

ACTEURS DE LA MOBILITÉ DURABLE EN PAYS DE LA LOIRE

Compte-rendu de la réunion du 24/09/2018

Personnes présentes

LAURENT	Maude	SYNERGIE 53
BLINEAU	François	DDT49
BOURCIER	Sébastien	ADEME
BOURGUIGNAT	Maele	CD44
CHAUVIN	Antoine	MSA
CHEVILLARD	Thomas	AFODIL
FREMONT	Aurélié	SYDEV
LANDRIAU	Jennie	MDED 85
LETOURNEUX	Marc	CD 44
MINARD	David	DDTM 85
MICHELOT	Gaëlle	DDTM 85
CLOAREC	Nathalie	INSEE
CHAILLOT	Pierre	INSEE
HAMZAOUI	Louisa	INSEE
DECORPS	Baptiste	Observatoire ligérien de la transition énergétique et écologique
GUIMERA	Sylvie	DREAL
BARGAIN	Christophe	DREAL
RACINEUX	Nathalie	CEREMA
BOSSARD	Mathieu	CEREMA

Pour diffusion (en plus des personnes présentes)

BRAUD	Wilfried	CC ERDRE ET GESVRE
COLLET	Sophie	CD 53
GAONAC'H	Marion	REGION PDL
GILLET	André	Association Solidarité Transport
LAKROUF	Yamina	CD 49
LECRIVAIN	Thierry	DDT 53
LEDUC	Magali	CD 85
LENGAGNE	Juliette	CARENE
MILARET	Xavier	DDTM 44
NICOLET	Laurent	Syndicat mixte Pays du Mans-Sarthe
PORTET	Olivier	AFODIL

Pour mémoire, les objectifs de ce réseau des acteurs de la mobilité durable visent à :

- sensibiliser les acteurs des territoires (élus, professionnels, associations...) à la mobilité au sens large, durable, plurielle pour diversifier les réponses apportées en matière de mobilité et favoriser des changements de pratiques (croiser les initiatives publiques et privées)
- à s'appuyer sur des personnes-ressources et têtes de réseaux, des ambassadeurs pour sensibiliser les acteurs des territoires à la mobilité durable pour tous ;
- identifier des leviers d'action propres à chacun ;
- construire ensemble une boîte à ressources des ambassadeurs , des supports d'aide à la sensibilisation sous forme de fiches en lien avec les leviers identifiés.

Déroulé de cette réunion :

1. un point d'actualité sur les événements ou projets liés à la mobilité durable des différents partenaires ;
2. présentation du projet du Gal 53 « Bougeons mieux en Haute-Mayenne » par Maude Laurent de Synergies 53
3. actualisation et sélection des initiatives intéressantes à essayer
4. Perspectives 2019

Points d'actualité et projets à partager

- Présentation de la programmation des infrastructures de transport le 11/09 par E. Borne, clairement orientée vers la mobilité du quotidien par notamment plusieurs appels à projets qui permettront d'engager environ 1,2 Mds € sur 10 ans pour accompagner les autorités organisatrices dans les mutations des mobilités du quotidien.
- Plan vélo : Dévoilé le 14 septembre par E. Philippe, ce plan prévoit de créer une « indemnité vélo » en entreprise, 350 M€ pour financer les infrastructures structurantes et traiter les discontinuités, la généralisation du sas vélo et du double sens, le marquage obligatoire des vélos, l'éducation au vélo à l'école,...
- L'ADEME finance 3 appels à projet :
 - « vélo et territoire » ;
 - « French Mobility »
 - « Zone à faible émission » pour les villes de plus de 100 000 habitants
- Territoire d'Energie Mayenne, Synergies et le GAL de Haute Mayenne ont organisé une journée le 20/09/2018 à Mayenne sur l'intégration de la mobilité durable dans la planification.

