

# Commission mobilité des publics vulnérables

Union Départementale des CCAS de  
Loire Atlantique

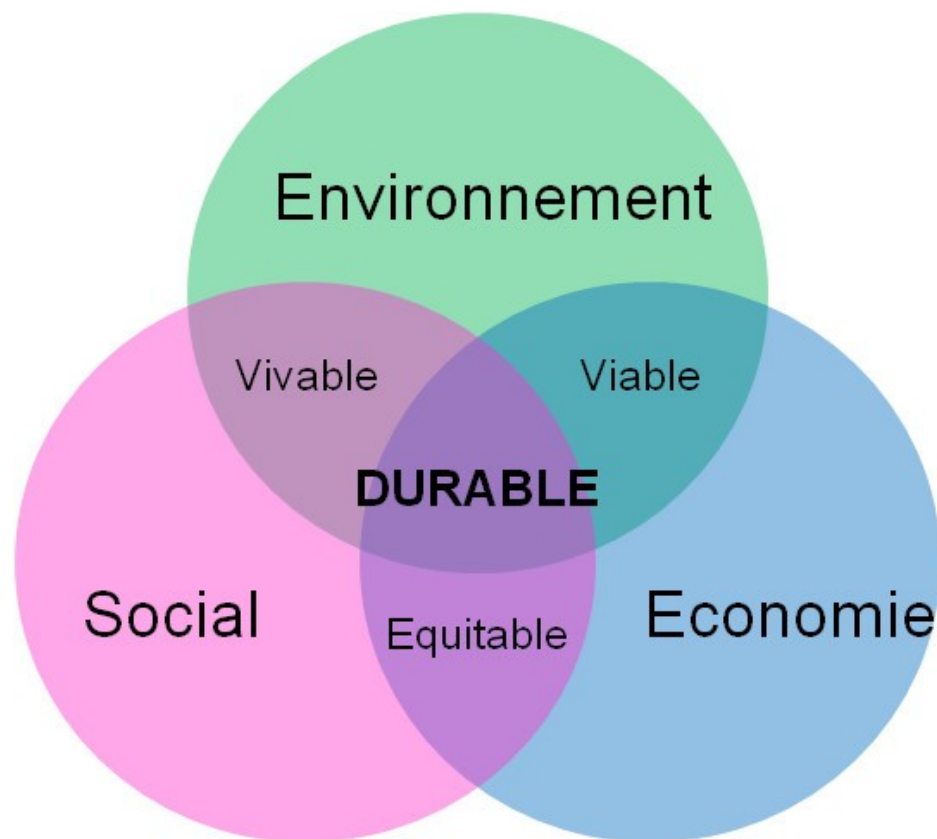
**4 avril 2019**



direction régionale de l'environnement, de l'aménagement  
et du logement des Pays de la Loire

- Rappel des enjeux de la mobilité durable
- Diagnostic régional : une mobilité durable complexe
- Quelques initiatives communales et bonnes pratiques
- La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)

# Les enjeux de la mobilité durable



## Environnementaux

- Réduire l'impact sur le climat
- Lutter contre les émissions de polluants atmosphériques
- Lutter contre les nuisances sonores

## Sociaux

- Garantir l'accessibilité à l'emploi, aux formations, aux services, soins, équipements
- Lutter contre l'isolement et répondre au vieillissement de la population
- Accessibilité

## Économiques

- Conserver l'attractivité du territoire, maintien des commerces et des services
- Prévenir la précarité énergétique
- Aménagements plus soutenables

# Diagnostic régional : une mobilité durable complexe

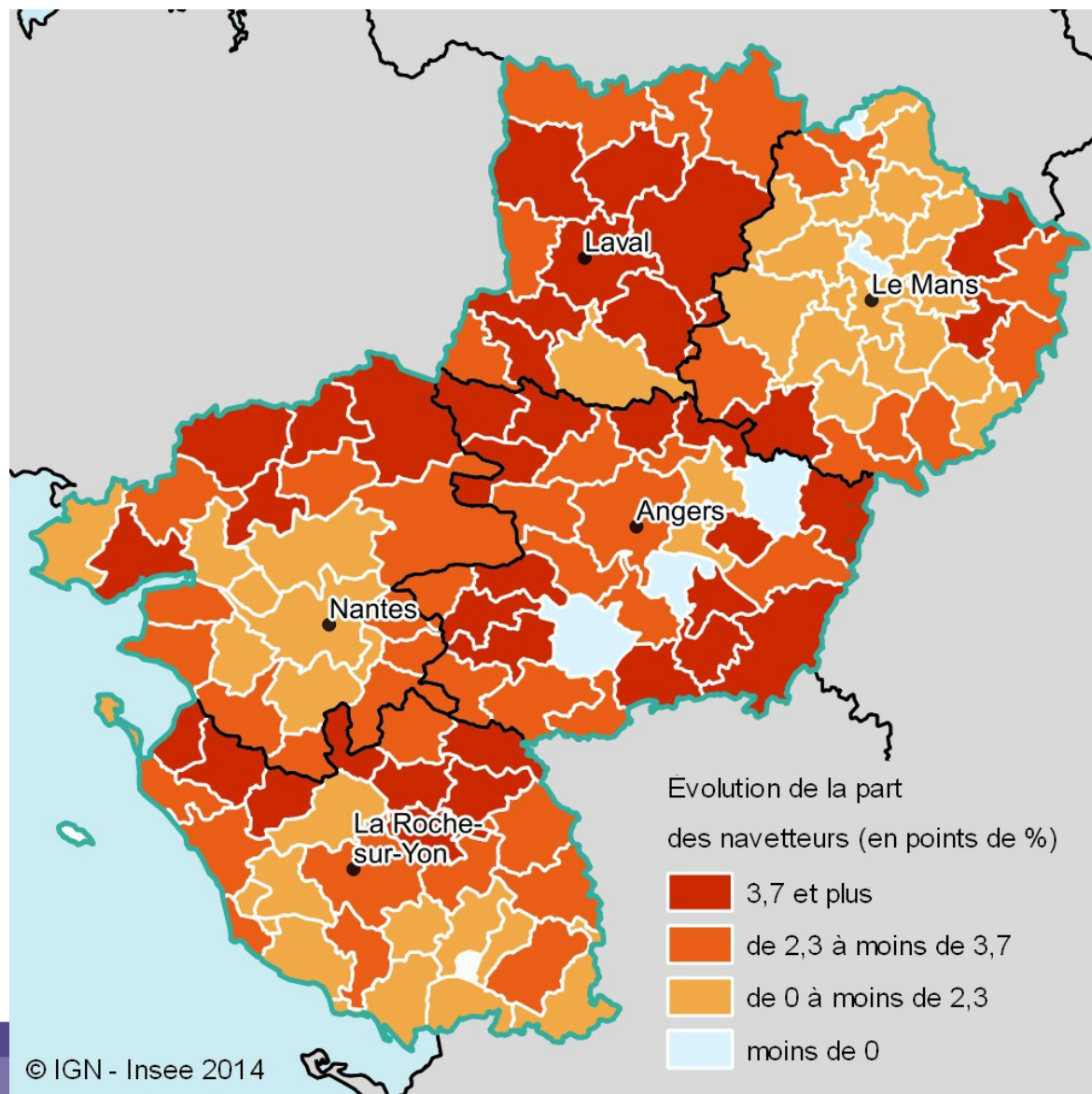
**Un constat** : 80 % des déplacements en milieu rural sont réalisés en voiture. **Pourtant**

1/3 des déplacements < 2km

1 déplacement sur 2 < 5km

En Pays de la Loire :

63 % des **actifs** ne travaillent pas dans leur commune de résidence et utilisent à **91 %** leur voiture dans leur déplacement Domicile-Travail.



