

observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

1er trimestre 2012

Au 1er trimestre 2012, le nombre d'accidents corporels a diminué de -20% par rapport au 1er trimestre 2011, résultat comparable à celui constaté à l'échelon national.

Le nombre de tués a augmenté de +3% tandis que le nombre de blessés hospitalisés a diminué de -18% contre une respectivement de -22% et de -22% au niveau national. La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est toujours plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

Le nombre d'accidents a diminué dans tous les départements de la région. Le nombre de tués s'est accru seulement en Loire-Atlantique. Le nombre de blessés hospitalisés a généralement diminué.

40 accidents et 57 victimes en moyenne chaque semaine

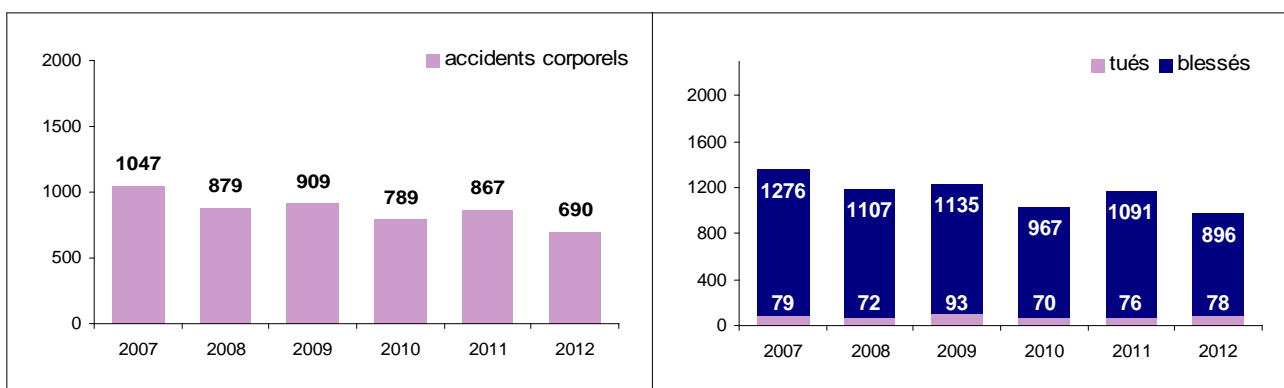
	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés non hospitalisés (BNH)			total des victimes		gravité
	1er Quad 2012	variation 2012 / 2011		1er Quad 2012	variation 2012 / 2011		1er Quad 2012	variation 2012 / 2011		1er Quad 2012	variation 2012 / 2011		1er Quad 2012	variation 2012 / 2011	
Pays de la Loire	690	-177	-20%	78	2	+3%	391	-83	-18%	505	-112	-18%	974	-17%	68
France métropolitaine	17 013	-3 993	-19%	1 019	-280	-22%	7 230	-2 060	-22%	14 006	-2 895	-17%	22 255	-19%	48
Loire Atlantique	231	-23	-9%	32	16	+100%	114	-52	-31%	187	9	+5%	333	-8%	63
Maine et Loire	250	-43	-15%	7	-8	-53%	86	-23	-21%	238	-17	-7%	331	-13%	37
Mayenne	35	-17	-33%	7	-3	-30%	40	+2	+5%	5	-8	-62%	52	-15%	134
Sarthe	96	-83	-46%	14	-3	-18%	78	-7	-8%	57	-86	-60%	149	-39%	96
Vendée	78	-11	-12%	18	0	0%	73	-3	-4%	18	-10	-36%	109	-11%	117

