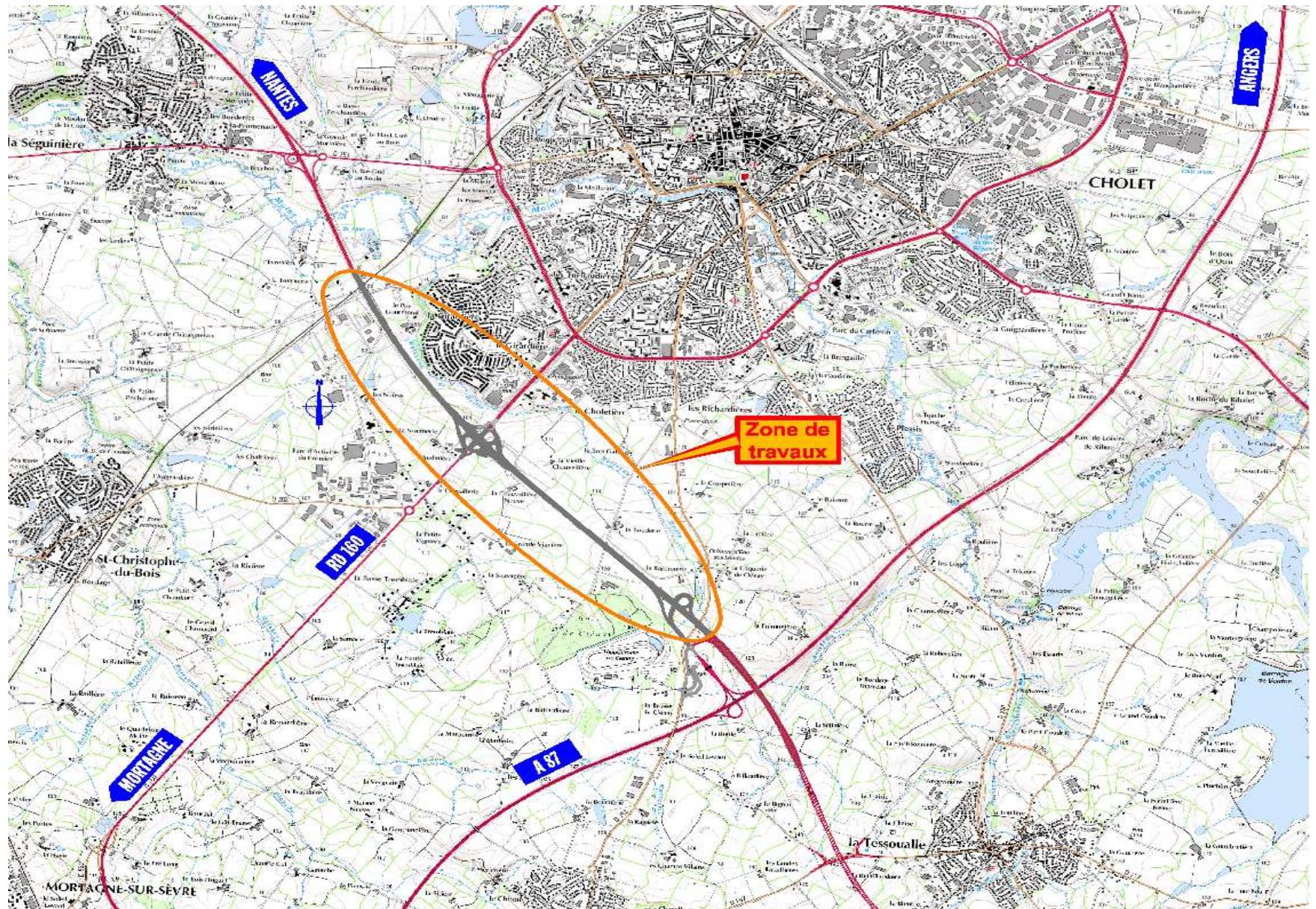


# RN 249 - Liaison Cholet-Bressuire

## Mise à 2x2 voies

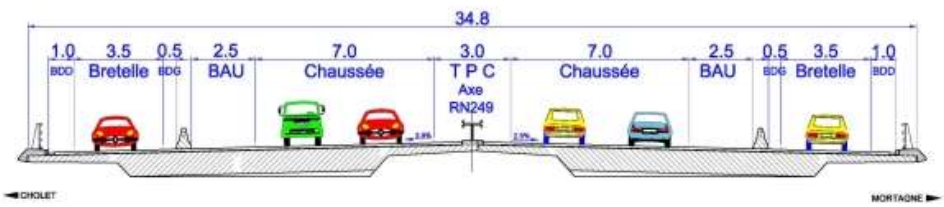
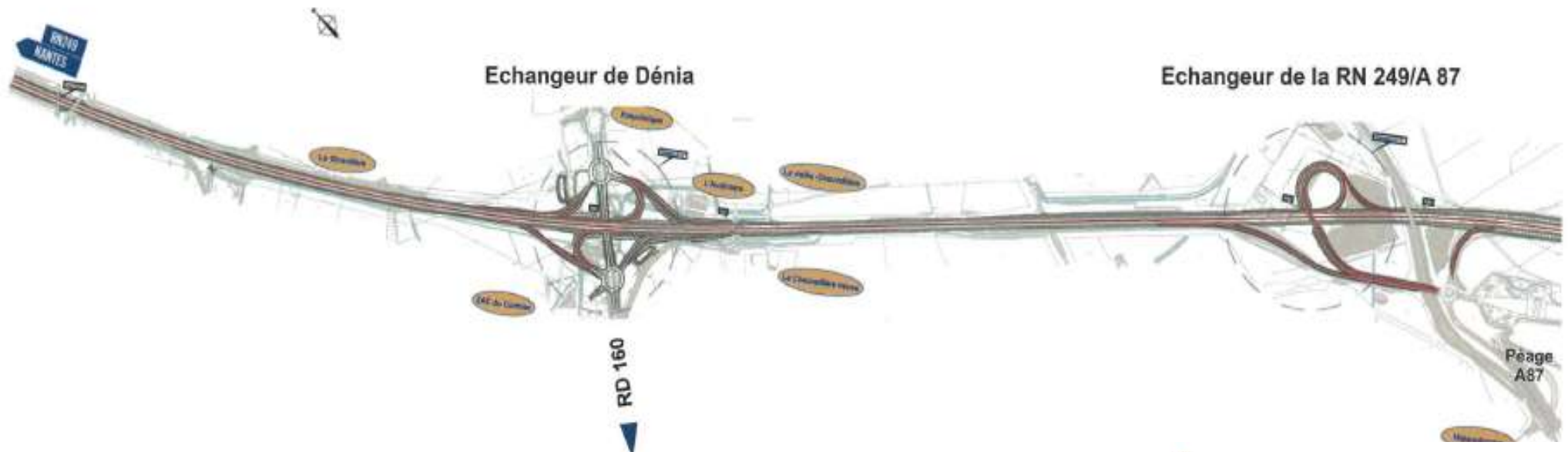
### Avancement travaux *9 décembre 2013*

