

## observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

### 1er quadrimestre 2013

Au 1er quadrimestre 2013, le nombre d'accidents corporels a diminué de 22% par rapport au 1er quadrimestre 2012, résultat meilleur que celui constaté à l'échelon national (-11%).

Le nombre de tués a diminué de 35%, celui des blessés hospitalisés de 19% contre des diminutions respectivement de 15% et de 10% au niveau national. La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est toujours plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

Le nombre d'accidents a diminué dans tous les départements de la région, le nombre de tués aussi, sauf en Maine-et-Loire (+5 tués), ainsi que le nombre de blessés hospitalisés.

### 32 accidents et 43 victimes en moyenne chaque semaine

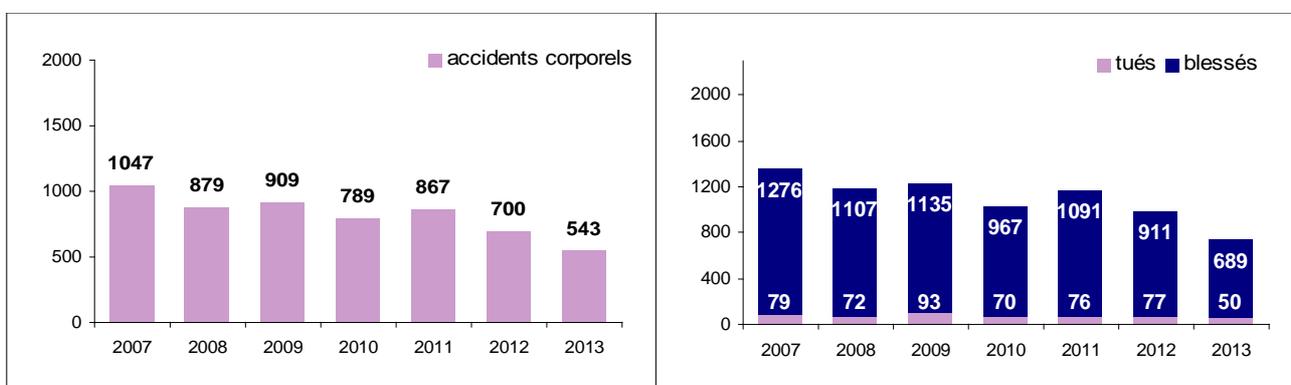
	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés légers (BL)			total des victimes		gravité
	1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012		1er Quad 2013	variation 2013 / 2012	1er Quad 2013
<b>Pays de la Loire</b>	543	-157	-22%	50	-27	-35%	323	-77	-19%	366	-145	-28%	739	-25%	69
<b>France métropolitaine</b>	16120	-2 057	-11%	895	-159	-15%	6 887	-807	-10%	12 993	-1 967	-13%	20 775	-12%	48
<b>Loire Atlantique</b>	196	-34	-15%	17	-14	-45%	113	-1	-1%	131	-56	-30%	261	-21%	66
<b>Maine et Loire</b>	194	-56	-22%	12	5	71%	75	-11	-13%	190	-48	-20%	277	-16%	45
<b>Mayenne</b>	27	-8	-23%	4	-3	ns	27	-13	-33%	1	-4	ns	32	-38%	115
<b>Sarthe</b>	62	-34	-35%	9	-5	ns	43	-35	-45%	33	-24	-42%	85	-43%	84
<b>Vendée</b>	64	-25	-28%	8	-10	ns	65	-17	-21%	11	-13	-54%	84	-32%	114

gravité : tués+blessés hospitalisés pour 100 accidents

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

### évolution du 1er quadrimestre de 2007 à 2013

Le 1er quadrimestre 2013 s'inscrit dans un mouvement de diminution du nombre des accidents, des tués et des blessés.