gravité : tués+blessés hospitalisés pour 100 accidents

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

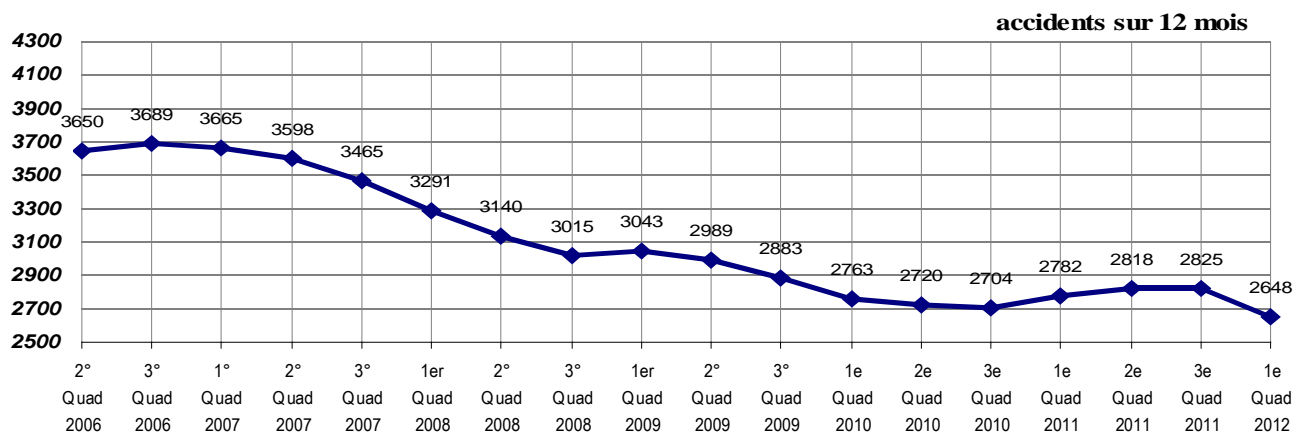
évolution du 1er trimestre de 2007 à 2012

Le 1er trimestre 2012 s'inscrit dans un mouvement de diminution du nombre des accidents et des blessés, mais le nombre des tués a tendance à stagner.

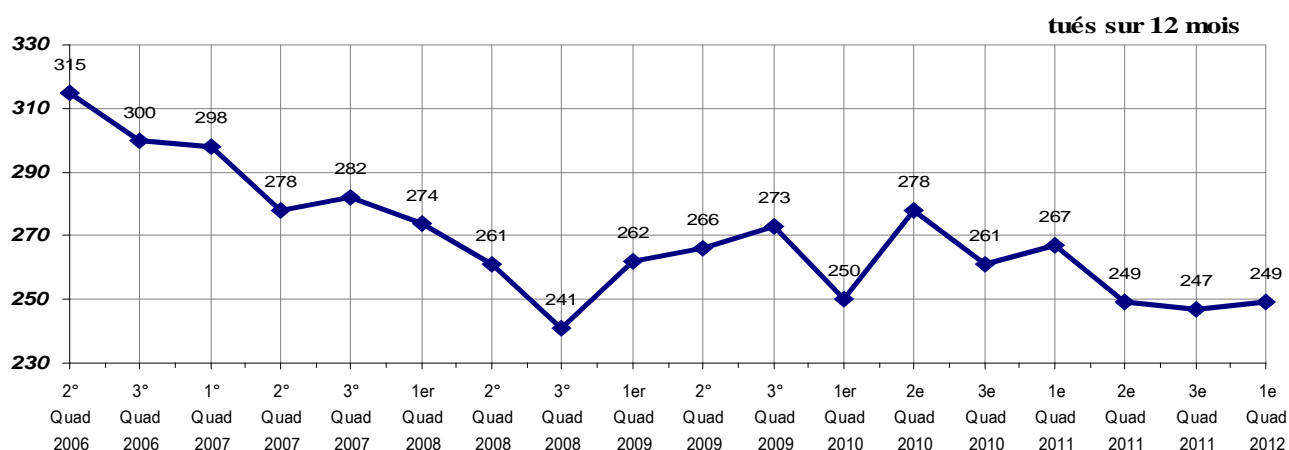


évolution générale sur les 12 derniers mois

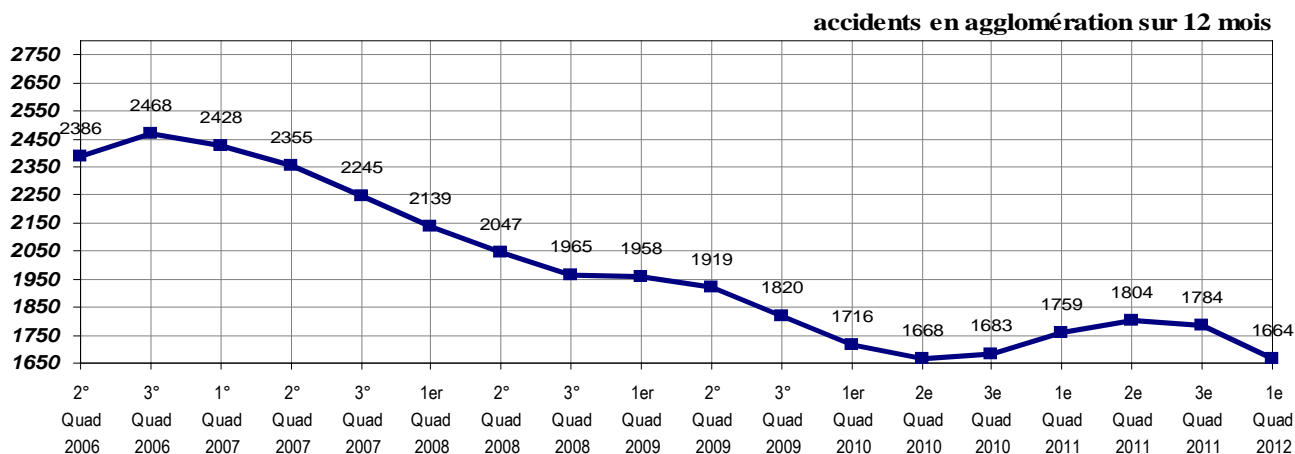
La courbe de tendance de l'année glissante considérée à la fin de chaque quadrimestre montre une diminution plus ou moins régulière du **nombre d'accidents corporels**, notamment après une période d'augmentation sur l'année 2011.



