

observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

1er quadrimestre 2013

Au 1er quadrimestre 2013, le nombre d'accidents corporels a diminué de 22% par rapport au 1er quadrimestre 2012, résultat meilleur que celui constaté à l'échelon national (-11%).

Le nombre de tués a diminué de 35%, celui des blessés hospitalisés de 19% contre des diminutions respectivement de 15% et de 10% au niveau national. La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est toujours plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

Le nombre d'accidents a diminué dans tous les départements de la région, le nombre de tués aussi, sauf en Maine-et-Loire (+5 tués), ainsi que le nombre de blessés hospitalisés.

32 accidents et 43 victimes en moyenne chaque semaine

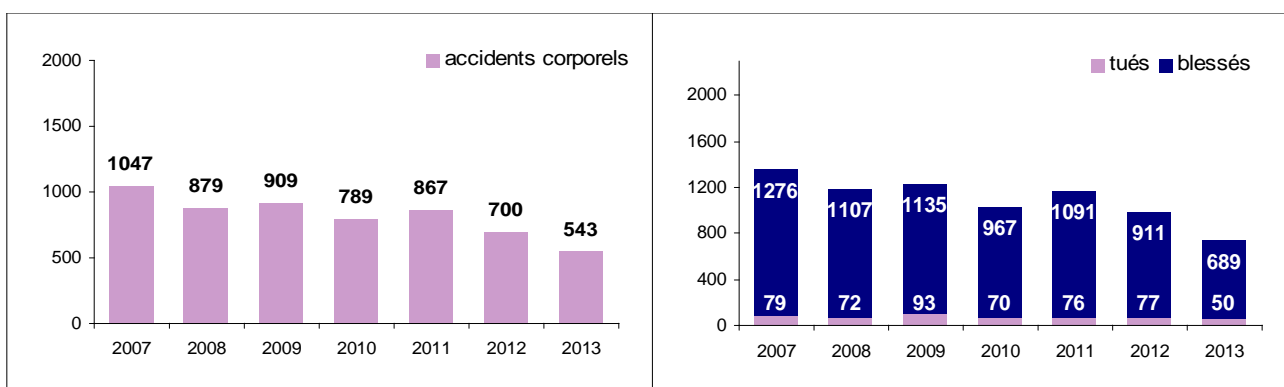
	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés légers (BL)			total des victimes		gravité
	1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012	1er Quad 2013
Pays de la Loire	543	-157	-22%	50	-27	-35%	323	-77	-19%	366	-145	-28%	739	-25%	69
France métropolitaine	16120	-2 057	-11%	895	-159	-15%	6 887	-807	-10%	12 993	-1 967	-13%	20 775	-12%	48
Loire Atlantique	196	-34	-15%	17	-14	-45%	113	-1	-1%	131	-56	-30%	261	-21%	66
Maine et Loire	194	-56	-22%	12	5	71%	75	-11	-13%	190	-48	-20%	277	-16%	45
Mayenne	27	-8	-23%	4	-3	ns	27	-13	-33%	1	-4	ns	32	-38%	115
Sarthe	62	-34	-35%	9	-5	ns	43	-35	-45%	33	-24	-42%	85	-43%	84
Vendée	64	-25	-28%	8	-10	ns	65	-17	-21%	11	-13	-54%	84	-32%	114

