

## observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

### 2e quadrimestre 2012

Au 2e quadrimestre 2012, le nombre d'accidents corporels a diminué de -23% par rapport au 2e quadrimestre 2011, le nombre de tués de -24%, le nombre de blessés hospitalisés de -17% et le nombre des blessés non hospitalisés de -23%.

Ces résultats sont bien meilleurs que ceux constatés à l'échelle nationale sur la même période, respectivement -3%, -7% et -8%. La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, reste pourtant plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

### 41 accidents et 58 victimes en moyenne chaque semaine

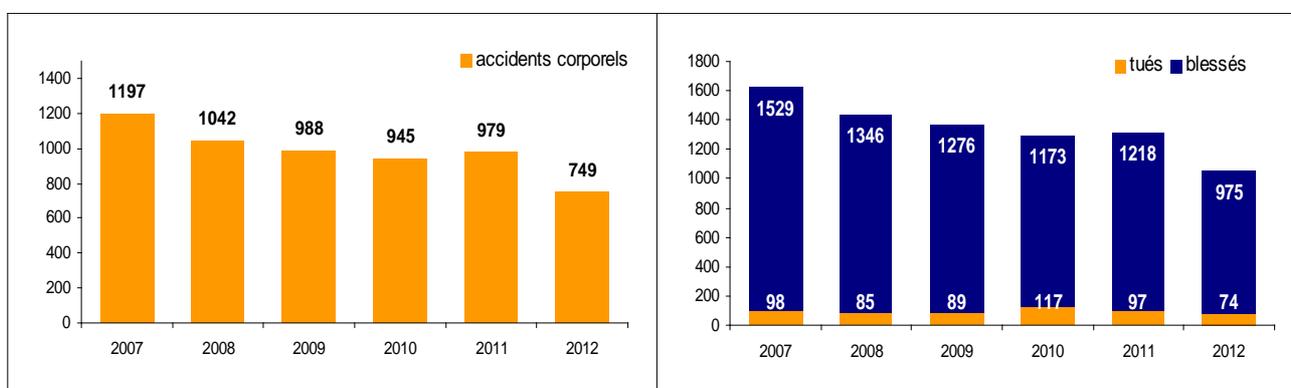
2e quadrimestre 2012 (mai à août)	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés non hospitalisés (BNH)			total des victimes		gravité	
	2e Quad 2012	variation 2012 / 2011		2e Quad 2012	variation 2012 / 2011		2e Quad 2012	variation 2012 / 2011		2e Quad 2012	variation 2012 / 2011		2e Quad 2012	variation 2012 / 2011		
<b>Pays de la Loire</b>	749	-230	-23%	74	-23	-24%	483	-30	-17%	492	-145	-23%	1049	-266	-20%	74
<b>France métropolitaine</b>	20 117	-1 875	-9%	1 337	-45	-3%	9 752	-13	-7%	15 890	-1 436	-8%	26 979	-2 254	-8%	55
<b>Loire Atlantique</b>	251	-61	-20%	25	-9	-26%	153	-30	-16%	172	-27	-14%	350	-66	-16%	71
<b>Maine et Loire</b>	253	-49	-16%	11	+1	+10%	110	-13	-11%	207	-48	-19%	328	-60	-15%	48
<b>Mayenne</b>	49	-21	-30%	10	-3	-23%	53	-13	-20%	7	-8	-53%	70	-24	-26%	129
<b>Sarthe</b>	95	-82	-46%	17	-2	-11%	75	-28	-27%	60	-61	-50%	152	-91	-37%	97
<b>Vendée</b>	101	-17	-14%	11	-10	-48%	92	-14	-13%	46	-1	-2%	149	-25	-14%	102

