

Département de Loire Atlantique

Restauration des continuités écologiques fragmentées par les infrastructures routières



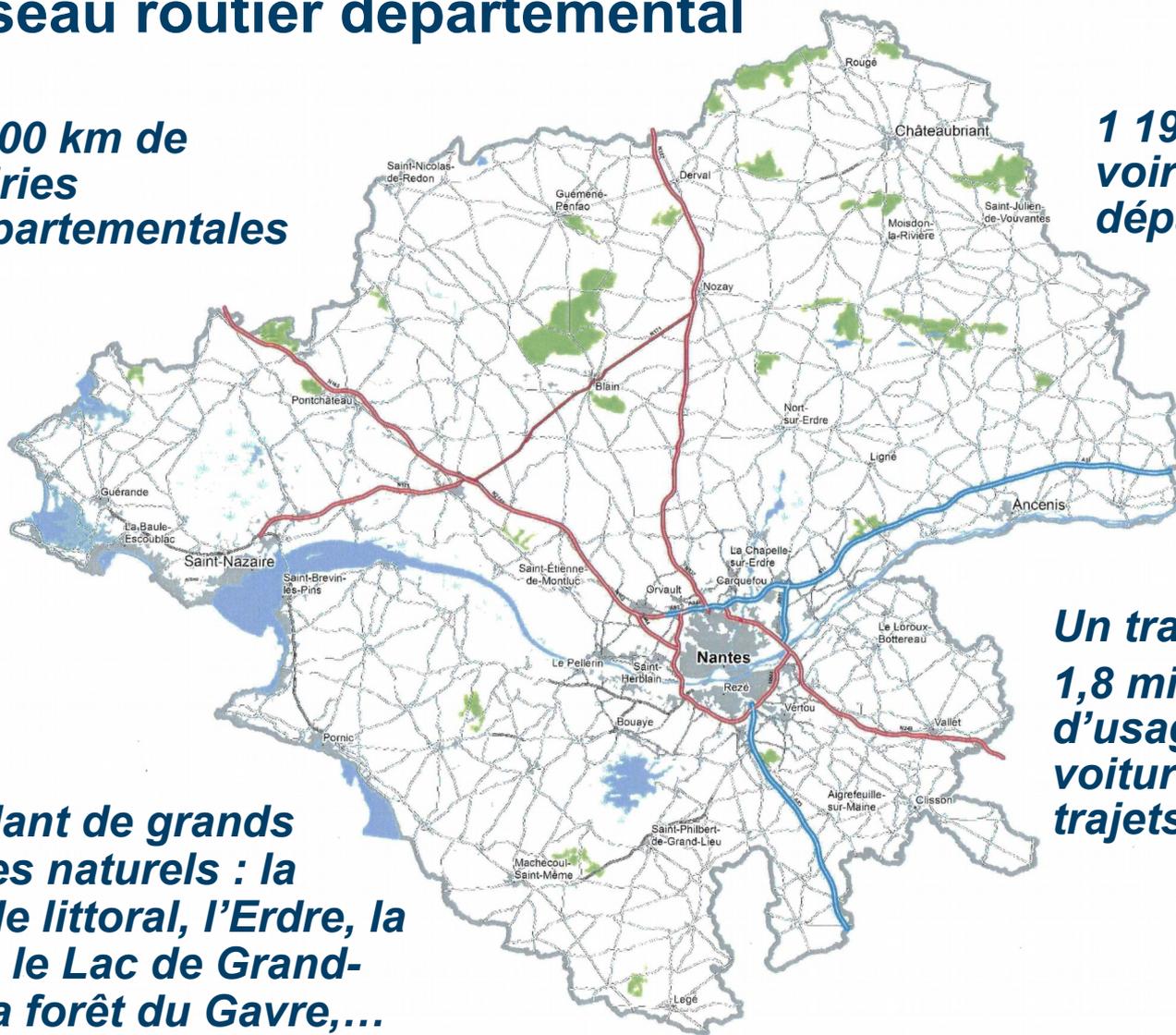
Aménagements sur les ouvrages d'art en faveur de la loutre d'Europe