- La Région Pays de la Loire a organisé un colloque sur la Mobilité le 21/09/2018 dans le cadre du « Pays de la Loire Énergie Tour » dont le thème était le changement des habitudes de transport
- La MSA Atlantique Vendée souhaite organiser des actions de sensibilisation et de formation à destination des bénévoles de transport solidaire (notamment pour faciliter l'écoute, l'accompagnement des plus fragiles) mais aussi à destination des responsables associatifs sur les nouvelles mobilités (l'autopartage, la mutualisation, l'usage numérique etc.).
- AFODIL souhaite développer l'organisation d'ateliers sur la mobilité durable dans le cadre de la plateforme départementale de mobilité et former des bénévoles dans le cadre de la conduite supervisée solidaire (ou conduite accompagnée solidaire). 25 bénévoles vont accompagner des fins de formation auto-école. AFODIL dispose désormais de 5 conseillers en mobilité (dont 2 formés à l'École d'Urbanisme de Paris). Elle est intéressée pour mener de nouvelles actions sur le développement durable
- Focus sur l'appel à manifestation d'intérêt « French Mobility : territoires d'expérimentation des nouvelles mobilités » : 7 candidats en Pays de la Loire ont été auditionnés en pré-dépôt, 4 à 5 autres sont attendus en septembre 2018. Cet appel à manifestation d'intérêt est une opportunité pour parler différemment de la mobilité, favoriser de nouveaux partenariats et expérimenter de nouvelles solutions de mobilité. Il s'agit à la fois d'innovation technique, organisationnelle, liée aux nouveaux comportements de mobilité. Chaque membre du groupe de travail est invité à relayer l'information dans les territoires pour mobiliser des candidats potentiels, sachant que de nouveaux projets (et dossiers) peuvent être déposés jusqu'à fin septembre et début octobre. Date butoir de dépôt du dossier définitif : 30/10/2018.
- Le CD 44 a élaboré une stratégie départementale d'insertion en juin dernier dans le cadre de laquelle des actions sont prévues pour lutter contre les freins à la mobilité avec notamment la création d'une plateforme de mobilité (avec potentiellement plusieurs implantations) destinée à toute personne inscrite dans un parcours d'insertion. Cette plateforme sera financée par la Région dans le cadre de son « Plan de bataille pour l'emploi ». Concernant le covoiturage, le site www.covoiturage.loire-atlantique.fr a fermé ses portes et devient www.ouestgo.fr/
- La DDTM 85 a réalisé un guide des mobilités durables à destination des collectivités territoriales.
- Le Sydev travaille sur le développement de stations GNV et biogaz pour le transport routier de voyageurs et marchandises, et sur une nouvelle tarification de la recharge électrique sur ses bornes tout public selon le type de véhicule. Le sujet de l'hydrogène est à l'étude. Le Sydev porte également un projet de mobilité partagée avec des collectivités dans le cadre de French Mobility, et travaille sur des flottes de véhicules (électrique et gaz).
- Synergies 53 a travaillé avec le Groupement d'Action Locale Haute-Mayenne sur la candidature à l'AMI French mobility pour le projet « bougeons mieux en Haute-Mayenne » après avoir organisé une rencontre sur la mobilité et la qualité de l'air dans le cadre de son réseau des collectivités locales.

- L'INSEE réalise actuellement une nouvelle étude sur les caractéristiques des navetteurs en Pays de la Loire sans qu'un angle spécifique n'ait encore été arrêté. Ils mettent à disposition des membres du réseau une carte interactive des navetteurs par collectivité, élaborée à partir des données du recensement.

A venir :

- Cycle de 3 séminaires sur la mobilité en milieu rural organisé par le Réseau Rural Régional (pilote par la région Pays de la Loire) en partenariat avec l'ADEME et la DREAL Pays de la Loire : 1er séminaire le 08/11/2018 à Château-Gontier (53), le 21/01/2019 aux Sables d'Olonne, et le 21/03/2019 à Nort sur Erdre.
- Le SYDEV a pour projet de sensibiliser les intercommunalités sur le plan de mobilité rural, en partenariat avec la DREAL
- La MDEDE 85 (maison départementale de l'emploi) prévoit de créer une plateforme de mobilité en janvier 2019. Cette plateforme, dédiée à toute personne en insertion (sur prescription), réalisera du conseil individuel en mobilité, et un appui aux projets des territoires. Un conseiller mobilité est arrivé au 1^{er} septembre .
- La MSA va participer à l'événement Ecosolies « Roulez vieillesse ! » à Nantes du 3 au 5 octobre, pour fédérer les structures de l'économie sociale et solidaire autour des transitions liées au vieillissement des populations (<http://www.ecosolies.fr/Demain-s-Mode-s-d-Emploi-s-2018>)
- L'Observatoire ligérien de la transition énergétique et écologique va réaliser la collecte de données à l'échelle régionale et jusqu'aux intercommunalités. Une étude sur l'avancée de la densification du maillage des bornes de rechargement est programmée.
- CD 44 : Journée d'échanges et animations « Ensemble, construisons de nouvelles mobilités en Pays d'Ancenis » le 12/10/2018 à Ancenis et Journée "Inventons la route de demain" Enseignements et perspectives le 5/11/2018 à Fay de Bretagne.