# Plan de situation des travaux

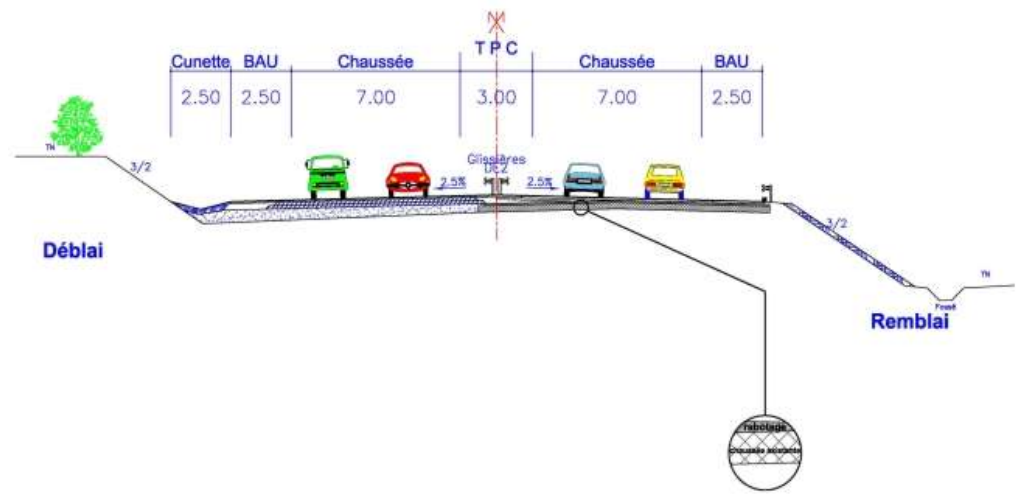


# Synoptique des travaux

Plan général  
Mise à 2x2 voies de la RN 249



Profil en travers ouvrage d'art échangeur de Défia  
RN249/RD160