# Diagnostic régional : une mobilité durable complexe

## Un constat :

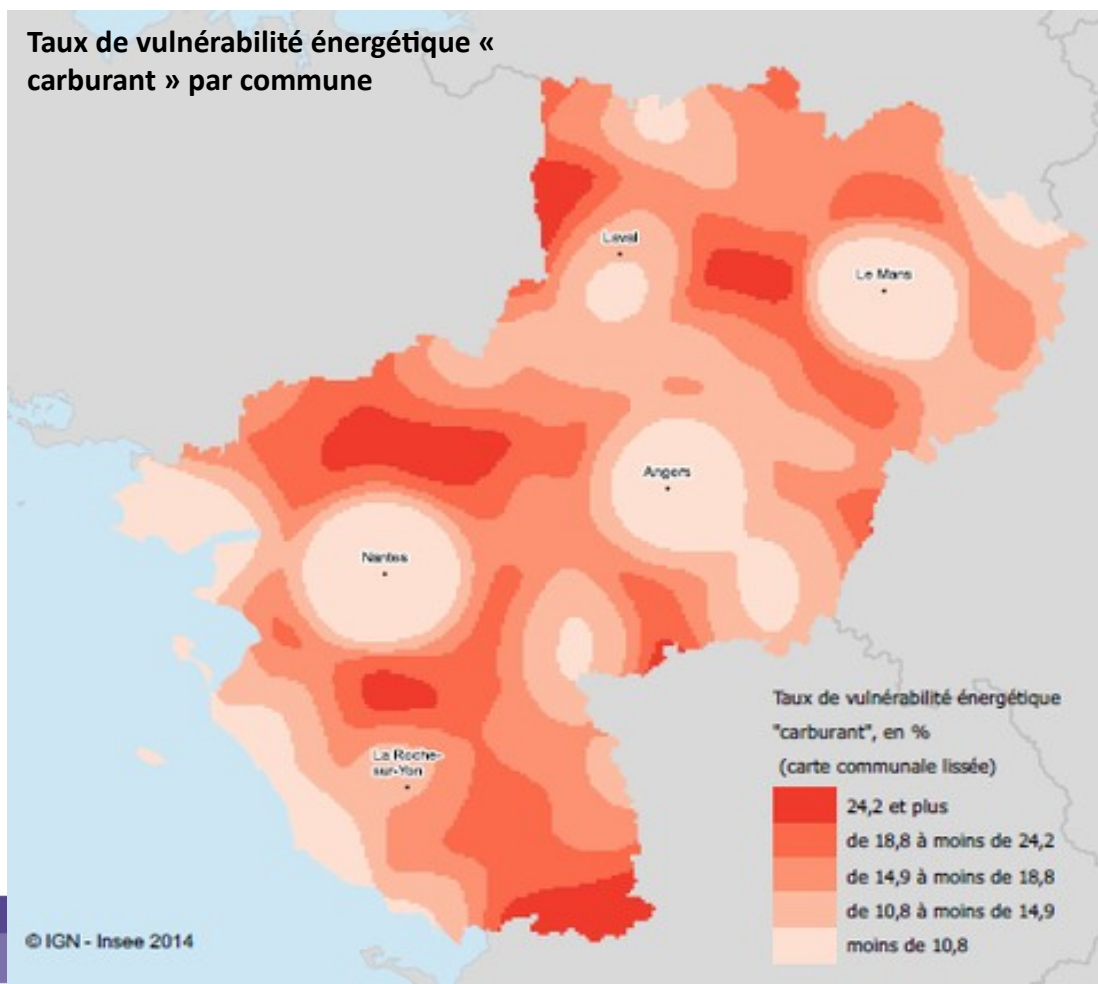
88 % des ménages en Pays de la Loire sont motorisés, 4 ménages sur 10 ont plus de 2 véhicules.

1<sup>er</sup> rang national sur la multi-motorisation des ménages

## Budget moyen/ménage

### du poste carburant :

- En pôle urbain : 440 €/an
- En périurbain : 1 060 €/an
- En rural : 800 €/an



# Diagnostic régional : une mobilité durable complexe

- **50 %** des personnes en insertion ont déjà dû **refuser un emploi ou une formation** pour des raisons de mobilité
- **50 % renoncent** à leurs **loisirs et sorties** pour des raisons de mobilité
- **41%** des employeurs rencontrent des **obstacles** sérieux dans le **recrutement** de leur personnel, pour des raisons de mobilité entre le domicile et le lieu de travail
- Plus de **11%** de la population ligérienne vit sous le **seuil de pauvreté**
- Une complexité croissante des réseaux de transport : **le numérique ?**

*40% des adultes n'ont pas quotidiennement de smartphone sur eux*

# Les enseignements de l'étude Approche Sociale de la Mobilité

La **vulnérabilité** peut être définie comme une situation de fragilité, d'exposition à une menace pesant sur des publics

et qui tend soit à une exclusion de la mobilité, soit à une mobilité déséquilibrée **ou imposée** dont **les impacts négatifs pèsent plus lourds que les bénéfiques.**

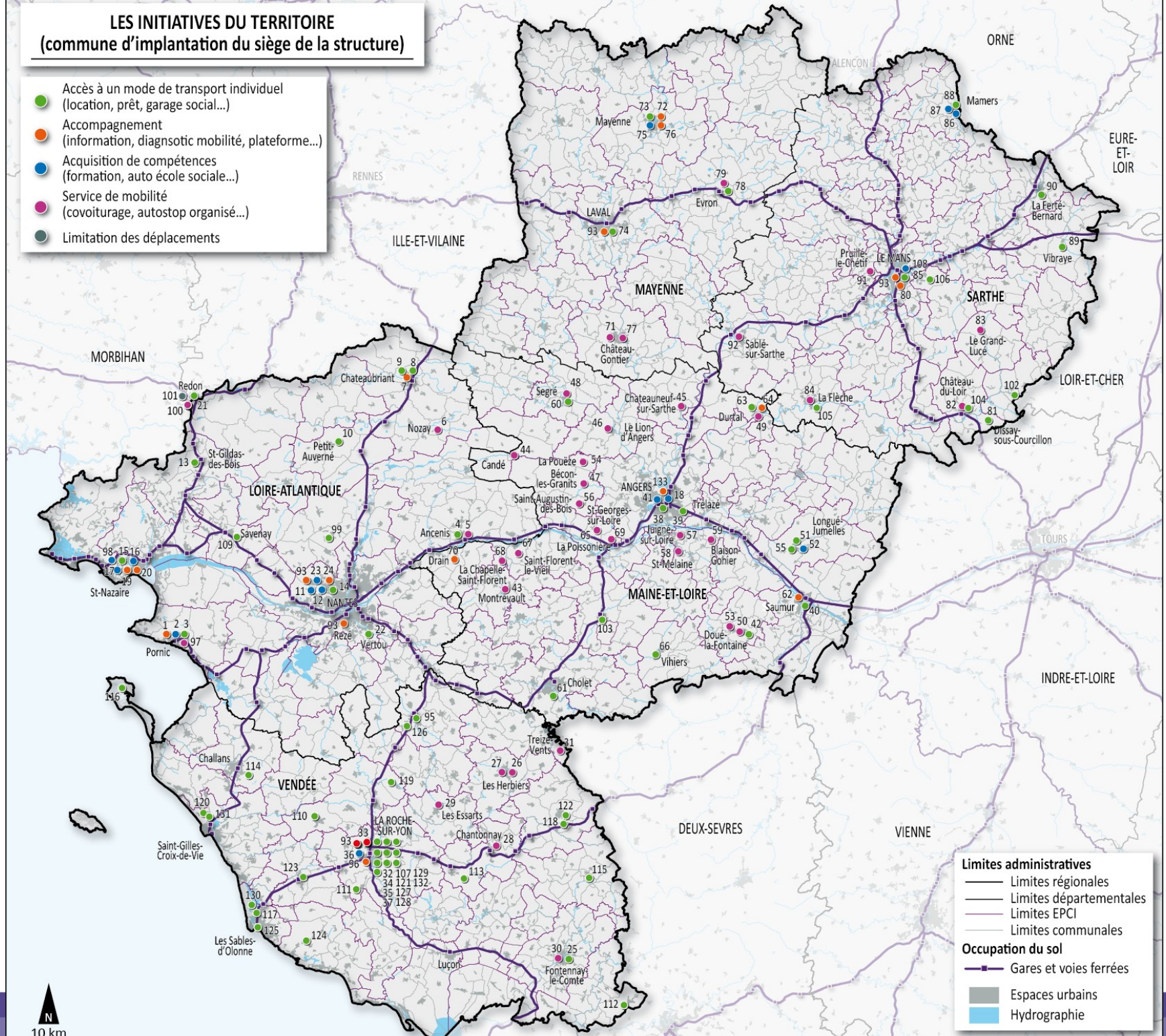
Les situations de vulnérabilité renvoient à deux grandes catégories de facteurs :

