

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
31.10.2017	21.11.2017	2017-2779

1. Intitulé du projet

Travaux de réfection de l'ouvrage de franchissement du Russon de Champagné

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom RICHARD

Prénom Jean-Claude

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte Vendée Sèvre Autizes

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Julien Ludwig, Animateur Programme d'Action et de Prévention des Inondations.

RCS / SIRET

2	5	8	5	0	1	6	3	4	0	0	0	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Forme juridique Syndicat Mixte titre 2

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 6 projet a	Réfection d'un pont, route classées dans le domaine public routier des communes

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le Pont d'accès à la Pointe aux Herbes, ouvrage majeur de la gestion des crues du Bassin de la Vendée est fragile et limité à 4.5t, ce qui ne permet pas l'accès en tout temps par des engins lourds de chantier. Cette difficulté rend impossible les interventions d'urgence en cas de sinistre rendant ce territoire peu résilient.

Le projet consiste à la réalisation d'un pont au dessus du pont existant du Russon de Champagné.

La première phase consiste à renforcer le pont existant qui contribue à la tenue de l'ouvrage hydraulique attenant. L'enrobé du pont sera gratté afin d'en diminuer la hauteur. Un nouveau pont sera construit pour permettre l'accès en tout temps à la Pointe aux herbes d'engins lourds de Chantier. Un parapet béton sera construit en lieu et place du mur en pierre existant pour protéger l'ouvrage de gestion hydraulique des submersions. Les pierres existantes seront déposées.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a un double objectif :

- L'accès en tout temps aux ouvrages de gestion hydraulique. Le pont actuel est dans un mauvais état, les aciers tenant les voûtes sous le tablier commencent à être rongé par la rouille. Ce pont est situé sur le seul accès à la Pointe aux Herbes carrossable en tout temps. La Pointe aux herbes étant un ouvrage majeur de gestion des crues de la Vendée et de protection de la population au titre des submersions marines, il est impératif de pouvoir y accéder en tout temps pour intervenir en cas de désordre sur cet ouvrage.

- La protection des portes à la mer des submersions marines. L'ouvrage du Russon de Champagné n'est pas un ouvrage principal de la rivière Vendée, mais fait partie du système d'endiguement et de protection de la population. La pose de ce mur anti submersion a pour but de garantir la pérennité de l'ouvrage en cas de forts événements tempétueux. Outre les coûts associés à la réparation de l'ouvrage, la bonne tenue de ce dernier permet de garantir un meilleur ressuyage du territoire et donc une meilleure résilience (économique et écologique).

Le projet prévoit de reconstituer un pont au-dessus de l'existant. Ce dernier contribuant à la stabilité de l'ouvrage hydraulique du russon de champagné, le choix a été fait de le maintenir en place, en le renforçant afin de garantir la pérennité de l'existant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- 1) renforcement par pose d'IPN et rabotage du tablier du pont existant. (suppression de la couche d'enrobé, suppression des gardes corps.)
- 2) réalisation de pieux pour les fondations du nouvel ouvrage (profondeur d'environ 21m). Le nouveau pont sera donc dissocié de l'ouvrage hydraulique.
- 3) réalisation des chevêtres au dessus de l'ancien ouvrage laissé en placé.
- 4) fourniture et mise en œuvre des poutres préfabriquées
- 5) coulage de la dalle sur les poutres préfabriquées afin de constituer le nouveau tablier.
- 6) réalisation des dalles de transition
- 7) réalisation du parapet anti-submersion
- 8) réalisation de l'enrobé.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Véhicule/vélo/piéton traversant le pont.

Muret protégeant l'ouvrage des surverses lors de tempêtes.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Suite au porté à connaissance du projet le 17 janvier 2017 auprès de la DDTM, pas de procédure fléchées.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
pieux environ 21m de profondeur surface de travaux 31X9m soit 279m ² murets latéraux contre les submersions prolongés de 8m de parts et d'autre dans la continuité du parapet, avec semelle de 1.5m. Cote du Parapet : 5.32m (NGF) Cote de la couche de roulement du nouveau pont : 4.87m (NGF)	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

85580 Triaize, route de Belle Ile en Mer

Coordonnées géographiques¹ Long. 46° 19' 59" N Lat. 01° 09' 53" W

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 46° 19' 59" N Lat. 01° 09' 54" W

Point d'arrivée : Long. 46° 19' 59" N Lat. 01° 09' 52" W

Communes traversées :

Triaize

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

Le projet fait parti du PAPI bassin de la Vendée labellisé en CMI du 7 juillet 2014

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux sont localisées sur une zone attenante à 3 ZNIEFF. la zone du projet est partiellement localisée sur une ZNIEFF de type 1 : « Baie de l'aiguillon -Digues de front de mer et fossés - chenaux. » La zone du projet est intégralement incluse dans la ZNIEFF de type II « Complexe écologique du marais poitevin, des zones humides littorales voisines, vallées et coteaux calcaires attenants"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Triaize (Baie de l'aiguillon)
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En limite de la réserve naturelle de la Baie de l'Aiguillon. En limite du parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis Dans le PNR du Marais Poitevin
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site Inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Ouf	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans un site : FR5410100 - MARAIS POITEVIN
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendré-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	environ 2m3 de rabotage du Pont actuel
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise des travaux est essentiellement sur l'emprise routière. Seul les voiles en prolongement du parapet seront encrées dans les digues latérales. Les milieux impactés sont uniquement des zones artificialisées. La flore au droit du projet est banale. Aucune espèce végétale protégée n'a été observée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun habitat ou espèces protégés n'a été identifié au droit du projet. De plus, le périmètre des travaux est largement négligeable par rapport au périmètre des sites protégés.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Séisme Submersion Tempête
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement sur la durée du chantier en raison des engins
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le pont surplombera un existant.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Chantier conduit par un maître d'œuvre agréé certifié ISO 9001

Gestion des déchets, utilisation de lubrifiant naturel, entreprise habituée à travailler dans le marais et dans des zones humides sensibles...

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il devrait en être dispensé. Les travaux sont réalisés entièrement sur des zones déjà artificialisées par l'homme.

Il n'y a pas d'espèces ou d'habitat remarquable sur le site des travaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe : porter à connaissance portant sur deux projets : réfection de la pointe aux herbes et du pont du Russon de Champagné.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Chaillé-les-Marais

le. 21/11/2017

Signature

**SYNDICAT MIXTE
VENDEE - SEVRE - AUTIZES**

