

ACTEURS DE LA MOBILITE DURABLE

EN PAYS DE LA LOIRE

Groupe de travail sur la capitalisation des ressources sur la mobilité durable

Compte-rendu de la réunion n°1 du 05/04/2017

Personnes présentes

BARGAIN	Christophe	DREAL Pays de la Loire
BOSSARD	Mathieu	CEREMA Ouest
BOUDESSEUL	Nicolas	DREAL Pays de la Loire
CHAUVIN	Antoine	MSA Loire-Atlantique – Vendée
DAUFIN	Patricia	AFODIL
DUFOUR	Denis	DDT49
GUIMERA	Sylvie	DREAL Pays de la Loire
LECRIVAIN	Thierry	DDT 53
LEDUC	Magali	CD85
LENGAGNE	Juliette	CARENE
LETOURNEUX	Marc	CD44
MICHELOT	Anne	CD53
MINARD	David	DDTM 85
NICOLET	Laurent	Pôle Métropolitain Le Mans-Sarthe / S.M. du Pays du Mans
PORTET	Olivier	AFODIL
RACINEUX	Nathalie	CEREMA Ouest

Personnes excusées

BRAUD	Wilfried	CC d'Erdre et Gesvres
LAKROUF	Yamina	CD49
LEMASSON	Céline	DDTM 85

Contexte et objectif du Groupe de Travail (GT)

Ce GT fait suite à l'étude « Approche sociale de la mobilité dans les territoires peu denses » (ASM) menée par la DREAL Pays de la Loire, et publiée en septembre 2016. Un diagnostic de ces territoires vis-à-vis de la mobilité a été partagé avec les acteurs de ces mêmes territoires, puis un travail collaboratif sous forme d'ateliers a permis de dégager des défis à relever déclinés en axes de travail ([plus d'informations sur le site internet de la DREAL](#)).

Une première rencontre des acteurs de la mobilité durable a eu lieu le 4 octobre 2016, où ont été présentés l'étude ASM, le guide des plans de mobilité rurale et 2 initiatives locales de mobilité (Insertion 53 et un service de transport solidaire). Lors de cette rencontre, puis suite à un questionnaire, 2 thèmes ont été proposés pour un groupe de travail : la sensibilisation des élus à la mobilité durable et la capitalisation des ressources sur la mobilité durable. C'est le second thème qui a reçu le plus de suffrages.

La DREAL a demandé au CEREMA Ouest d'animer ce groupe de travail qui vise à construire ensemble un projet de capitalisation des ressources sur la mobilité durable.

Déroulé de la première réunion du groupe de travail

Trois temps ont été proposés :

1. la définition des objectifs de capitalisation et le champ couvert (une capitalisation pourquoi mettre en place ? Pour répondre à quels enjeux ?)
2. la qualification des ressources sur la mobilité (ce que l'on voudrait trouver comme ressources, ce que chacun peut partager et valoriser) ;
3. les acteurs concernés et territoires couverts (pour qui et avec qui ? sur quelles échelles territoriales ?).

Transcription des travaux et des discussions

1. La définition des objectifs de la capitalisation et le champ couvert

Que signifie pour vous la mobilité durable ? Quels sont les défis à relever ?

Une nouvelle vision de la mobilité / de nouvelles perceptions/un nouveau regard / le besoin de sensibiliser /une mobilité qui doit s'apprendre / A accompagner
Une mobilité accessible à tous /tous les publics /tous les besoins une mobilité inclusive (faisant face à l'isolement, œuvrant pour la cohésion sociale)/ une mobilité qui permette d'accéder aux droits, à l'emploi, à la formation les plus vulnérables doivent pouvoir acquérir une autonomie une mobilité intergénérationnelle une mobilité solidaire une mobilité choisie une mobilité qui laisse sa place au véhicule "autonome" (avoir accès à une voiture est également un facteur d'intégration sociale et d'insertion professionnelle : avoir le droit d'emmener ses enfants en forêt, avoir un CV permettant de pouvoir répondre à des évolutions professionnelles...)
Une mobilité plurielle en termes de diversité des réponses apportées selon les publics, les besoins (exemple de solutions spécifiques avec les plans d'entreprises) une mobilité qui se partage entre les modes Des solutions alternatives à la voiture, aux transports collectifs surtout en milieu rural une mobilité collective et spontanée/ Informelle / une mobilité d'usage plutôt que de possession Des solutions pérennes de mobilité Des solutions évolutives
une mobilité avec un pacte environnemental raisonné / qui limite l'émission de GES, économe en énergie / la non-mobilité
une mobilité notamment facilitée et limitée par l'urbanisation, en lien avec le logement
une mobilité qui laisse sa place au numérique
une mobilité qui laisse la place aux transports publics
une nouvelle mobilité portée par les politiques publiques
une mobilité plurielle également en termes d'acteurs concernés : implication d'autres acteurs (santé, etc.), acteurs du public/du privé/de la société civile, du secteur marchand/du secteur non marchand
une coordination des acteurs et une nouvelle gouvernance autour de la mobilité (plus de transversalité)

Quels enjeux prioritaires ?