gravité : tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

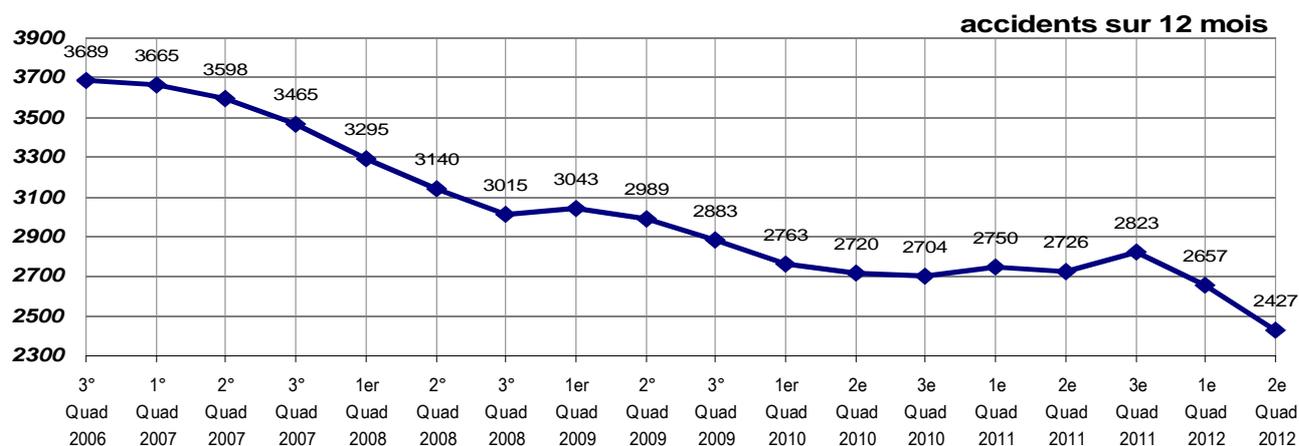
### évolution du 2e quadrimestre de 2007 à 2012

Par comparaison avec les 2e quadrimestres des années précédentes, le 2e quadrimestre 2012 enregistre une diminution du nombre des accidents, des tués et des blessés.