- **exogènes**
- **endogènes**



# LES INITIATIVES DU TERRITOIRE (commune d'implantation du siège de la structure)

- Accès à un mode de transport individuel  
(location, prêt, garage social...)
- Accompagnement  
(information, diagnostic mobilité, plateformes...)
- Acquisition de compétences  
(formation, auto école sociale...)
- Service de mobilité  
(covoiturage, autostop organisé...)
- Limitation des déplacements



- Limites administratives**
- Limites régionales
  - Limites départementales
  - Limites EPCI
  - Limites communales
- Occupation du sol**
- Gares et voies ferrées
  - Espaces urbains
  - Hydrographie



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

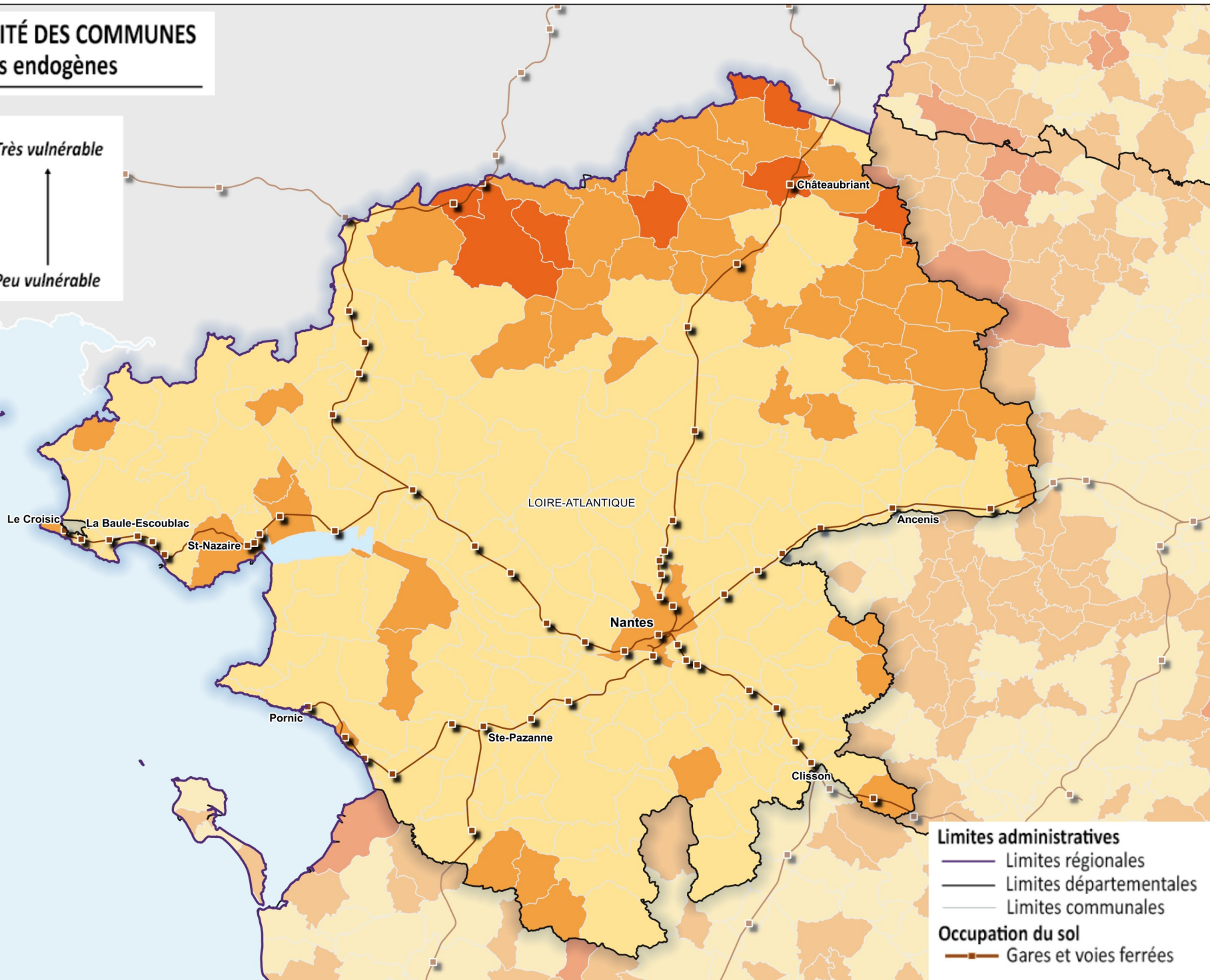
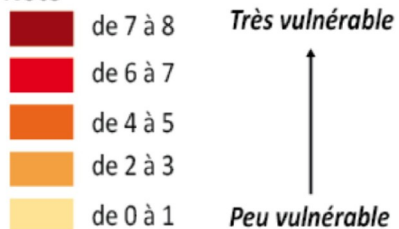




# LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

## Facteurs endogènes

### Note

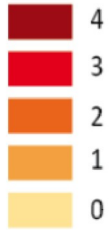


0 10 km

# LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

## Facteurs exogènes

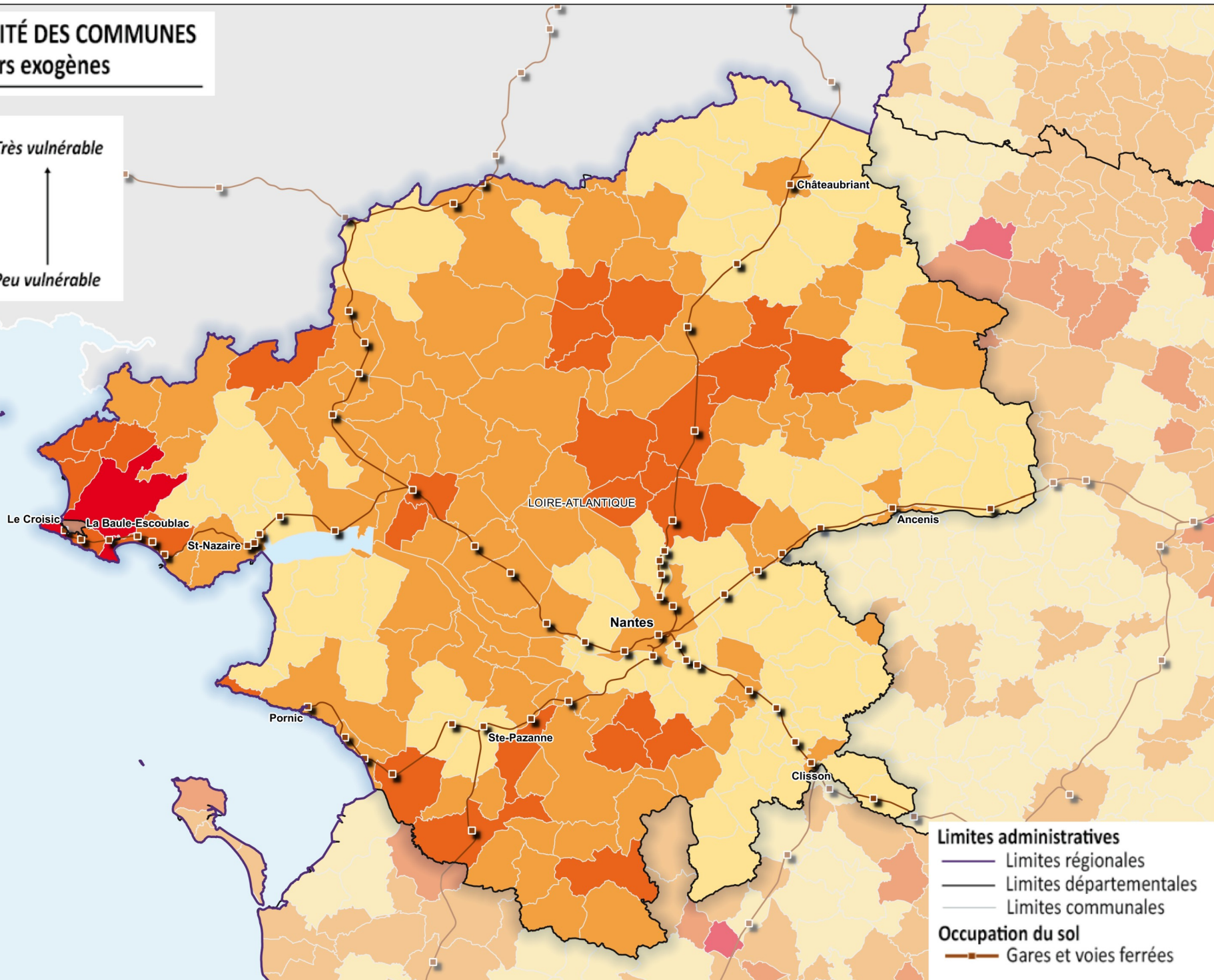
Note



Très vulnérable



Peu vulnérable



Limites administratives

- Limites régionales
- Limites départementales
- Limites communales

Occupation du sol

- Gares et voies ferrées

N

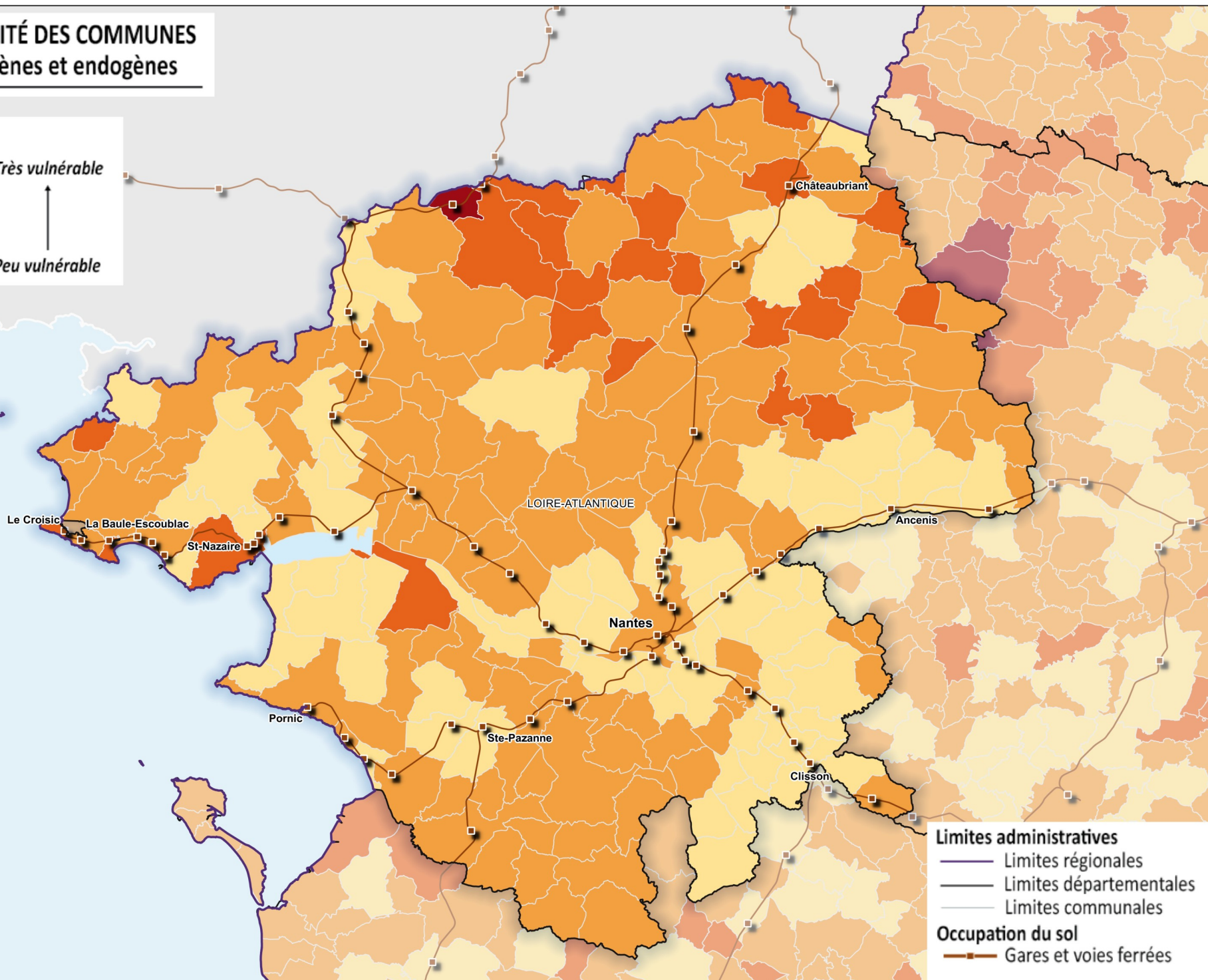
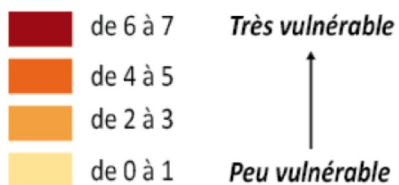
0 10 km



# LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

## Facteurs exogènes et endogènes

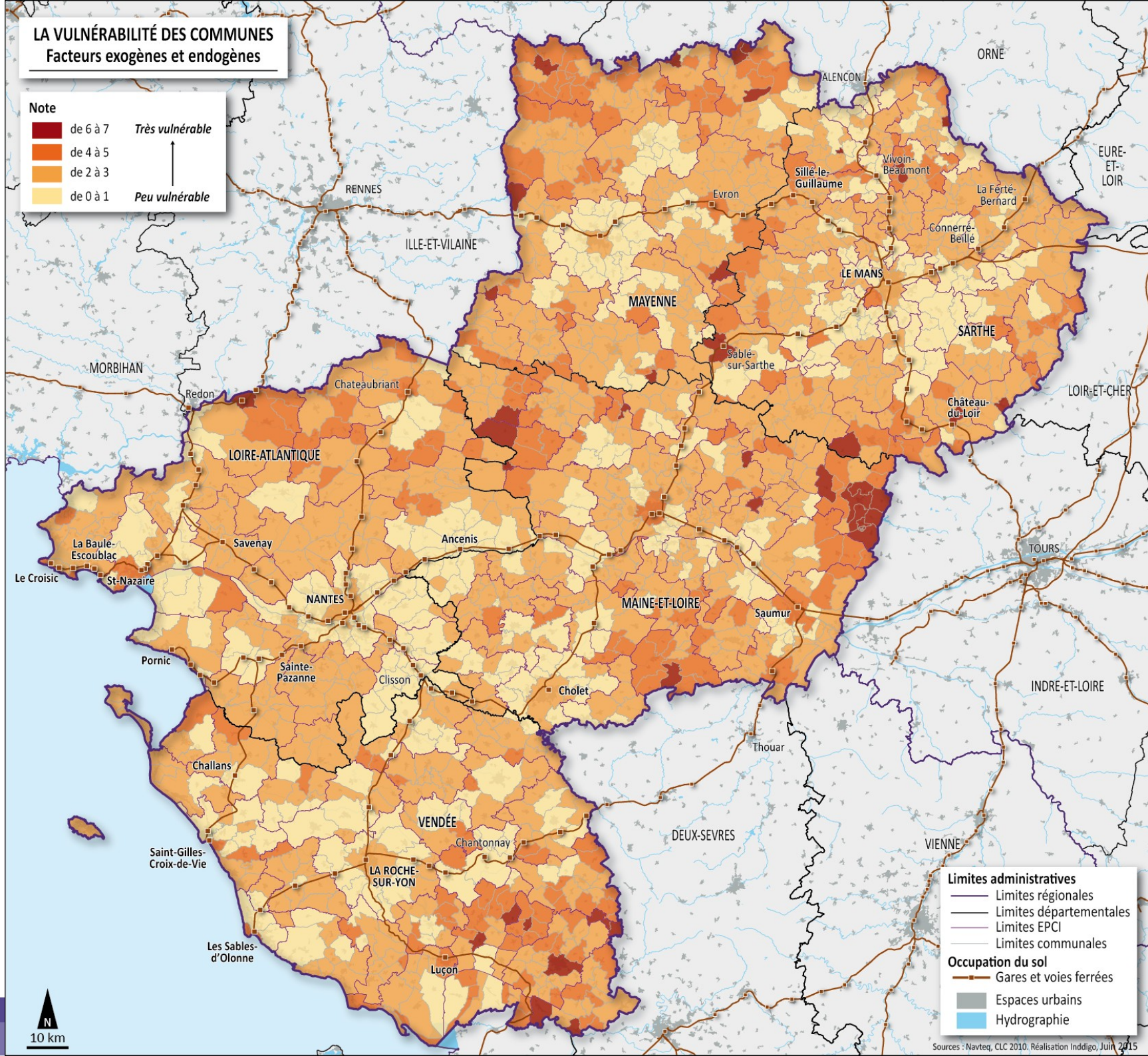
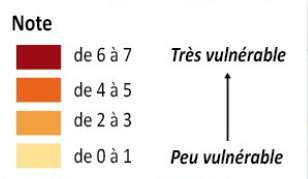
### Note





# LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

## Facteurs exogènes et endogènes



**Limites administratives**

- Limites régionales
- Limites départementales
- Limites EPCI
- Limites communales

**Occupation du sol**

- Gares et voies ferrées
- Espaces urbains
- Hydrographie



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE



Sources : Navteq, CLC 2010, Réalisation Inddigo, Juin 2015



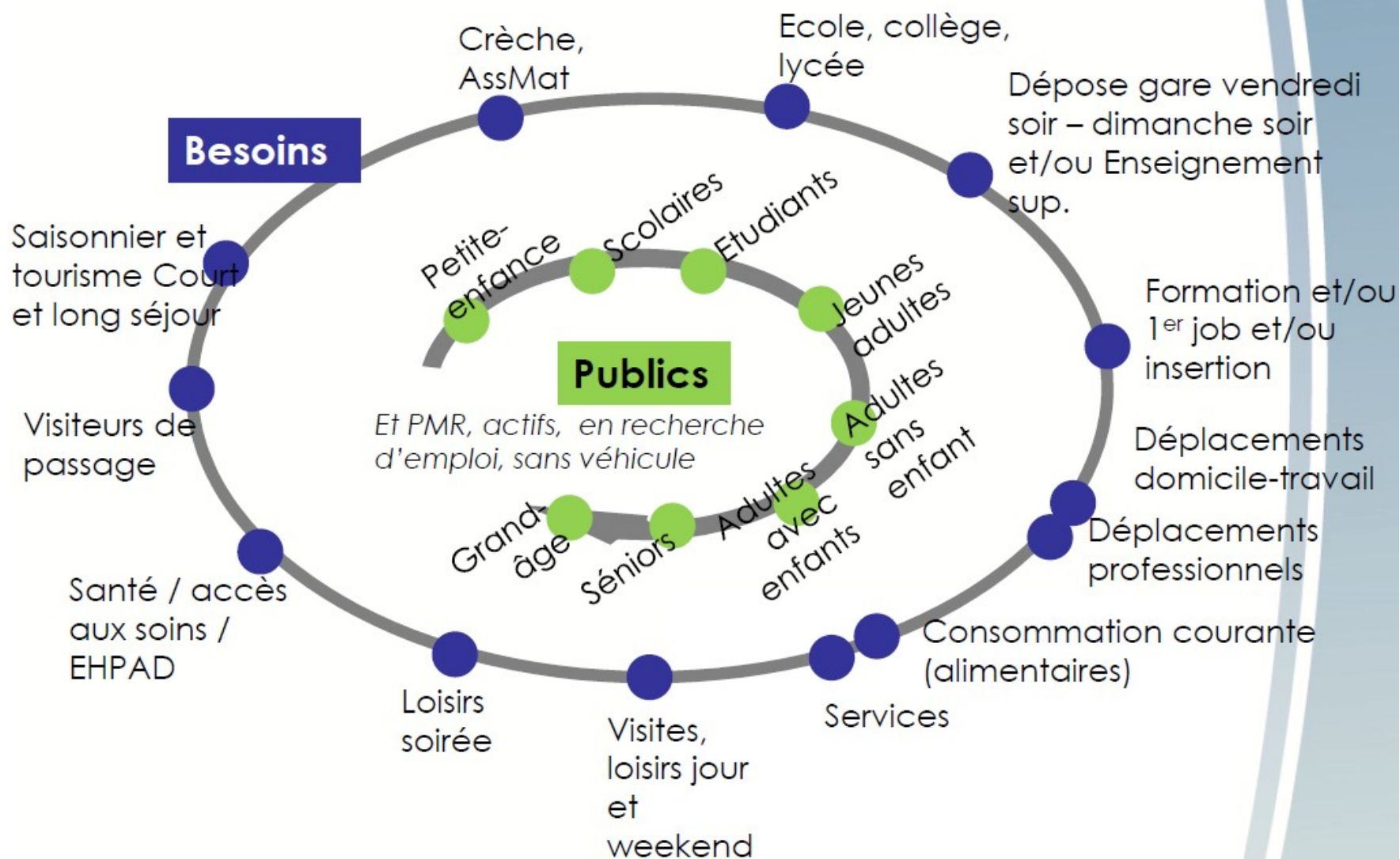
# Les enseignements de l'étude Approche Sociale de la Mobilité

- **Solidarité** en territoire rural quand il n'existe pas de service de transport collectif
- Les territoires **urbains** sont également concernés
- Mobilisation inégale selon les territoires et **spécificités locales** marquées
- **Essaimage** progressif mais réel
- Grand rôle du monde associatif

# Les enseignements de l'étude Approche Sociale de la Mobilité

- Les interventions restent **ciblées** et **sectorielles**
- L'offre de service public est souvent un service public de transport et **non de déplacement**
- Facteurs de changement identifiés : contexte institutionnel et législatif
- Les territoires les plus fragiles/vulnérables aux **franges**

# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable



# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable

## Disposer de solutions de proximité pour des déplacements moins nombreux ou plus courts

- Le soutien au développement du commerce itinérant
- La structuration d'un service de livraison des courses à domicile



### **Ploumiliau, 22 (2500 hab)**

Convention entre la mairie de Ploumiliau, le commerce de centre-bourg Proxi et La Poste pour la livraison des courses à domicile par le facteur



# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable

## Disposer de solutions de proximité pour des déplacements moins nombreux ou plus courts

- Le montage d'un point de vente collectif (boutique de producteurs)

### **Mouzillon, 44 (2700 hab)**

Le Point de vente collectif dans le bourg de Mouzillon La Ferme de chez nous, commerce regroupant une 10zaine de producteurs vendant en direct



- Un marché en plein air le soir ou week-end
- Un lieu de coworking (ou tiers-lieux) en cœur de bourg pour diffuser le télétravail
- Une maison médicale regroupant en cœur de bourg différents professionnels de santé

# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable

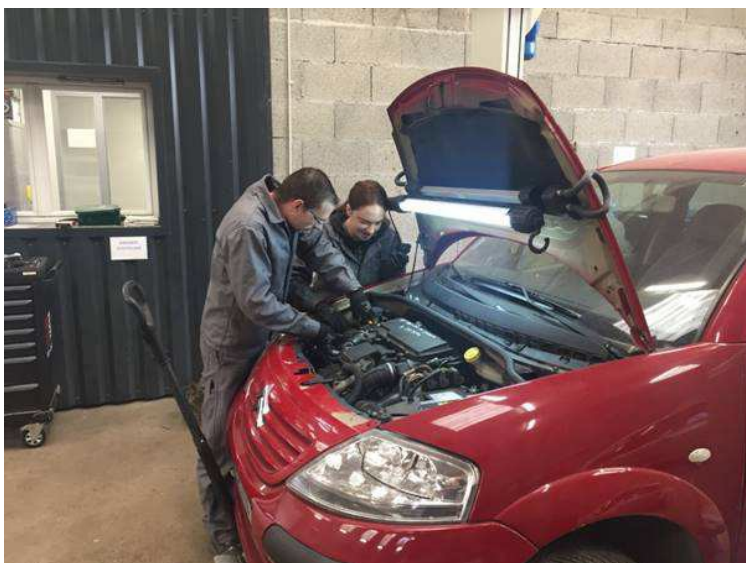
## Faire de la mobilité dans les cœurs de bourg un levier de la solidarité communal

- Rendre accessible aux personnes à mobilité réduite les cheminements piétons du cœur de bourg notamment par des aménagements adaptés (bancs par exemple) à la pratique de la marche
- Proposer un conseil individuel (point physique ouvert à tous) aux particuliers et notamment aux personnes en difficulté (PMR, sénior, insertion...) dans leurs besoins de mobilité

# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable

## Faire de la mobilité dans les cœurs de bourg un levier de la solidarité

- Un garage solidaire en cœur de bourg (entretien et mise à disposition pour les personnes en difficulté)



**MOBILIZE**  
POUR L'INCLUSION & LA MOBILITÉ DURABLE

- **Renault**, via sa direction de la Responsabilité sociale de l'entreprise (RSE), a lancé en 2012 le programme d'économie sociale et solidaire **Mobilize**.

# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable

## Partager le véhicule

- L'expérimentation de l'**auto-stop participatif**,
- Un service de transport à la demande proposé aux séniors et aux personnes à mobilité réduite,
- Un **service d'auto-partage** en cœur de bourg et auprès d'acteurs locaux, en lien (ou pas) avec électromobilité,



# Autopartage



# MOUV'n GO

## Réseau MOUV'n GO 2019

Pôle Métropolitain  
Le Mans Sarthe



BALLON-SAINT MARS

CONNERRE

BRETTE LES PINS

ECOMMOY

GUECELARD

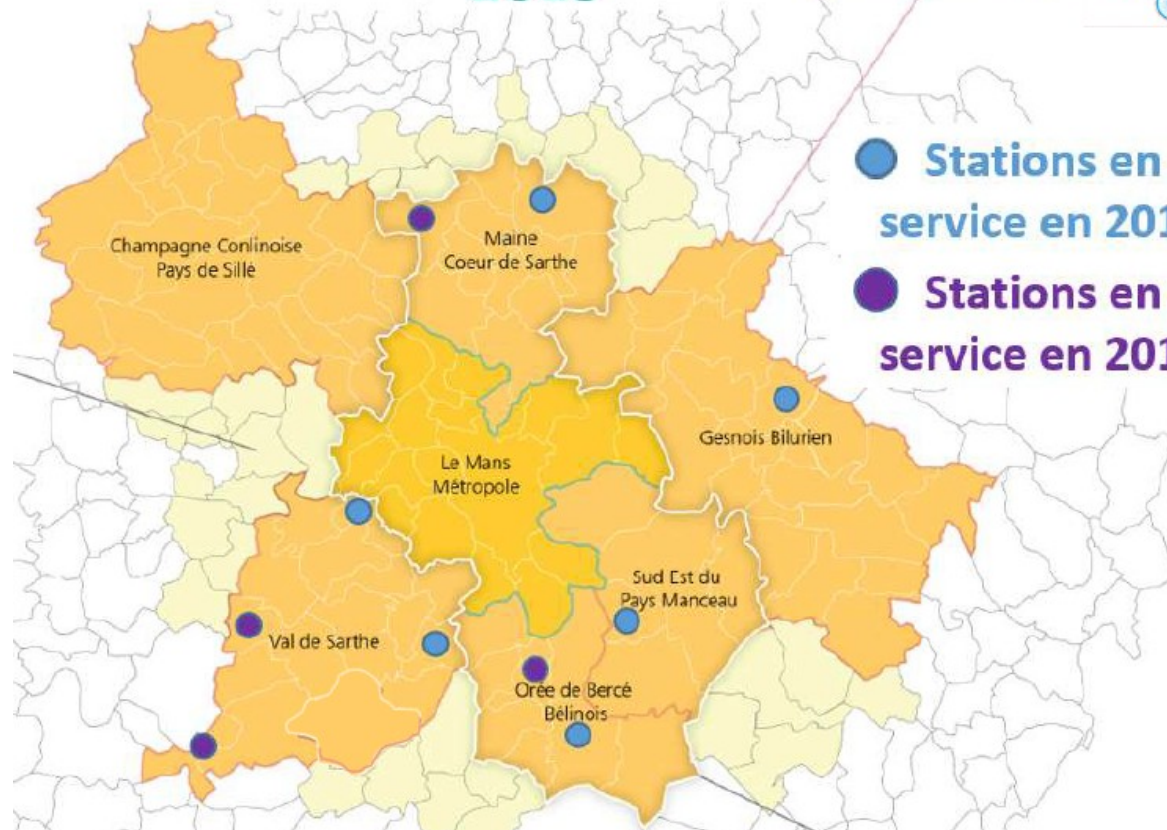
ETIVAL-LES-LE-MANS

SAINT JEAN D'ASSE

LAIGNE-EN-BELIN

FERCE-SUR-SARTHE

MALICORNE SUR SARTHE



● Stations en service en 2018

● Stations en service en 2019



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

Fonctionnement de **mouv'nGO**



Opérateur de mobilité

**Clem'**



gère

supervise

a souscrit auprès

**Plateforme de réservation**  
mouvngo.clem.mobi



Communes propriétaires



Bornes de Recharge & Véhicules électriques

[www.mouvngo.com](http://www.mouvngo.com)

[www.paysdumans.fr](http://www.paysdumans.fr)



# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable



**EN ROUTE POUR L'EMPLOI**

Pour que vos déplacements ne soient plus un frein pour trouver un travail, les conditions pour bénéficier d'une voiture de la Région sont étendues !

**Ouverture de l'aide à de nouveaux publics**  
Stages de fin d'études, Contrats aidés, mais aussi quand votre voiture tombe en panne...

**Une voiture pour 2€/jour**

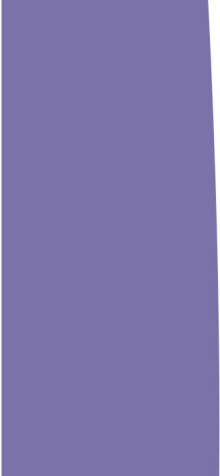
**Salaire maximum pour en bénéficier relevé à 2 SMIC**  
soit environ 2600 € brut / mois

Région Hauts-de-France

- La **mutualisation** des véhicules dormants (véhicules professionnels et flotte publique, concessionnaires, résidents EHPAD) pour en faire bénéficier un plus large public

mise à disposition des véhicules de la **Région Hauts-de-France** à des publics en recherche d'emploi





## Maison de Services Publics itinérante



**CC Thiérache Sambre et Oise, 02**  
(17000 hab), un camping-car pour un service public itinérant

# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable



## **Guéret, 23 (13000 hab)**

Un Creusois invente la voiture en temps partagé pour les retraités en résidence services

« Le taux d'utilisation des véhicules personnels dans ce type de résidences n'est que de 4 % et les parkings sont vides à 70 % »





## PARTICIPATION PAR APRÈS-MIDI

Adhérent :

5.00€/personne ou 8.00€/couple

Non adhérent :

6.50€/personne ou 11.00€/couple

**Familles Rurales, animation « Un Jour Part'Âgé »**, accueil itinérant des personnes âgées isolées sur leurs lieux de vie, commune de Bécon les Granits et communes proches (49)

# Quels leviers pour une mobilité solidaire et durable

**AFODIL**  
Formation & Mobilité

Plateforme  
mobilité **53**

**w**  
wimoov

*liberté, égalité, mobilité!*

**Mobyl**  
LE PARCOURS MOBILITÉ POUR L'EMPLOI



**mdede**  
Maison Départementale de l'Emploi  
et du Développement Economique

# Dispositif en Loire-Atlantique

**Le Conseil départemental de Loire-Atlantique** est en train de développer des plateformes de mobilité.

- Sur le volet Conseil en mobilité, lancement d'un Appel à projets FSE ( date limite de candidature 15 avril) pour favoriser l'autonomie des personnes en insertion dans leurs déplacements
- L'objectif est d'avoir plusieurs plateformes, répondant le mieux possible aux enjeux des bassins de vie de Loire Atlantique, tout en garantissant une harmonisation de l'offre de service et une coordination.

