

# ACTEURS DE LA MOBILITE DURABLE

## EN PAYS DE LA LOIRE

**Groupe de travail sur la capitalisation des ressources, et la sensibilisation à la mobilité durable**

**Compte-rendu de la réunion n°3 du 19/10/2017**

### Personnes présentes

BARGAIN	Christophe	DREAL Pays de la Loire
BOSSARD	Mathieu	CEREMA Ouest
BOUDESSEUL	Nicolas	DREAL Pays de la Loire
CHAUVIN	Antoine	MSA Loire-Atlantique – Vendée
DAUFIN	Patricia	AFODIL
DUFOUR	Denis	DDT 49
GUIMERA	Sylvie	DREAL Pays de la Loire
LEDUC	Magali	CD 85
LEMASSON	Céline	DDTM 85
LETOURNEUX	Marc	CD 44
PORTET	Olivier	AFODIL
RACINEUX	Nathalie	CEREMA Ouest
SAVANE	Dembo	CD 44

### Personnes excusées

GAONAC'H	Marion	Région Pays de la Loire
LAKROUF	Yamina	CD 49
LECRIVAIN	Thierry	DDT 53
MICHELOT	Anne	CD 53
MINARD	David	DDTM 85

### Pour diffusion

BOURCIER	Sébastien	ADEME Pays de la Loire
BRAUD	Wilfried	CC d'Erdre et Gesvres
LENGAGNE	Juliette	CARENE
NICOLET	Laurent	Pôle Métropolitain Le Mans-Sarthe / S.M. du Pays du Mans

## Déroulé de cette réunion du groupe de travail

Plusieurs temps ont été proposés :

1. un point d'actualité sur les manifestations en lien avec le réseau des acteurs de la mobilité durable ;
2. un retour sur les GT précédents ;
3. une analyse croisée des fiches contributives ;
4. l'identification des contours et idées-forces du document d'aide à la sensibilisation à la mobilité durable ;
5. les suites à donner et prochaines étapes de la réflexion.

### **Points d'actualité**

- De septembre à décembre 2017 : **les Assises de la mobilité** <https://www.assisesdelamobilite.gouv.fr/>

Lancées en septembre 2017 par Elisabeth Borne, ministre chargée des transports, les Assises nationales de la mobilité se déroulent jusqu'en décembre 2017. Cette grande consultation s'adresse à tous les acteurs.

6 thématiques sont proposées : les mobilités plus propres, plus connectées, plus solidaires, plus intermodales, plus sûres et plus soutenables. 6 ateliers nationaux sur chacun des 6 thèmes ont été mis en place (S.Guimera participe à l'atelier national « plus solidaires »).

Une quinzaine d'ateliers territoriaux sont prévus, dont 2 auront lieu en Pays de la Loire : sur le campus universitaire de Cholet le 10/11/17 (sur les 3 thèmes suivants : plus solidaires, plus sûres et plus intermodal), et à la Maison de l'emploi de la Flèche le 06/11/17 (sur les 3 thèmes suivants : plus solidaires, plus soutenables et plus propres). Ces ateliers territoriaux sont réservés aux citoyens. Les collectifs/associations/lobbys/professionnels sont invités à contribuer via la plateforme nationale.

- Le 17/11/2017 : **journée annuelle d'échanges et de valorisation des actions dans le cadre de la stratégie de lutte contre la pauvreté**. C'est une journée organisée par la DRDJSCS<sup>1</sup> en partenariat avec la DREAL. L'étude ASM<sup>2</sup> y sera présentée pour introduire une table ronde où participeront la MSA, AFODIL, la fédération des maisons de quartiers de St-Nazaire et la mission locale Sarthe Nord. L'après-midi sera consacrée à l'insertion des jeunes et aux pratiques innovantes d'hébergement et d'accès au logement.
- Le 21/11/2017 : **journée mobilité et insertion** organisée par le Conseil Départemental 44 à Nord-sur-Erdre.
- le 28/11/2017 : mardi de l'ORT<sup>3</sup> sur **la mobilité en milieu rural** (<http://www.observatoire-transport.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/vivre-en-milieu-rural-quelles-solutions-de-r127.html>).
- le 11/12/2017 : **journée des acteurs de la mobilité durable** organisée par la DREAL et le CEREMA, avec la présentation de l'étude sur les plateformes de mobilité en Pays de la Loire, du projet d'autopartage électrique dans le pôle métropolitain du Mans, du réseau rural des Pays de la Loire et d'un retour de notre groupe de travail.