Présenté par Nicolas Boudot (CD44) et Nicolas Chenaal (GMB)

Le réseau routier départemental

**4 300 km de
voiries
départementales**

**1 190 Ponts sur
voiries
départementales**



**Morcelant de grands
espaces naturels : la
Loire, le littoral, l'Erdre, la
Brière, le Lac de Grand-
Lieu, la forêt du Gavre,...**

**Un trafic important :
1,8 millions
d'utilisateurs dans les
voitures sur les
trajets du quotidien**

Avant 2019 : Prise en compte de la faune semi-aquatique suivant les secteurs concernés et le type d'aménagement

Reconstructions de ponts



Le pont de Boisseau à Saint-Jean-de-Boiseau (2015)

Mise en place de pontons flottants



Le pont de la Courberie à Saint-Vincent-des-Landes (2018)

Réalisation de passage sous chaussée

Construction d'une banquette en béton



Le pont de la Voute à Assérac (2011)

Avant 2019 : *Prise en compte de la faune semi-aquatique suivant les secteurs concernés et le type d'aménagement*

Réhabilitations de ponts

Le pont de l'Eau à Fégréac : restauration buse métallique et pont voute (2015)

Avant travaux



Construction d'une banquette en béton

Après restauration



Avant 2019 : *Prise en compte de la faune semi-aquatique suivant les secteurs concernés et le type d'aménagement*

Réhabilitations de ponts

Le pont de la Guesne à Crossac : Protection des fondations du pont (2017)

Après restauration



Avant travaux

Construction de deux passages sur les murs de protection en béton

En 2019, lancement d'une nouvelle politique de la route : « La route de demain »

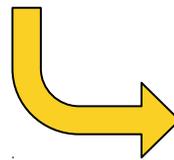
Engagement départemental avec
un plan d'actions 2019-2022



Le Département s'engage
**pour des déplacements
partagés, sécurisés
et durables**

Plan d'actions 2019 - 2022

**11 axes d'intervention dont l'axe n°4 :
Favoriser la biodiversité sur les abords de
routes**



**Parmi les mesures décidées,
réaliser des passages à faunes et
des continuités piscicoles sur les
routes départementales**

Objectif 100 à l'horizon 2022

Route de demain – Engagement départemental

Projets engagés au titre de la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques :

- 1- Une étude à l'échelle départementale pour identifier les principales ruptures causées par les routes départementales ;
- 2- Un démonstrateur sur l'ex ZAD NDDL (réalisation d'aménagements sur les 4 RD concernées, avec un diagnostic très précis de la mortalité, en concertation avec les naturalistes) ;
- 3- Des aménagements permettant la continuité piscicole et bon fonctionnement hydraulique et sédimentaire au droit des ouvrages d'art :
 - Travaux de restauration de la continuité sur tous les ouvrages impactant sur les rivières de la liste 2 (Diagnostic ICE en cours sur 110 OA)
 - Travaux de restauration de la continuité sur les OA franchissant les autres rivières si une discontinuité est avérée,
 - Subvention pour des opérations communales dans la cadre des CTMA

Route de demain – Engagement départemental

Projets engagés au titre de la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques

4- La construction de passages à petites faunes semi-aquatiques :

- Une classification des 740 ouvrages hydrauliques > 2,00 m, par rapport à leur franchissabilité (étude 2019-2020) par le GMB

- La construction de passages à loutres, avec une assistance technique du GMB

(9 opérations réalisées en 2019)



(pont de la Morinière)



