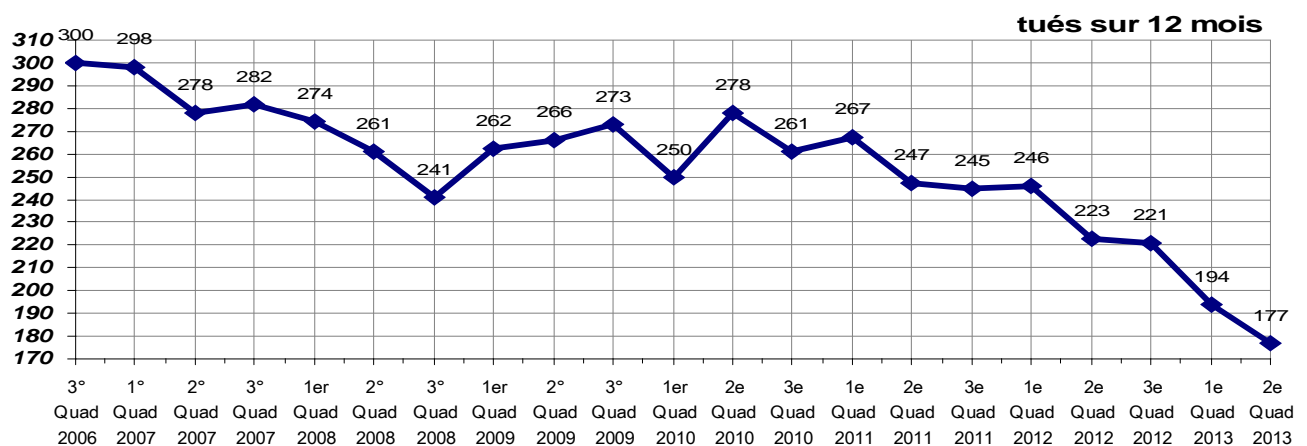


évolution générale sur les 12 mois derniers mois

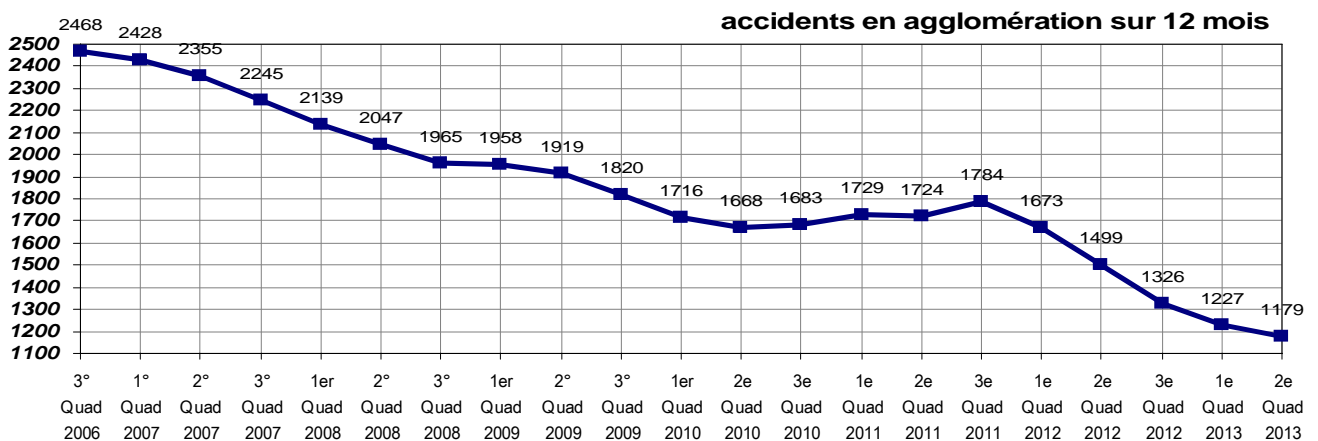
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution du **nombre d'accidents corporels**, avec un ralentissement entre les 1^e quadrimestre 2009 et le 3^e quadrimestre 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** diminue à nouveau après une période de flottement entre les 1^e quadrimestre 2009 et 2012.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre d'accidents corporels en agglomération** diminue après une augmentation entre les 3^e quadrimestres 2010 et 2011. Le nombre d'accidents hors agglomération continue aussi de diminuer au 2^e quadrimestre 2013.



12 mois glissants (septembre 2012 à août 2013) par département

Le nombre d'accidents et le nombre de blessés ont diminué dans tous les départements. Le nombre de tués a cependant augmenté en Maine-et-Loire et en Vendée.

septembre 2012 à août 2013	accidents		tués		blessés	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Loire Atlantique	720	-14,4%	55	-32,9%	934	-12,3%
Maine et Loire	702	-17,2%	31	3,3%	925	-14,4%
Mayenne	114	-16,2%	20	-23,1%	128	-21,0%
Sarthe	212	-35,0%	27	-37,2%	264	-38,3%
Vendée	265	-5,4%	44	4,8%	318	-13,4%
Pays de la Loire	2 013	-17,2%	177	-20,6%	2 569	-17,2%

victimes par catégories d'usager au 2e quadrimestre 2013

Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	87	-23	-21%	4	-1	ns	45	-10	-18%	45	-13	-22%
bicyclettes	72	1	1%	3	0	ns	37	4	12%	32	-6	-16%
cyclomoteurs	98	-51	-34%	3	-1	ns	54	-12	-18%	47	-39	-45%
motocyclettes	148	9	6%	20	6	ns	108	16	17%	36	-7	-16%
véhicules de tourisme	526	-48	-8%	26	-14	ns	210	6	3%	188	-61	-24%
camionnettes	44	-10	-19%	0	-4	ns	21	4	ns	14	6	ns
poids lourds	34	-4	-11%	1	1	ns	7	1	ns	2	2	ns
transports en commun	10	-1	ns	0	0	ns	1	1	ns	2	-8	ns
autres	30	-1	-3%	0	-4	ns	12	1	ns	1	-5	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	2 958	-235	-7%	118	5	4%	1 085	-126	-10%	1 896	-114	-6%
bicyclettes	1 537	-113	-7%	63	-13	-17%	569	-26	-4%	861	-106	-11%
cyclomoteurs	2 581	-529	-17%	63	-11	-15%	1 045	-181	-15%	1 586	-432	-21%
motocyclettes	5 175	-276	-5%	300	-16	-5%	2 371	-46	-2%	2 779	-299	-10%
véhicules de tourisme	13 804	-1 541	-10%	508	-153	-23%	3 671	-177	-5%	6 464	-882	-12%
camionnettes	1 636	-59	-3%	41	-10	-20%	304	4	1%	463	33	8%
poids lourds	853	-141	-14%	22	-2	ns	91	-17	-16%	89	-35	-28%
transports en commun	312	15	5%	5	3	ns	35	-9	-20%	158	8	5%
autres	435	-19	-4%	28	-3	ns	136	11	9%	112	-14	-11%

définitions et sources

accidents corporels provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

blessé hospitalisé victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

blessé léger victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

milieu urbain ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

rase-campagne réseaux hors milieu urbain

gravité nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents)

quadrimestre espace de 4 mois

sources fichiers départementaux d'accidents corporels et données du Portail Accidents