gravité : tués+blessés hospitalisés pour 100 accidents

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

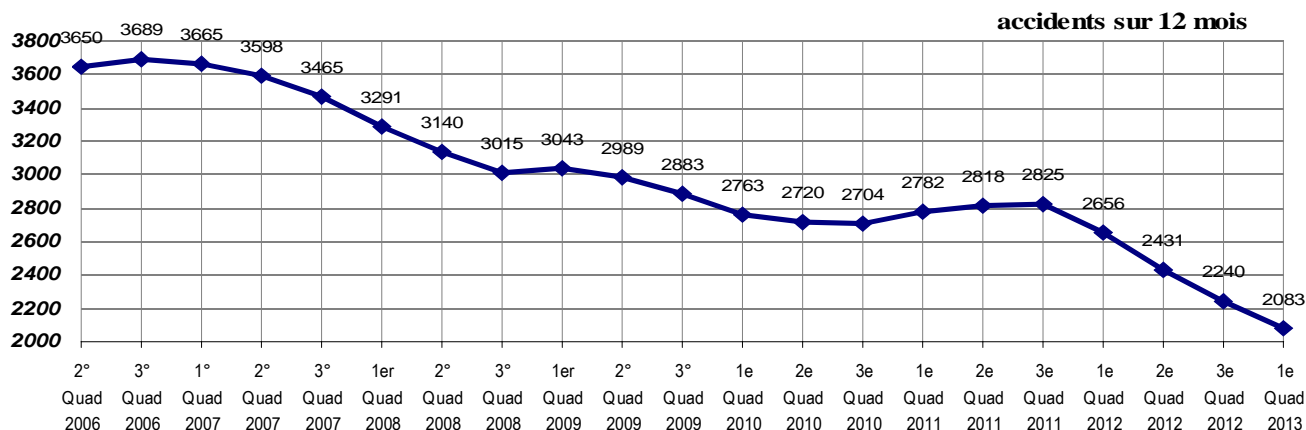
évolution du 1er quadrimestre de 2007 à 2013

Le 1er quadrimestre 2013 s'inscrit dans un mouvement de diminution du nombre des accidents, des tués et des blessés.