La courbe de tendance de l'année glissante montre que le **nombre de tués** n'a pas encore rejoint son niveau le plus bas constaté fin 2008. En fin de 1e quadrimestre 2012, on a l'image d'un palier dont on espère qu'elle sera contredite par les résultats du prochain quadrimestre.



La courbe de tendance de l'année glissante montre une diminution du **nombre d'accidents en milieu urbain** à la fin du 1e quadrimestre 2012 après une vague d'augmentation entre 2010 et 2011.



12 mois glissants (mai 2011 à avril 2012) par départements

Le nombre d'accidents, le nombre de tués et le nombre de blessés ont diminué en Maine-et-Loire, en Sarthe et en Vendée, comparativement à la période précédente, ce qui n'est pas le cas en Loire-Atlantique, sauf pour les blessés, et en Mayenne.

mai 2011 à avril 2012	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	898	+1,5%	92	+27,8%	1 116	-3,0%
Maine et Loire	899	-5,2%	31	-38%	1 141	-2,0%
Mayenne	157	+3,3%	29	+7,4%	183	+8,9%
Sarthe	408	-15,7%	45	-2,2%	517	-14,7%
Vendée	286	-8,6%	52	-27,8%	367	-6,1%
Pays de la Loire	2 648	-4,8%	249	-6,7%	3 324	-4,5%

victimes par catégories d'usager au 1er quadrimestre 2012

région des Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	102	-33	-24%	3	-6	ns	50	-16	-24%	55	-13	-19%
bicyclettes	68	-18	-21%	5	+4	ns	19	-14	-42%	42	-9	-18%
cyclomoteurs	132	-35	-21%	3	-3	ns	62	-3	-5%	72	-23	-24%
motocyclettes	96	-40	-29%	11	0	0%	49	-26	-35%	43	-16	-27%
véhicules légers ou utilitaires	567	-159	-22%	53	+5	+10%	197	-33	-14%	276	-50	-15%
poids lourds	47	+16	+52%	1	0	0%	6	+6	ns	13	+6	ns
transports en commun	11	-2	-15%	0	0	0%	1	-1	ns	1	0	0%
autres	20	-6	-23%	2	2	ns	7	+4	ns	3	-7	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 470	-701	-17%	153	-27	-15%	1 252	-260	-17%	2 182	-456	-17%
bicyclettes	1 008	-300	-23%	35	+1	+3%	283	-140	-33%	652	-172	-21%
cyclomoteurs	2 422	-772	-24%	43	-33	-43%	866	-290	-25%	1 620	-490	-23%
motocyclettes	3 830	-861	-18%	166	-39	-19%	1 304	-552	-30%	2 443	-319	-12%
véhicules légers ou utilitaires	14 656	-3 298	-18%	585	-174	-23%	3 352	-745	-18%	6 682	-1 456	-18%
poids lourds	785	-232	-23%	20	-7	ns	74	-32	-30%	118	-20	-14%
transports en commun	337	-52	-13%	2	+2	ns	34	+18	+113%	211	+55	+35%
autres	310	-111	-26%	15	-3	ns	65	-59	-48%	98	-37	-27%

attention : données partielles non redressées pour la France métropolitaine

définitions et source

accidents corporels provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

blessé hospitalisé victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

blessé non hospitalisé victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

milieu urbain ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

rase-campagne réseaux hors milieu urbain

sources données du Portail accidents au 04/09/2012