# Des réseaux en région pour la diffusion de bonnes pratiques

- **L'Observatoire Régional des Transports**

*21 mai 2019 – Mobilité inclusive*

- **Le Réseau Rural Régional** (*Région Pays de la Loire*)

- **Le Réseau des acteurs de la mobilité durable**  
(*DREAL*)

- **Le réseau de l'ADEME**

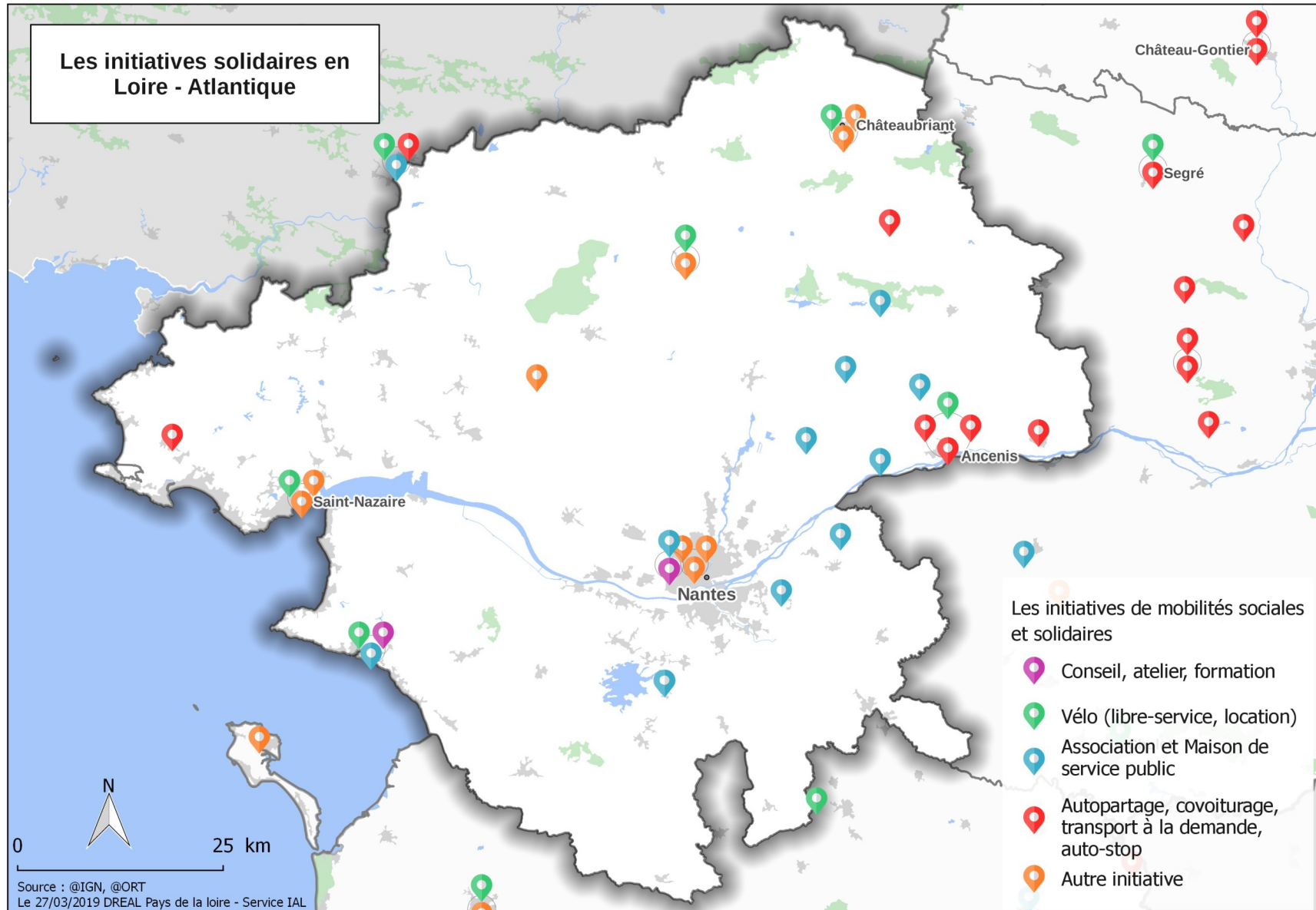
- **France mobilités** et sa cellule régionale  
d'appui (*CEREMA, DREAL,*

*Région, ADEME et Banque des Territoires*)