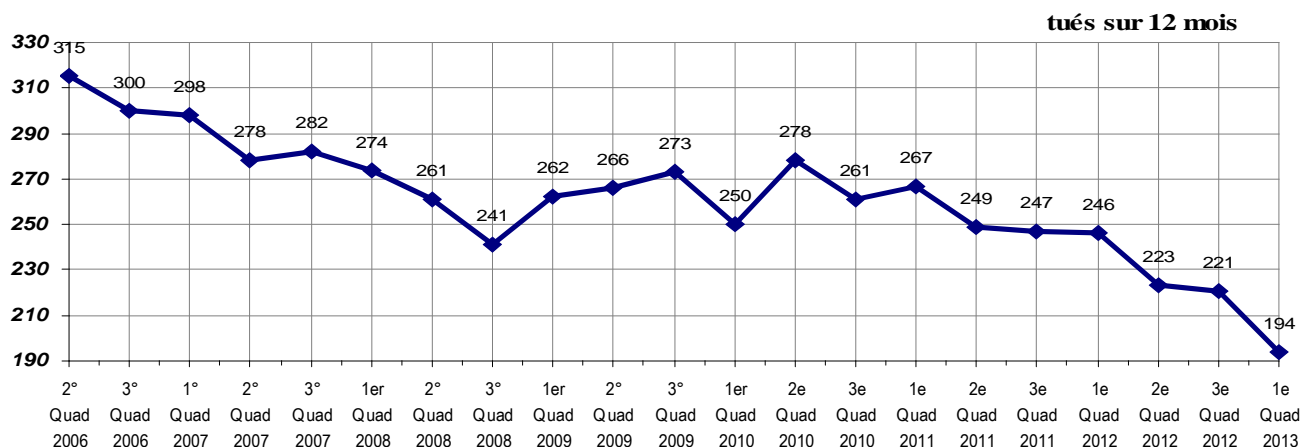


évolution générale sur les 12 derniers mois

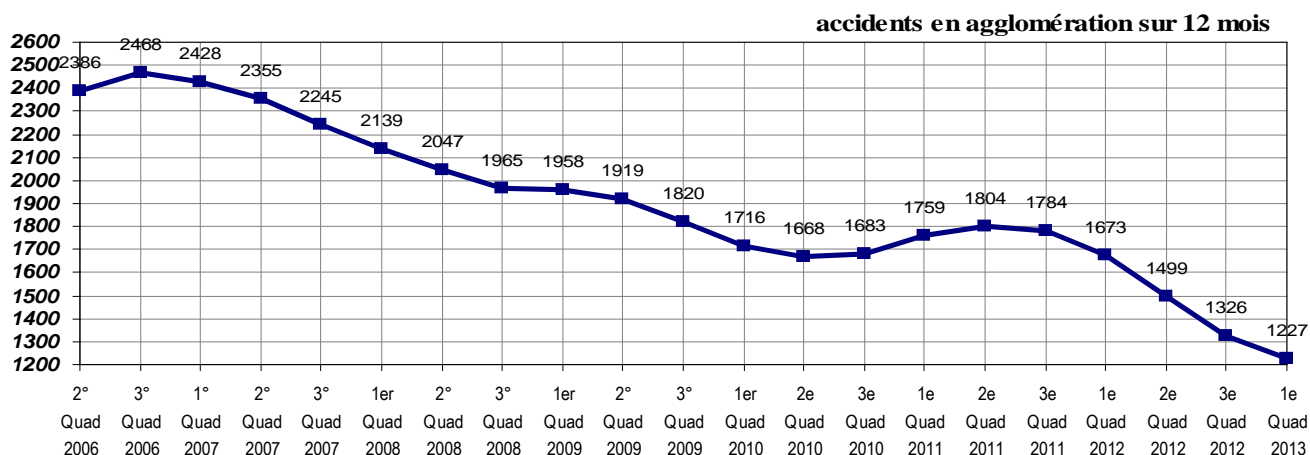
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution du **nombre d'accidents corporels**, avec un ralentissement entre les 1^e quadrimestre 2009 et le 3^e quadrimestre 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** diminue après une période de flottement entre les 1^e quadrimestre 2009 et 2012.



La courbe de tendance de l'année glissante montre une diminution du **nombre d'accidents en milieu urbain** après une augmentation entre les 3^e quadrimestres 2010 et 2011. Le nombre d'accidents hors agglomération continue aussi de diminuer au 1^e quadrimestre 2013.



12 mois glissants (mai 2012 à avril 2013) par départements

Le nombre d'accidents et le nombre de blessés ont diminué dans tous les départements. Le nombre de tués a aussi diminué, sauf en Maine-et-Loire.

mai 2012 à avril 2013	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	740	-17,5%	66	-27,5%	961	-13,9%
Maine et Loire	738	-17,7%	32	10,3%	960	-15,8%
Mayenne	113	-28,0%	21	-27,6%	133	-27,3%
Sarthe	231	-43,4%	34	-24,4%	304	-41,2%
Vendée	261	-12,1%	41	-21,2%	331	-13,4%
Pays de la Loire	2 083	-21,6%	194	-21,1%	2 689	-19,4%

victimes par catégories d'usager au 1er quadrimestre 2013

région des Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	110	3	3%	13	10	ns	52	0	0%	52	-9	-15%
bicyclettes	46	-23	-33%	3	-2	ns	18	-2	ns	22	-20	-48%
cyclomoteurs	105	-29	-22%	2	-1	ns	60	-4	-6%	48	-24	-33%
motocyclettes	68	-31	-31%	9	-2	ns	41	-11	-21%	22	-21	-49%
voitures de tourisme	429	-105	-20%	17	-31	-65%	130	-57	-30%	192	-66	-26%
camionnettes	49	-2	-4%	5	1	ns	11	0	0%	12	-6	ns
poids lourds	22	-26	-54%	1	0	ns	4	-2	ns	5	-8	ns
transports en commun	12	2	ns	0	0	0%	2	1	ns	10	9	ns
autres	10	-8	ns	0	-2	ns	2	-5	ns	3	0	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 383	-281	-8%	140	-22	-14%	1 265	-50	-4%	2 106	-217	-9%
bicyclettes	943	-121	-11%	33	-3	-8%	269	-24	-8%	605	-92	-13%
cyclomoteurs	2 113	-392	-16%	42	-5	-11%	745	-125	-14%	1 373	-305	-18%
motocyclettes	3 311	-754	-19%	133	-34	-20%	1 091	-338	-24%	2 073	-494	-19%
voitures de tourisme	12 646	-1 466	-10%	485	-82	-14%	3 061	-321	-9%	6 084	-767	-11%
camionnettes	1 415	-176	-11%	34	-10	-23%	265	44	20%	388	-11	-3%
poids lourds	795	-62	-7%	16	0	0%	95	13	16%	91	-40	-31%
transports en commun	295	-55	-16%	1	0	0%	31	-2	-6%	168	-49	-23%
autres	296	-22	-7%	11	-3	ns	65	-4	-6%	105	8	8%

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

définitions et source

accidents corporels provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

blessé hospitalisé victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

blessé léger victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

milieu urbain ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

rase-campagne réseaux hors milieu urbain

sources données du Portail accidents au 04/09/2012