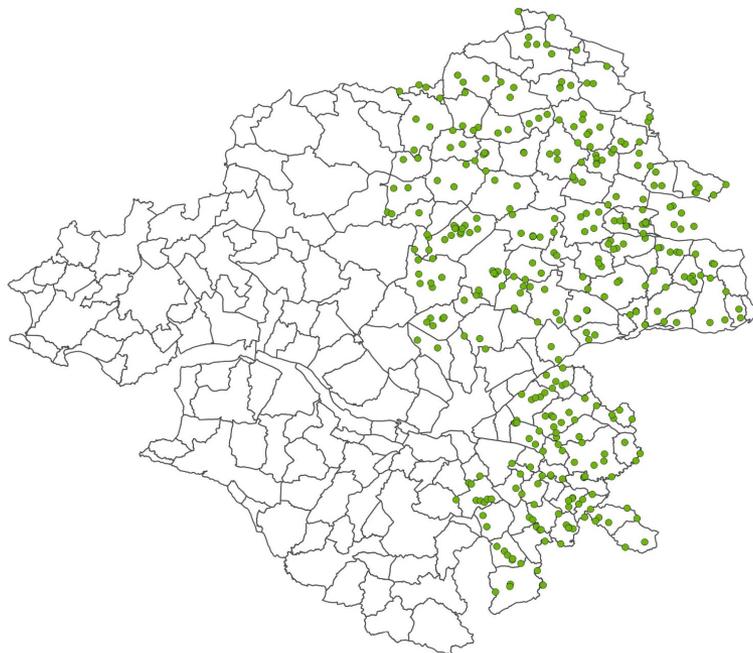
(2 ouvrages en Brière)



- Des aménagements systématiques pour les nouveaux franchissements

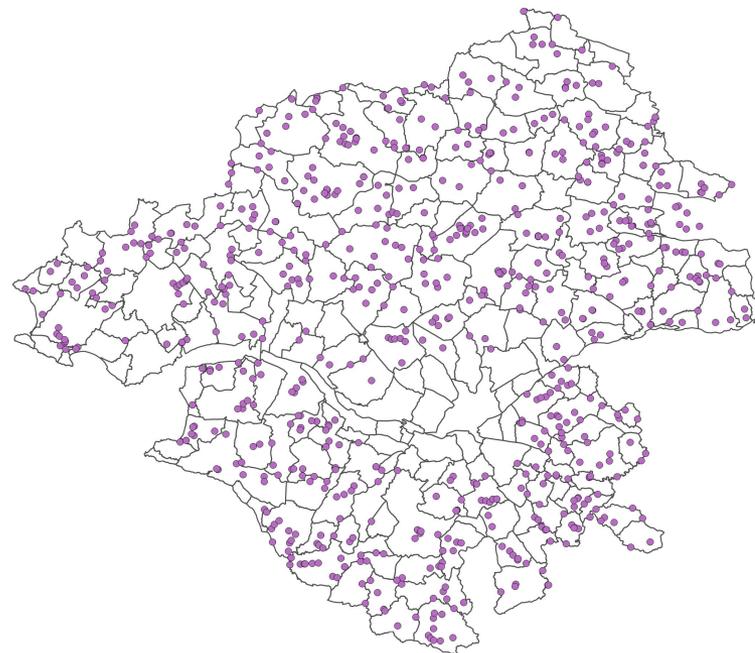
- La mise en place d'un dispositif de participation financière pour des opérations sur les routes communales, dès 2020

Carte des ouvrages d'art expertisés sur les routes départementales de Loire-Atlantique durant l'année 2019



Source: BD Carto IGN 2010; GMB/ Réalisation: Nicolas Chenaval. 25/09/2019

Carte des ouvrages d'art à expertiser sur les routes départementales de Loire-Atlantique en 2019 et 2020



Source: BD Carto IGN 2010; GMB/ Réalisation: Nicolas Chenaval. 25/09/2019



Evaluation du risque et hiérarchisation des ouvrages

- Méthode de hiérarchisation (pour un territoire opérationnel)
- Inspirée de la Mission Vison d'Europe et du CREN Aquitaine (cinq facteurs, système de coefficients) :
- Méthode Loutre :
 - Perméabilité de l'ouvrage
 - Trafic routier
 - Fréquentation du cours d'eau

$$R = F \times T \times P$$

R : Risque de collision routière

F : coefficient exprimant la fréquence d'utilisation du cours d'eau par la Loutre

T : coefficient exprimant l'importance du trafic

P : note exprimant la probabilité pour que la Loutre passe sur la route lorsqu'elle franchit l'ouvrage