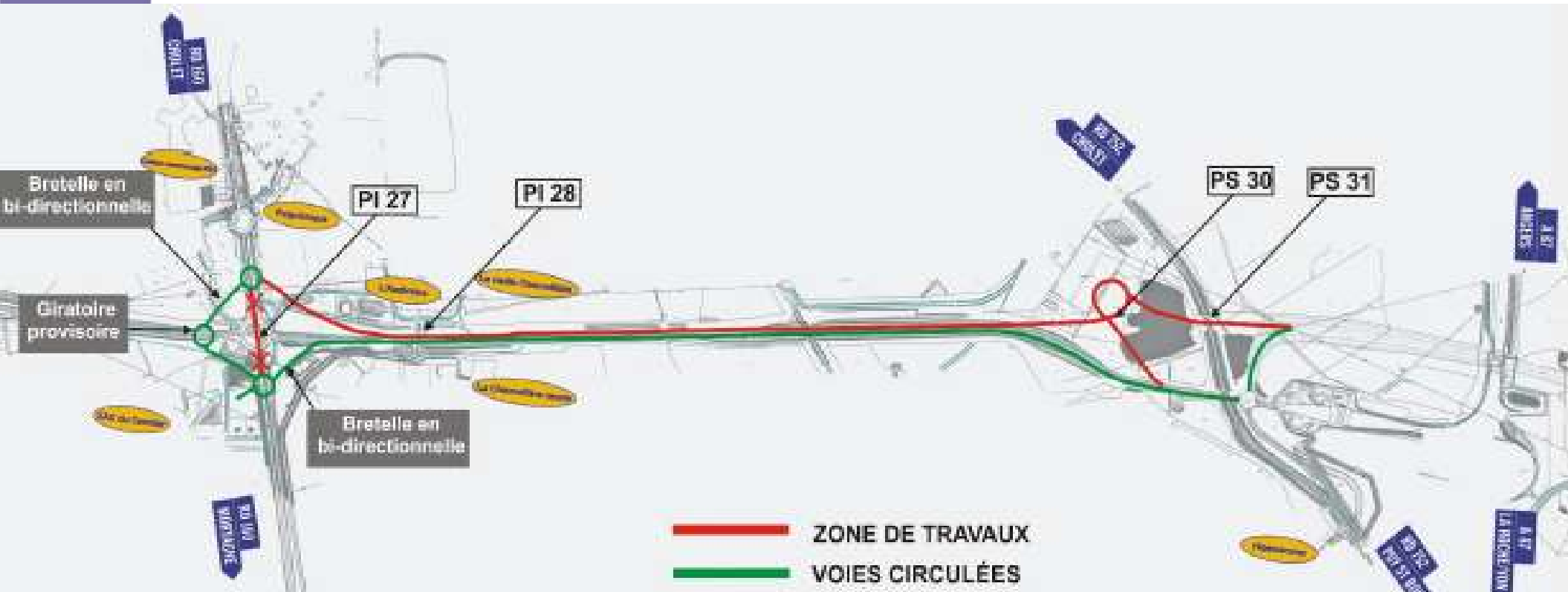
Profil en travers section courante (PI28 vers A87)



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

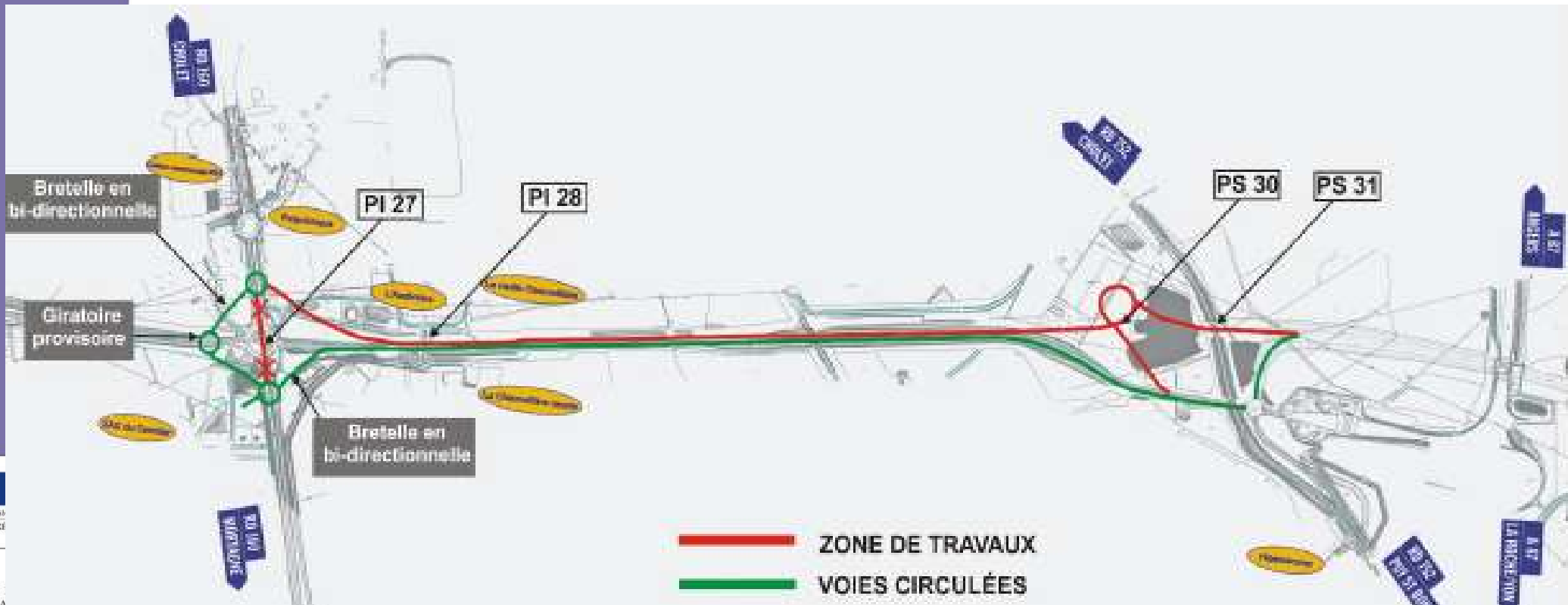
## PREMIERE PHASE (2011-2012) :

