



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



APPUIS TECHNIQUES POUR LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

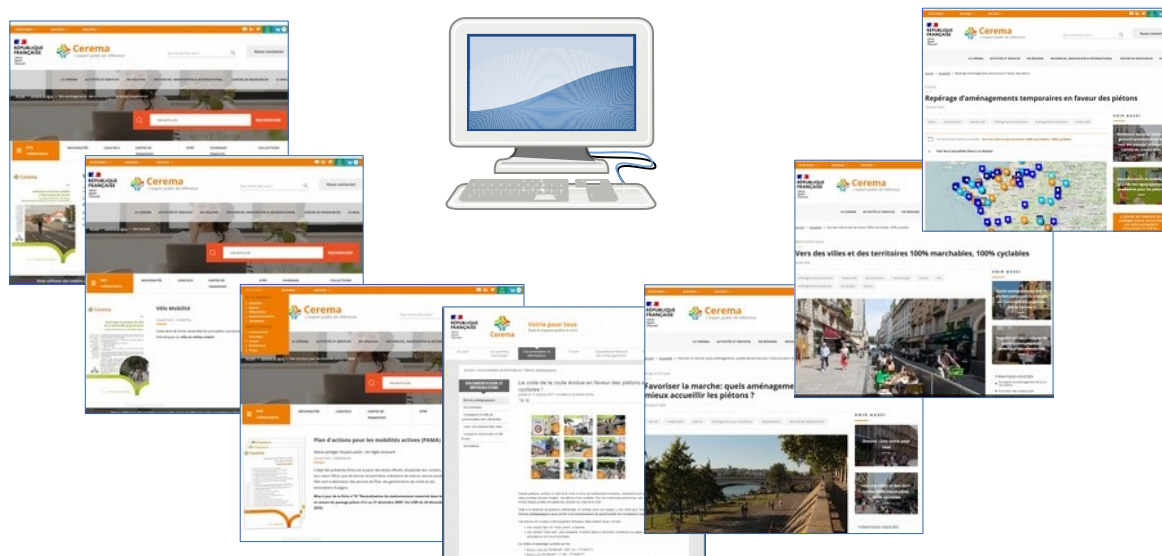
30/03/21

DREAL Pays de la Loire

Direction régionale de l'environnement, de
l'aménagement et du logement

ÉLÉMENTS TECHNIQUES EN LIBRE ACCÈS

Règles de l'art
Retours d'exp.
Guides méthodo.
Éléments de com.



images cliquables

ÉLÉMENTS TECHNIQUES EN LIBRE ACCÈS

Videos pédagogiques



images cliquables

ÉLÉMENTS TECHNIQUES EN LIBRE ACCÈS

Actualité technique



images cliquables



AIDE À LA DÉCISION

V85 (vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules libres)	Trafic motorisé en unités de véhicule particulier par jour (addition dans les deux sens)	Débit cycliste (en nombre de vélos par jour)		
		Réseau cyclable secondaire (trafic cycliste souhaité inférieur à 750 cyclistes/jour)	Réseau cyclable principal (trafic cycliste souhaité compris entre 500 et 3000 cyclistes/jour)	Réseau cyclable à haut niveau de service (trafic cycliste souhaité > 2000 cyclistes/jour)
30 km/h ou moins	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue
	2000-4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 km/h	≤ 6000	Piste cyclable		
	> 6000			
70 km/h et plus	Tous trafics			
Régime de priorité		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

NOS APPELS À PARTENAIRES

Prestations d'ingénierie « classique » :

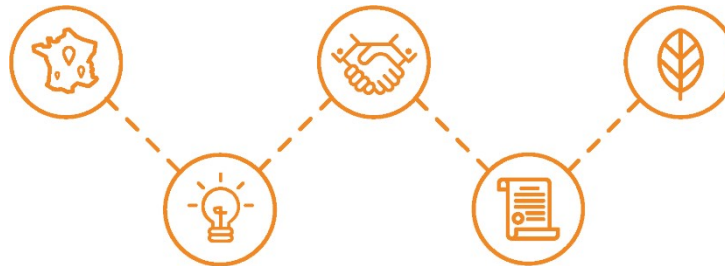
Sur appel d'offres (ou de gré à gré si < 25 K€ HT)

Expertise, appui aux politiques publiques :

Partenariat co-financé (de l'ordre de 50 % partenaire / 50 % Cerema)

→ marché de recherche-développement (article 14,3 ordonnance MP) ;

→ convention de coopération public-public (article 18, ordonnance MP) ;



NOTRE OFFRE DE FORMATION

Sujet évolutif

Implique différents élus
et techniciens

Être en cohérence sur
la réglementation, les
règles de l'art etc.