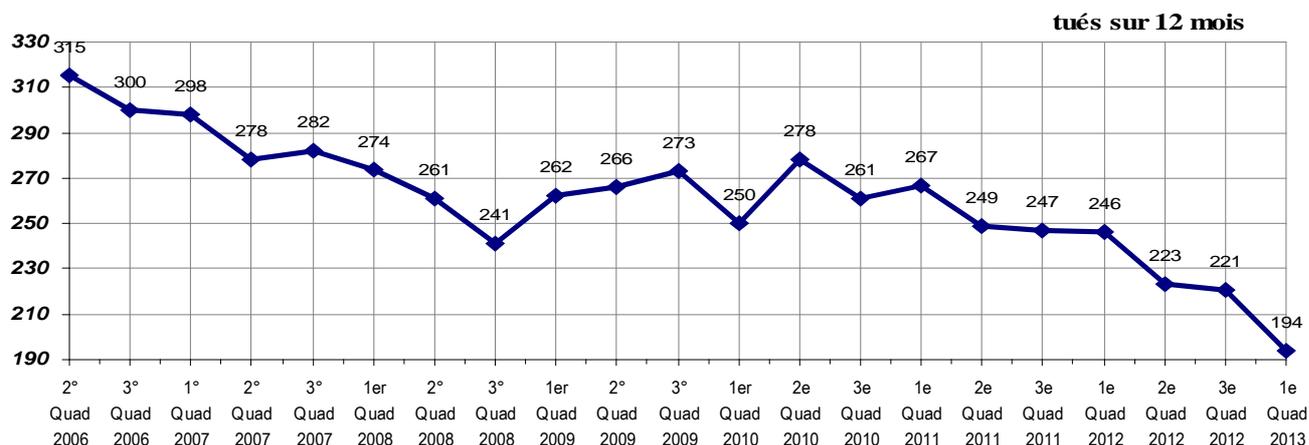


## évolution générale sur les 12 derniers mois

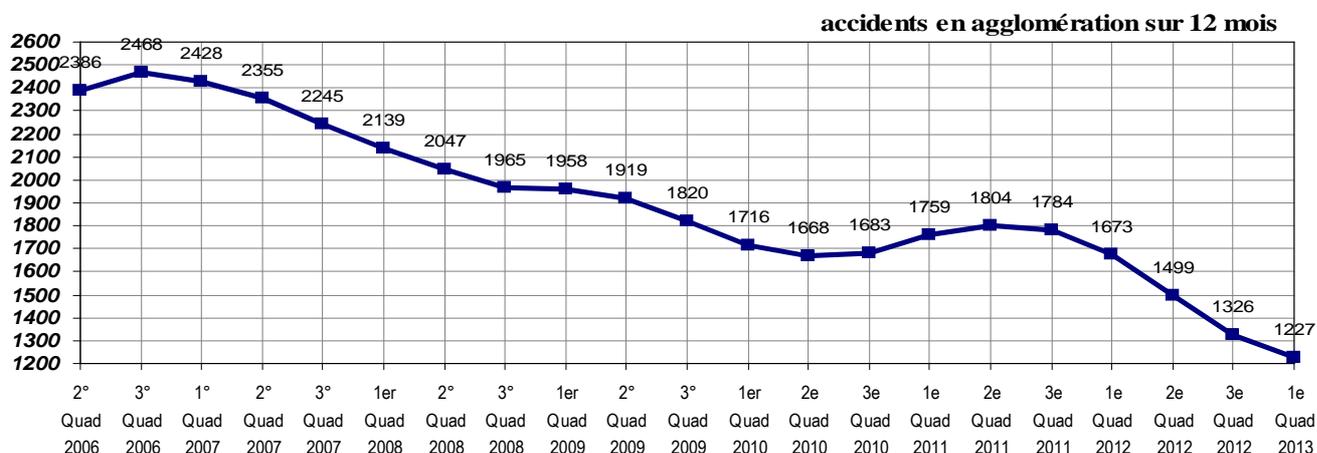
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution du **nombre d'accidents corporels**, avec un ralentissement entre les 1<sup>e</sup> quadrimestre 2009 et le 3<sup>e</sup> quadrimestre 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** diminue après une période de flottement entre les 1<sup>e</sup> quadrimestre 2009 et 2012.



La courbe de tendance de l'année glissante montre une diminution du **nombre d'accidents en milieu urbain** après une augmentation entre les 3<sup>e</sup> quadrimestres 2010 et 2011. Le nombre d'accidents hors agglomération continue aussi de diminuer au 1<sup>e</sup> quadrimestre 2013.



## 12 mois glissants (mai 2012 à avril 2013) par départements

Le nombre d'accidents et le nombre de blessés ont diminué dans tous les départements. Le nombre de tués a aussi diminué, sauf en Maine-et-Loire.

mai 2012 à avril 2013	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	740	-17,5%	66	-27,5%	961	-13,9%
Maine et Loire	738	-17,7%	32	10,3%	960	-15,8%
Mayenne	113	-28,0%	21	-27,6%	133	-27,3%
Sarthe	231	-43,4%	34	-24,4%	304	-41,2%
Vendée	261	-12,1%	41	-21,2%	331	-13,4%
<b>Pays de la Loire</b>	<b>2 083</b>	<b>-21,6%</b>	<b>194</b>	<b>-21,1%</b>	<b>2 689</b>	<b>-19,4%</b>

## victimes par catégories d'usager au 1er quadrimestre 2013

région des Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	110	3	3%	13	10	ns	52	0	0%	52	-9	-15%
bicyclettes	46	-23	-33%	3	-2	ns	18	-2	ns	22	-20	-48%
cyclomoteurs	105	-29	-22%	2	-1	ns	60	-4	-6%	48	-24	-33%
motocyclettes	68	-31	-31%	9	-2	ns	41	-11	-21%	22	-21	-49%
voitures de tourisme	429	-105	-20%	17	-31	-65%	130	-57	-30%	192	-66	-26%
camionnettes	49	-2	-4%	5	1	ns	11	0	0%	12	-6	ns
poids lourds	22	-26	-54%	1	0	ns	4	-2	ns	5	-8	ns
transports en commun	12	2	ns	0	0	0%	2	1	ns	10	9	ns
autres	10	-8	ns	0	-2	ns	2	-5	ns	3	0	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 383	-281	-8%	140	-22	-14%	1 265	-50	-4%	2 106	-217	-9%
bicyclettes	943	-121	-11%	33	-3	-8%	269	-24	-8%	605	-92	-13%
cyclomoteurs	2 113	-392	-16%	42	-5	-11%	745	-125	-14%	1 373	-305	-18%
motocyclettes	3 311	-754	-19%	133	-34	-20%	1 091	-338	-24%	2 073	-494	-19%
voitures de tourisme	12 646	-1 466	-10%	485	-82	-14%	3 061	-321	-9%	6 084	-767	-11%
camionnettes	1 415	-176	-11%	34	-10	-23%	265	44	20%	388	-11	-3%
poids lourds	795	-62	-7%	16	0	0%	95	13	16%	91	-40	-31%
transports en commun	295	-55	-16%	1	0	0%	31	-2	-6%	168	-49	-23%
autres	296	-22	-7%	11	-3	ns	65	-4	-6%	105	8	8%

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

## définitions et source

**accidents corporels** provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

**tué** victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

**blessé hospitalisé** victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

**blessé léger** victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

**milieu urbain** ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

**rase-campagne** réseaux hors milieu urbain

**sources** données du Portail accidents au 04/09/2012