- Construction des 3 ouvrages d'art PI 28, PS30 et PS 31
- Construction des giratoires nord et sud de l'échangeur Dénia RN249/RD160
- Création d'une aire de covoiturage au niveau échangeur Dénia



## DEUXIEME PHASE : ( 2012 - 2014)

- Construction 2 échangeurs :RN249/RD160 ( PI 27 – Dénia) et A87/RN249
- Réalisation des chaussées de la RN249 entre les deux échangeurs
- Mur anti-bruit lotissement Girardière





→ vue RN249 sens  
Poitiers-Cholet au niveau  
A87 (mars et septembre  
2013)



*vue RN249 sens  
Poitiers-Cholet au  
niveau A87 (mars et  
septembre 2013)*

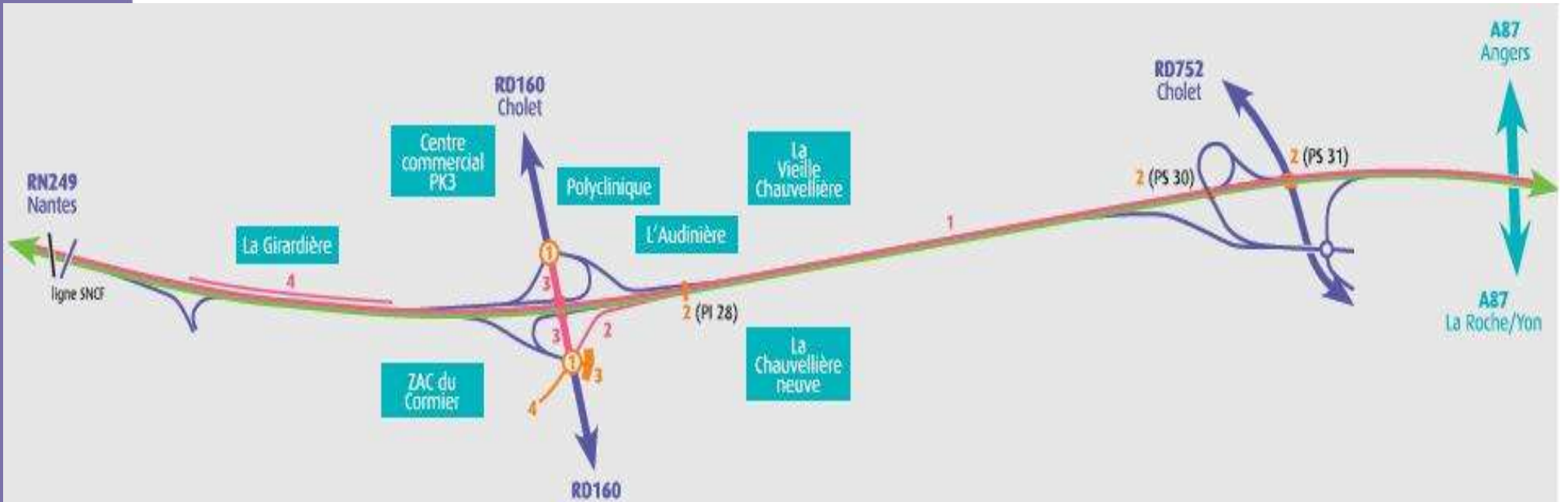


---> *Vue échangeur RN249-RD160 (Dénia)*





# Ecran acoustique en protection du lotissement de la Girardière



# Financement

Cette opération est financée dans le cadre du PDMI 2010-2014, pour un coût à terminaison de 28 M€.



**2,8 M €**



**5 M €**



**20,2 M €**

# CALENDRIER PREVISIONNEL

- - Rétablissement de la RD 160 : **15 novembre 2013**
- Fin des terrassements : **fin mars 2014**
- Fin de chaussées et finitions: **juillet 2014**
- Mise en service: **été 2014**
- Réalisation des aménagements paysagers:  
**à partir de septembre 2014**