Elargir la gouvernance... autour de la mobilité
Construire une politique plus transversale de la mobilité
Développer la formation/l'éducation aux mobilités (sensibilisation, accompagnement etc.)
Identifier les différentes solutions de mobilité publiques et privées initiées dans les territoires

Quels sont les objectifs de la « capitalisation » ?

<p>Recenser les initiatives locales de mobilité, les porteurs de projets, les opérateurs (en creux identifier les manques)</p> <p>Assurer une veille</p> <p>Faire connaître / Vulgariser</p>	<p>Quelles initiatives ?</p> <ul style="list-style-type: none">• seulement celles hors de la sphère publique ? hors de l'offre régulière? (répondant à des besoins non couverts)• les solutions innovantes (montages spécifiques..)• seulement les reproductibles ?• des solutions simples ?
Avoir un regard critique sur les initiatives de mobilité pour contribuer à leur essaimage dans les territoires /Dégager des pistes d'amélioration (évaluer ?)	
Fédérer autour des pratiques innovantes	
Faire réseau / Mobiliser un plus grand nombre d'acteurs sur les mobilités	
Être force de propositions	

2. La qualification des ressources sur la mobilité durable

Ressources attendues	Ressources à partager
<ul style="list-style-type: none"> • Moyens/méthodes d'identification des besoins de mobilité /diagnostics de mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Initiatives citoyennes sur la mobilité solidaire (MSA)
<ul style="list-style-type: none"> • Retour d'expériences sur la mobilité (fiches d'expériences, témoignages, vidéo..) <ul style="list-style-type: none"> ◦ Nouvelles initiatives sur la mobilité (sur les partage de véhicules notamment) ◦ Expériences de mobilité en milieu rural (expériences réussies, critères??) ◦ Informations sur les plateformes de mobilité (pratiques de gouvernance, usage du numérique..) ◦ exemples d'actions de mobilité sobres, peu coûteuses, efficaces ◦ Repères (fiches) sur les montages d'expériences, budgets ◦ exemples de coordination réussie d'acteurs, modalités d'organisation territoriale ◦ exemples de mutualisation de financement d'actions 	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience de la plateforme mobilité 49 (ateliers mobilité, sensibilisation des professionnels, la gouvernance..)
<ul style="list-style-type: none"> • Retour d'expériences de formations sur la mobilité (supports pédagogiques, tutoriels) 	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience de la plateforme de mobilité 53 (initiatives pérennes?)
<ul style="list-style-type: none"> • Aide à la diversification des approches de la mobilité (au-delà de l'insertion) • Appui aux porteurs de projets 	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience de la plateforme de mobilité de la Carene (actions, témoignages)
<ul style="list-style-type: none"> • Conseils juridiques • fiches outils sur les financements • Veille sur la réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> • Guide des bonnes pratiques de la mobilité durable (DDTM 85)
<ul style="list-style-type: none"> • Études et rapports sur la mobilité • Prise en compte de la mobilité dans les PCAET et autres projets de territoire • Données sur la mobilité (géolocalisées)/open data • Évaluation sur la mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Études DREAL/Cerema (DREAL)
<ul style="list-style-type: none"> • Appels à projets sur la mobilité 	
<ul style="list-style-type: none"> • Événements sur la mobilité 	
<ul style="list-style-type: none"> • Appels à idées volontaires/sujets émergents (de bus multifonctions) et signalétique sur les temps de parcours 	<ul style="list-style-type: none"> • Données sur la mobilité (DREAL)
<ul style="list-style-type: none"> • Annuaire des professionnels de la mobilité (personnes-ressources) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Lexique sur la mobilité 	
<ul style="list-style-type: none"> • Supports de communication sur la mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Informations sur les séminaires/rencontres sur la mobilité (DREAL)
<ul style="list-style-type: none"> • Sites de référence sur la mobilité • Exemple de « mobiliers multimodaux » (abris-bus bus multifonctions) et signalétique sur les temps de parcours 	

3. Les acteurs concernés et les territoires couverts

Quels sont les acteurs concernés par la capitalisation ? Quels bénéficiaires et quels contributeurs ?

<p>Bénéficiaires et contributeurs directs potentiels</p>	<p>les acteurs présents dans le réseau aujourd'hui</p> <p>les services de l'État</p> <p>les collectivités (techniciens Et élus)</p> <p>les acteurs autres institutionnels</p> <p>les agents économiques/ Clubs d'entreprises</p> <p>les associations (social, insertion, activités loisirs) ; citoyens</p> <p>tous les porteurs de projet et bénévoles</p> <p>tous les acteurs de la mobilité, de la santé, de l'emploi, de l'insertion, de l'action sociale, du handicap, de la vieillesse, du tourisme...</p> <p>les bureaux d'études</p>
<p>Bénéficiaires indirects potentiels</p>	<p>les usagers (salariés, scolaires, personnes en insertion, retraités..)</p> <p>le grand public</p>

Quelles sont les échelles territoriales retenues pour la capitalisation ?

<p><u>Différentes échelles</u> sont à retenir selon la nature des ressources à partager et les publics à informer, les acteurs à mobiliser.</p>
<p><u>Diffusion</u>: quartiers, zones d'activité, bassins de vie et d'emploi, EPCI, départements, région et au-delà (territoires limitrophes, territoire national).</p>
<p><u>Recensement</u>: faire en sorte de valoriser tous les territoires ?</p>