The screenshot shows the Cerema website interface. At the top, there is a navigation bar with links: ACCÈS DIRECT, BOUTIQUE, NOS SITES, and ENGLISH. Below this, the logos for the République Française and Cerema (CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN) are displayed. A search bar is on the right. The main navigation menu includes: LE CEREMA, ACTIVITÉS ET SERVICES, EN RÉGIONS, and RECHERCHE, INNOVATION &. The breadcrumb trail reads: Accueil > Activités & Services > Tous nos services > Formation : Construire votre politique cyclable. The page title is 'Formation : Construire votre politique cyclable'. Below the title is a photograph of a person's feet on a bicycle, with a white bicycle symbol painted on the asphalt. The section 'VOTRE BESOIN' contains the text: 'Vous êtes une collectivité et vous souhaitez mettre en œuvre une politique cyclable durable et efficace ? Le Cerema vous propose des clés concrètes pour traiter des problèmes précis rencontrés sur votre territoire, ainsi que des réponses plus globales pour intégrer le vélo dans votre politique de déplacements.' The section 'LA RÉPONSE DU CEREMA' is partially visible at the bottom.



<https://www.gerontopole-paysdelaloire.fr/appels-projets/tous-mobiles-innover-pour-et-avec-les-seniors>

POINT SUR LES MOBILITÉS SOLIDAIRES

Etude Dreal sur les apports et la structuration du « transport solidaire »

Réflexion au niveau de l'UDAMS 44 dans le cadre de l'A.E. de la DGITM

Des projets : 4 candidats en Pays de la Loire sur l'AAP lancé par la Fondation Macif et le Cerema

ASPIRE	Saumur Val de Loire	garage solidaire, location
ESAT de Blain	Pays de Blain	vélos collectifs
CCAS Treize Septiers	Terres de Montaigu	MàD véhicules, autopartage/covoiturage
Gérontopôle PDL	Maine et Loire	fédération sur le transport solidaire

APRÈS LA PRISE DE COMPÉTENCE AOM

Guides/documentation

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-mobilite-simplifie-planifier-deplacements-territoire>

<https://www.francemobilites.fr/regions/pays-loire>

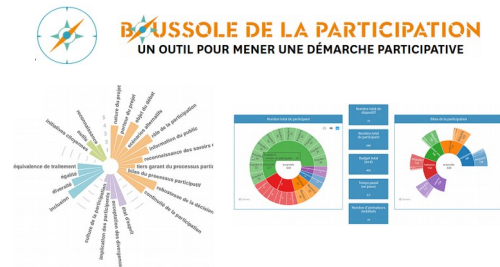
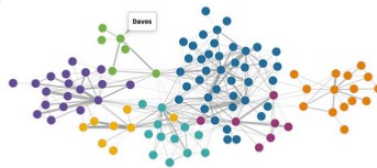
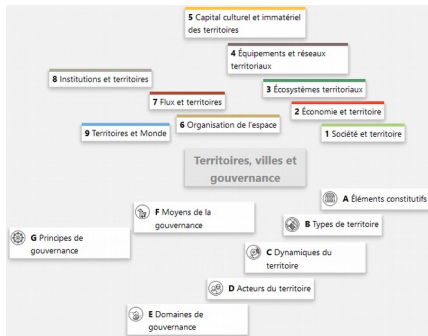
<https://www.francemobilites.fr/gouvernance>

Outils

Diagnostics mobilités, démarches participatives

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/boussole-participation-application-organiser-suivre>

https://cerema-med.shinyapps.io/boussole_de_la_participation/



MIEUX CONNAÎTRE LES MOBILITÉS

Enquête ménages déplacements de Vendée : une opportunité de résultats à exploiter



Une étude sur les impacts de la crise sanitaire dans les transports en commun :

- Partenariat avec Le Mans Métropole et Brest Métropole
- 1ère vague : environ 1500 et 3000 répondants
- Constitution de données de panel





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MERCI !