Présentation du projet « Bougeons mieux en haute Mayenne »

Présentation en annexe

Actualisation et sélection des initiatives à essaimer

Les initiatives recensées et regroupées par grandes familles émanent de la démarche « approche sociale de la mobilité » menée en 2014 et doivent donc être complétées, mises à jour. A ce stade, il ne s'agit que d'un listing sans informations précises sur les initiatives (objectifs, mode d'organisation et de fonctionnement etc.).

D'autres partenaires réalisent ce type de recensement ou envisagent de le faire (tels que l'ORT, le Conseil départemental de Loire Atlantique etc.), il serait donc opportun de croiser les bases de données et de les partager au sein du réseau.

Par rapport au choix des initiatives à essayer dans les territoires et susceptibles de faire l'objet d'une fiche repère ou illustrative pour la boîte à ressources des ambassadeurs, il semble difficile de mettre en avant une initiative territoriale plutôt qu'une autre dès lors qu'elle illustre une même catégorie d'actions. Il apparaît plus opportun d'élaborer quelques fiches génériques renvoyant à plusieurs expériences territoriales ou/et de ne mettre en avant une initiative que si elle est unique en son genre et pertinente au titre de la mobilité durable.

Outre des informations factuelles sur les initiatives qui feront l'objet d'une fiche, il pourrait être intéressant de donner des éléments de coûts mais aussi sur les conditions de réussite dans une perspective de déploiement.

Dans un premier temps, il est demandé à chacun de compléter, actualiser ce tableau qui sera mis en partage.

La réalisation de 4 fiches est par ailleurs proposée :

- sur le transport solidaire
- sur les changements de pratiques de mobilité
- sur le co-working avec l'exemple d'Asnière-sur-Vègre
- sur le covoiturage spontané/l'auto-stop.

Des supports issus de colloques ou journées sur la mobilité pourraient être également partagés aux membres du réseau.

Construction de la boîte à ressources des ambassadeurs de la mobilité durable pour tous / Etat d'avancement

Une note de présentation de la boîte à ressources et de son usage par la DREAL a été élaborée

Fiches produites

FICHES	Réalisation/enrichissement
Fiches des structures-relais	Synergies 53 a ajouté la sienne aux 9 fiches pré-existantes
Fiche Chiffres-clés sur la mobilité durable	Lien vers les données Transport de la DREAL pour avoir des données actualisées, plus variées et plus complètes : http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/transports-r430.html
Fiche Compétences en mobilité/transport	
Fiche sur les Enjeux de la mobilité durable	
Fiche sur les Plateformes de mobilité	Relecture de la fiche par AFODIL
Fiche PLU et SCoT	Fiche complétée par la DDT49
Fiche Plan de mobilité durable	

Commentaires valables pour toutes les fiches : ajouter une date de production/validité, ainsi que la mention « Boîtes à ressources pour les membres du réseau des acteurs de la mobilité durable en Pays de la Loire ».

Toutes ces fiches sont mises à disposition sur le site internet de la DREAL : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/acteurs-de-la-mobilite-durable-en-pays-de-la-loire-r1733.html>

Propositions de nouvelles fiches

Projets de fiches	Porteur/producteur
Sur la formation de conseiller en mobilité	AFODIL
Sur la conduite supervisée solidaire	AFODIL
sur le changement de pratiques de mobilité	Synergies 53 avec l'appui de la DREAL et du Cerema
Sur le co-working (exemple d'Asnières-sur-Vègre)	ADEME et DREAL
sur le transport solidaire	MSA et CD44 avec l'appui de la DREAL et du Cerema
Sur l'autostop/covoiturage spontané	CD 44
Sur la mobilité dans les Ecoquartiers	DREAL en lien avec la DDT49

Suites à donner et prochaines étapes

Une rencontre sera organisée entre la MSA, le CD44 et la DREAL pour co-élaborer la fiche sur le transport solidaire et une autre avec Synergies 53 pour bâtir la fiche sur les changements de pratiques de mobilité.

La prochaine réunion du réseau est prévue au premier semestre 2019 (une date sera proposée par la DREAL).

D'ici là, il est demandé à chacun d'apporter les contributions attendues.