

# LA SIGNALISATION DES PASSAGES À NIVEAU

3 passages à niveau sur 4 sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules.

Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André.

La signalisation aux abords des passages à niveau :



Les signalisations spécifiques :



**SOYEZ ATTENTIFS À LA SIGNALISATION.  
ADAPTEZ VOTRE ALLURE.  
TENEZ COMPTE DES ÉVENTUELLES DIFFICULTÉS  
PARTICULIÈRES.**

# LES SANCTIONS ENCOURUES

**En cas de non-respect du feu rouge clignotant :**

- Contravention de classe 4 de 90€ (jusqu'à 750€).
- Retrait de 4 points sur le permis de conduire (jusqu'à la suspension du permis de conduire pendant 3 ans).

Le fait de s'engager alors que les barrières sont en cours de réouverture est également passible d'une contravention de 4<sup>e</sup> classe.

**En cas de non-respect d'une prescription de l'autorisation de transport exceptionnel liée à la traversée d'un passage à niveau :**

- Contravention de 5<sup>e</sup> classe de 1500€.
- Immobilisation possible du véhicule.

**EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ, VOUS RISQUEZ VOTRE VIE ET CELLE DES AUTRES.**

Pour en savoir plus :

[www.securite-passageaniveau.fr](http://www.securite-passageaniveau.fr)

[www.sncf-reseau.fr](http://www.sncf-reseau.fr)

# CONVOI EXCEPTIONNEL SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS



En partenariat avec :

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



**AFTRAL**  
Apprenons en se formant en transport et logistique



## LES CONDITIONS POUR TRAVERSER

Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 4 mai 2006, tout convoi exceptionnel **doit scrupuleusement préparer son trajet** afin de s'assurer que les caractéristiques de son convoi lui permettent de franchir les passages à niveau situés sur son parcours en toute sécurité.

### 4 CONDITIONS À RESPECTER POUR TRAVERSER UN PASSAGE À NIVEAU EN TOUTE SÉCURITÉ



#### 1 Respecter la durée maximale de franchissement

Être en capacité de franchir un passage à niveau en 7 secondes maximum. **Attention aux convois longs et lourds !**  
7s = temps écoulé entre l'allumage des feux et l'abaissement des barrières.



#### 2 Respecter la hauteur maximale de franchissement

S'assurer que le convoi ne dépasse pas la hauteur maximale autorisée aux abords du passage à niveau :  
- Signalée par un portique de part et d'autre de la voie ferrée et d'un panneau de limitation de hauteur.  
- Limitée à 4,8 m en l'absence de portique.  
**Attention, distance plus importante que pour passer sous un pont, car risque de création d'un arc électrique entre le fil haute tension et le haut du convoi !**



#### 3 Respecter les conditions de garde au sol

S'assurer systématiquement au préalable que le convoi respecte les conditions minimales de profil routier. Et plus particulièrement pour les passages à niveau en "cassis" ou "dos d'âne".  
Panneau de danger aux abords du passage à niveau.



#### 4 Respecter la largeur maximale de franchissement

Pour les convois de plus de 2,55 m de large, bien évaluer l'espace de circulation avant de s'engager sur le passage à niveau.  
**Attention au croisement avec un autre véhicule, risque de se retrouver bloqué sur la voie !**

## LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER



#### Adaptez votre vitesse à l'approche d'un passage à niveau

La présence d'un passage à niveau est systématiquement annoncée par l'un de ces 2 panneaux.



#### Arrêtez-vous au feu rouge clignotant ou au stop

Et ne redémarrez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée.



#### Ne vous engagez que si la voie est dégagée

Respectez un intervalle suffisant avec le véhicule vous précédant.



#### Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée

Ne prenez pas le risque de rester bloqué, ne passez pas de vitesse lors du franchissement du passage à niveau.

## QUE FAIRE EN CAS D'IMMOBILISATION

#### 1 Dégager le véhicule en enfonçant les barrières cassables.



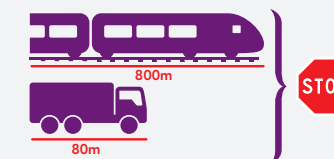
#### 2 Évacuer toutes les personnes du véhicule bloqué sur les voies.



#### 3 Utiliser le téléphone orange à proximité du passage à niveau pour prévenir directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.



### SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS



À 90 km/heure il faut 800 m pour qu'un train s'arrête  
La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un poids lourd.