---

1 DRDJSCS = direction régionale et départementale de la jeunesse, des sports et de la cohésion sociale

2 ASM = approche sociale de la mobilité

3 ORT = Observatoire régional des transports

## ***Retour sur les GT précédents***

Ce groupe de travail initialement axé sur la capitalisation s'est élargi à la sensibilisation des acteurs des territoires. Un certain nombre d'objectifs ont été partagés au sein du groupe de travail :

- sensibiliser les acteurs des territoires à la mobilité au sens large, durable et plurielle pour diversifier les réponses et les publics ;
- s'appuyer sur des personnes ressources (ambassadeurs) pour sensibiliser les acteurs du territoire, et pour consolider/mener de nouvelles solutions de mobilité ;
- mieux connaître les actions des membres du groupe pour agir ensemble (chacun dans son territoire) et rechercher d'autres ambassadeurs ;
- construire ensemble un support d'aide à la sensibilisation à la mobilité durable dans les différents territoires
- promouvoir des initiatives que le groupe trouve intéressantes à développer/essaimer.

## ***Analyse croisée des fiches contributives***

En intersession, 9 fiches intitulées « quelles contributions des structures à la mobilité durable ? » ont été produites par les membres du groupe de travail. Chaque structure a décrit son organisation, ses champs et échelles d'intervention, ses missions, son potentiel pour contribuer à la mobilité durable, et a présenté des actions menées sur la mobilité, voire identifié des problèmes rencontrés. Il était demandé à chacun d'élaborer de manière collective ces fiches au sein de chaque structure pour donner à voir une approche globale (inter-services).

### ***Échanges/réactions en séance sur les fiches***

Les missions, modalités et échelles d'intervention	Il y a une diversité de missions, deux tendances ressortent : celles orientées vers les « déplacements » à une grande échelle (cf. les services de l'État) et les autres plus orientées sur « l'insertion des populations précaires » (cf. les acteurs sociaux). Constat lié à la constitution même du groupe de travail.
Les acteurs de la mobilité	Il y a un nombre impressionnant d'acteurs qui gravitent autour de la mobilité (qui est un sujet transversal) ce qui rend complexe la coordination des actions
Définitions de la mobilité	Il y a beaucoup de définitions/acceptions différentes de la mobilité. Au sein des structures du domaine « social », si la notion de mobilité solidaire est partagée, il n'en est pas de même de la mobilité durable. Elle est souvent considérée uniquement sous l'angle de l'écologie en milieu urbain (les 3 piliers du développement durable : social, écologique, économique ne sont pas assez identifiés) La mobilité (qu'elle que soit sa forme) contribue à l'intégration sociale
Organisation	Suites aux réorganisations des services départementaux de l'Etat, le champ de la mobilité a disparu de certains organigrammes, mais ce champ est aujourd'hui réinvesti en réponse aux besoins issus des territoires (cf. la DDTM 85) Il y a la nécessité de prendre en compte les besoins des territoires.
Actions menées / problèmes identifiés	Seules certaines actions sont données à voir (vision partielle) Parmi les différents services à la mobilité existants, il y a de nombreuses questions sur leur devenir

## **Identification des contours et idées-forces du document d'aide à la sensibilisation à la mobilité durable**

**Quel format du document (ou des documents) d'aide aux ambassadeurs de la mobilité durable pour sensibiliser les acteurs des territoires retient-on ?**

Un document léger, visuel et pédagogique
Un support de présentation du type Powerpoint
Des fiches avec des exemples pour aller plus loin/une banque d'illustrations
Plusieurs supports
Un tableau à plusieurs entrées (mode de déplacement, publics, moyens...)
Une cartographie des acteurs, des compétences et des missions
Un support numérique avec des annexes...