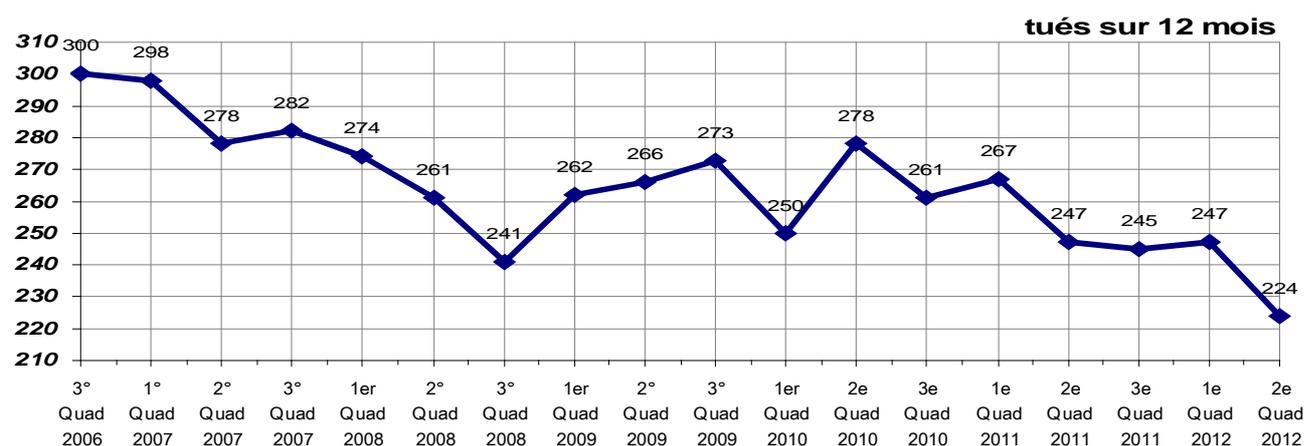


## évolution générale sur les 12 mois derniers mois

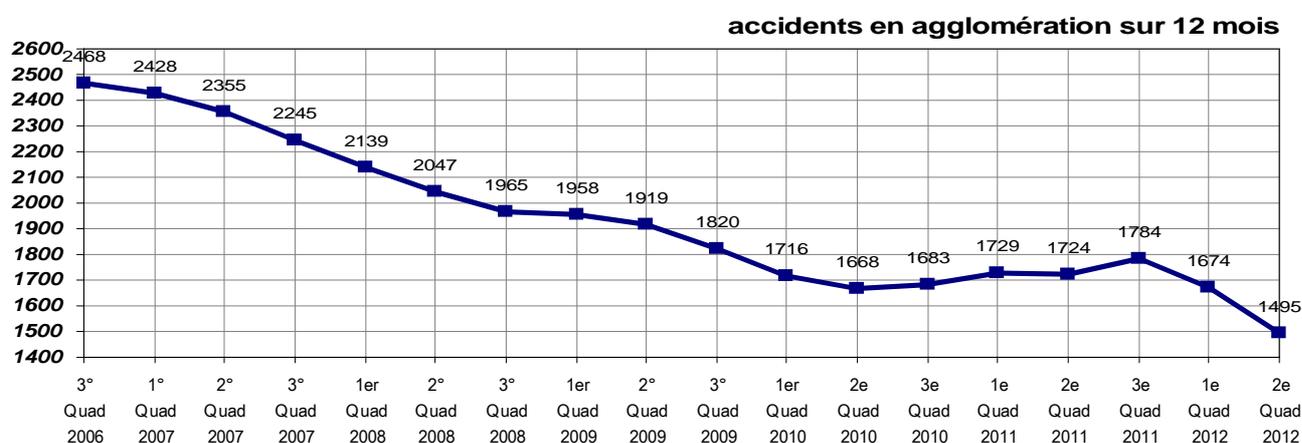
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution assez régulière du **nombre d'accidents corporels**, contrariée provisoirement par les résultat de l'année 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** diminue à nouveau après un « palier » entre fin 2011 et début 2012.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre d'accidents corporels en agglomération** est à nouveau en diminution après une augmentation fin 2010 et en 2011. Le nombre d'accidents hors agglomération diminue aussi au 2e quadrimestre 2012.



## 12 mois glissants (septembre 2011 à août 2012) par département

Le nombre d'accidents a diminué en région comparativement à la période précédente, moins en Loire-Atlantique et en Vendée que dans les autres départements. Le nombre de tués a généralement diminué, sauf en Loire-Atlantique. Le nombre de blessés a généralement diminué, sauf en Vendée.

septembre 2011 à août 2012	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	837	-5,2%	83	+20,3%	1059	-6,4%
Maine et Loire	848	-10,6%	30	-21,1%	1079	-9,3%
Mayenne	136	-18,6%	26	-16,1%	162	-12,0%
Sarthe	326	-37,8%	43	-14,0%	428	-35,9%
Vendée	280	-4,4%	42	-28,8%	367	+4,9%
<b>Pays de la Loire</b>	<b>2 427</b>	<b>-13,8%</b>	<b>224</b>	<b>-9,3%</b>	<b>3 095</b>	<b>-12,2%</b>

## victimes par catégories d'usager au 2e quadrimestre 2012

Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	109	-6	-5%	3	-10	ns	50	-2	-4%	55	+1	+2%
bicyclettes	70	-49	-41%	5	+2	ns	19	-22	-54%	42	-32	-43%
cyclomoteurs	148	-50	-25%	3	-1	ns	62	-42	40%	72	-32	-31%
motocyclettes	139	-49	-26%	11	-12	ns	49	-63	-56%	43	-21	-33%
véhicules légers et camionnettes	614	-178	-22%	53	+2	+4%	197	-66	-25%	276	-52	-16%
poids lourds	39	-6	-13%	1	0	ns	6	+1	ns	13	+11	ns
transports en commun	11	+3	+38%	0	0	ns	1	+1	ns	1	-3	ns
autres	34	+7	+26%	2	0	ns	7	+3	ns	3	-4	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 122	-218	-7%	112	-27	-19%	1 187	-101	-8%	1957	-97	-5%
bicyclettes	1 597	-167	-9%	74	+15	+25%	586	+1	0%	922	-168	-15%
cyclomoteurs	3 062	-497	-14%	75	-17	-18%	1 208	-127	-10%	1 985	-377	-16%
motocyclettes	5 402	-407	-7%	311	-23	-7%	2 381	-158	-6%	3 053	-217	-7%
véhicules légers et camionnettes	16 721	-1 507	-8%	707	-7	-1%	4 115	-394	-9%	7 574	-539	-7%
poids lourds	988	-4	0%	25	+6	+32%	110	+12	+12%	126	-16	-11%
transports en commun	294	-55	-16%	2	+2	ns	44	+24	+120%	150	-17	-10%
autres	453	-24	-5%	31	+6	+24%	121	-30	-20%	123	-5	-4%

## définitions et sources

**accidents corporels** provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

**tué** victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

**blessé hospitalisé** victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

**blessé non hospitalisé** victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

**milieu urbain** ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

**rase-campagne** réseaux hors milieu urbain

**gravité** nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents)

**quadrimestre** espace de 4 mois

**sources** fichiers départementaux d'accidents corporels et données du Portail Accidents