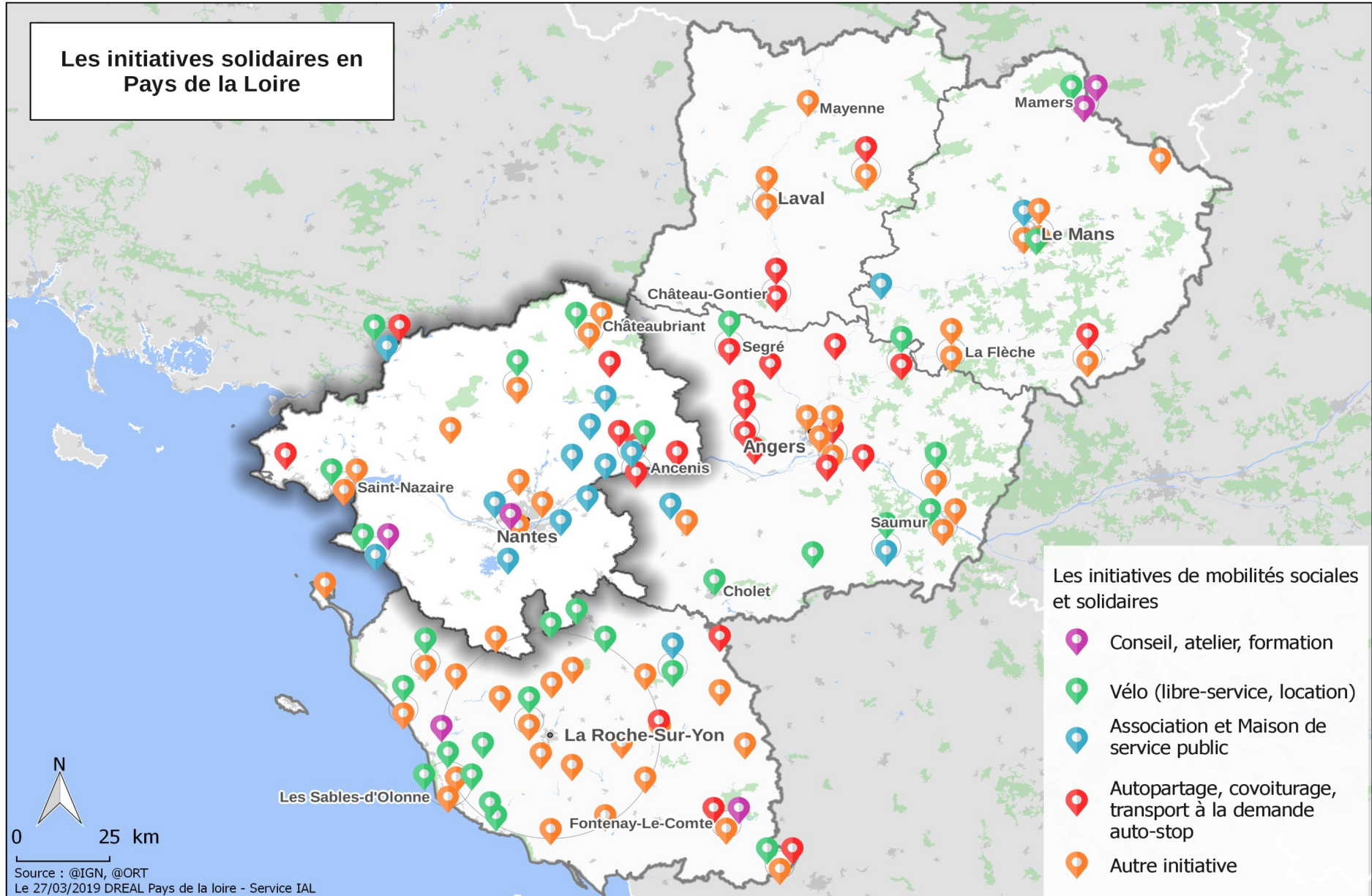


# La cartographie régionale des initiatives





# La cartographie régionale des initiatives



# Présentation de la Loi d'Orientation des Mobilités

## Session du Sénat

**4 avril 2019**



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement, de l'aménagement  
et du logement des Pays de la Loire

# Actualités réglementaires et législatives

## Retour sur le contexte national :

- **1<sup>er</sup> juillet 2017** : Annonce du Président de la République de la priorité nationale aux politiques de mobilité axées sur les transports du quotidien.

  - ↳ **3 enjeux majeurs** : environnementaux, économiques et de société

- **Septembre 2017** : lancement des Assises de la mobilité pour une mobilité plus sûre, plus soutenable, plus connectée, plus solidaire, plus propre, plus intermodale

# Actualités réglementaires et législatives

**La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** est annoncée dans la continuité de ces assises : *1ère lecture au Sénat depuis le 26/11/18*

## 4 grands chantiers :

- apporter à tous et partout des solutions alternatives à la dépendance et à l'usage de la voiture individuelle,
- accélérer la croissance des nouvelles solutions de mobilité,
- réussir la transition écologique des mobilités,
- construire une programmation des infrastructures sincère et priorisée pour la prochaine décennie.

# Actualités réglementaires et législatives

## Apporter à tous et partout des solutions alternatives à la dépendance et à l'usage de la voiture individuelle

- droit à la mobilité,
- tout le territoire couvert par une autorité organisatrice de la mobilité (AOM), rôle de la Région renforcé,
- les AOM pourront financer des services de mobilité à caractère social,
- la mobilité des personnes en situation de handicap sera renforcée,
- .....



# Actualités réglementaires et législatives

## Accélérer la croissance des nouvelles solutions de mobilité

- ouverture des données de l'offre de mobilité,
- mise en place d'un service d'information multimodal avant fin 2021,
- circulation des véhicules autonomes en régime permanent,
- outils pour développer le covoiturage,
- cadre pour les nouveaux services de mobilité,
- .....

# Actualités réglementaires et législatives

## Réussir la transition écologique des mobilités

- marquage des vélos,
- stationnements vélos obligatoires dans les bâtiments neufs et rénovés,
- équipement en infrastructure de recharge électrique obligatoire pour les parkings de + de 10 places des bâtiments neufs ou rénovés,
- développement d'installation de production de bioGNV facilité,
- .....

# Actualités réglementaires et législatives

## Construire une programmation des infrastructures sincère et priorisée pour la prochaine décennie

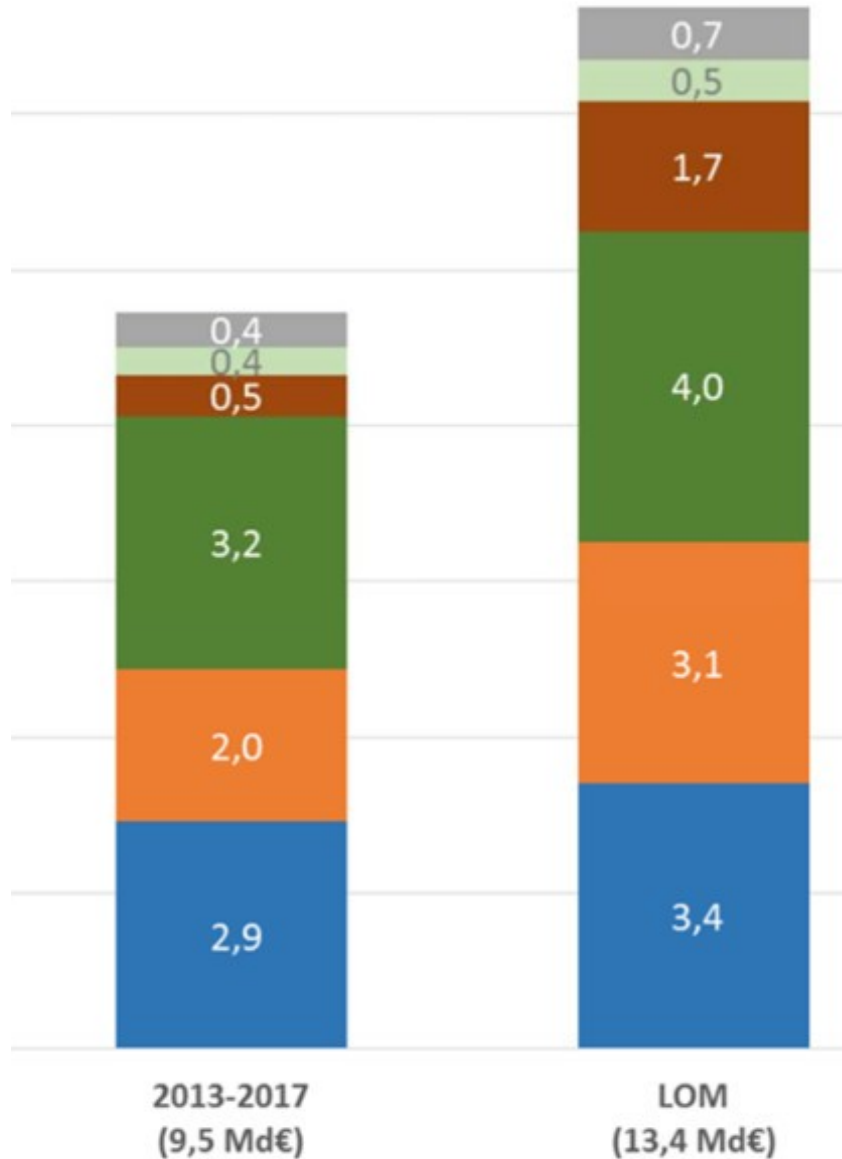
Programmation de **13,4 Md€** sur la période 2018-2022

### **Les 5 programmes d'investissement prioritaires :**

- l'entretien des réseaux existants,
- la désaturation des grands nœuds ferroviaires,
- l'accélération du désenclavement routier des villes moyennes et des territoires ruraux,
- le développement de l'usage des mobilités propres, partagées et actives,
- le renforcement de l'efficacité et du report modal dans le transport de marchandises.



# Actualités réglementaires et législatives



**Période 2018-2022**

**Répartition des 13,4Mds€  
par modes :**

- 51 % rail
- 38 % routier
- 6 % fluvial et portuaire
- 5 % mobilités actives et propres autres

■ Grands projets ■ Régénération ■ CPER  
■ TET ■ Appels à projets ■ Autres

# Les politiques d'accompagnement de la mobilité durable

## Les appels à projets sur la mobilité lancés par anticipation de la LOM

- **French Mobility** - Territoires d'expérimentation des nouvelles mobilités durables + l'appel à projet « dérogations »
- **Le Plan vélo et mobilités actives** : lancé le 14/09/18 avec un objectif de tripler la part modale du vélo en 2024
  - ↳ 4 axes : sûreté, cadre fiscal incitatif, développement d'une culture vélo et **sécurisation des itinéraires cyclables**
  - ↳ création d'un fonds « mobilités actives »
  - ↳ lancement d'un AAP « Vélos et Territoires »