**Quel contenu du document ou des documents ?**

Une formulation des enjeux de durabilité, d'inclusion sociale etc..
Une présentation des principaux acteurs de la mobilité (de leurs missions, compétences ?)
Des leviers d'action pour aller vers une mobilité durable pour tous
Des exemples d'actions que l'on souhaite promouvoir, essayer dans les territoires
Des informations sur les financements mobilisables ?

**Quels leviers d'action pour aller vers une mobilité plus durable ? (leviers d'actions communs, propres à chacun)**

La planification	SRADDET <sup>4</sup> , SCOT <sup>5</sup> , PLUi <sup>6</sup> , PCAET <sup>7</sup> , PDU <sup>8</sup> ...
Les projets de territoires volontaires aux différentes échelles	Agendas 21, PGD <sup>9</sup> , PMR <sup>10</sup> , Ecoquartiers...
Les documents contractuels	Contrats de plan Etat/Région, contrats de ville, contrats de ruralité..
L'animation territoriale/les réseaux	AMD <sup>11</sup> , ESS <sup>12</sup> , DD <sup>13</sup> -PCAET etc..
La sensibilisation-formation	
L'accompagnement des publics	Lié aux dispositifs d'aide à la mobilité des personnes
La connaissance, les études, la capitalisation	

4 SRADDET = schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires

5 SCOT = schéma de cohérence territoriale

6 PLUi = plan local d'urbanisme intercommunal

7 PCAET = plan climat air énergie territorial

8 PDU = plan de déplacement urbain

9 PGD = plan global de déplacement

10 PMR = plan de mobilité rurale

11 AMD = acteurs de la mobilité durable

12 ESS = économie sociale et solidaire

13 DD = développement durable

Les appels à projets aux différentes échelles de territoire L'expérimentation	
L'évaluation des politiques publiques	
Les initiatives de la société civile	Citoyens, associations, acteurs économiques

#### ***Les 4 leviers d'action les plus importants***

La planification
Les projets de territoire volontaires
Les réseaux, l'animation territoriale
La sensibilisation et formation

#### ***Les actions/initiatives de mobilité à promouvoir et essayer dans les territoires***

Les plateformes partenariales de mobilité pour tous les publics qui proposent de l'information, de la sensibilisation et formation à la mobilité durable des usagers, des professionnels mais aussi des élus et de l'accompagnement. Ce type d'outil est à développer en particulier en secteur peu dense.
La création de postes de conseiller en mobilité
La mutualisation des moyens de transport et des services : <ul style="list-style-type: none"> <li>• le covoiturage (en travaillant simultanément sur les mises en relation)</li> <li>• l'autopartage (notamment solidaire)</li> <li>• les locations/prêts de véhicules/deux-roues/VAE en libre service</li> </ul>
L'accompagnement aux nouveaux modes de déplacement, nouveaux usages : <ul style="list-style-type: none"> <li>• apprentissage du vélo (test de véhicules), des TC</li> <li>• pédibus, vélobus, regroupement de cyclistes pour aller au travail</li> <li>• aide à l'utilisation du numérique, aux outils de mise en relation</li> <li>• actions événementielles qui permettent d'expérimenter des nouveaux modes de déplacement, des itinéraires etc..</li> </ul>
Les aménagements dédiés aux alternatives à l'autosolisme et infrastructures partagées : <ul style="list-style-type: none"> <li>• voiries partagées</li> <li>• stationnement partagé</li> <li>• signalétique spécifique, incitative</li> </ul>
Le travail déporté, le télétravail, les tiers-lieux

### ***Suites à donner et prochaines étapes***

Pour poursuivre la réflexion, il est proposé :

- de travailler sur le ou les document(s) d'aide à la sensibilisation à la mobilité durable dans les territoires
- de prendre en compte le travail mené dans le cadre des assises nationales de la mobilité
- de faire un retour des travaux du groupe de travail à la réunion des acteurs de la mobilité durable programmée le 11/12/2017.